

INFORME DE REVISION PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTÁ DC
NIT 909466202-6
Teléfono 6012528518
cdamovilidadbogota@gmail.com
CRA 73A #77A-32
BOGOTÁ

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025-02-26	Nombre o Razón social CLAVIJO PULIDO KEVIN ALEXANDER		Documento de identidad OC. (☐) NIT. (☐)		No. 1016068845
Dirección TRAY 36 B 30 D 70		Teléfono fijo o Número de Celular 3202564050	Ciudad BOGOTÁ	Departamento DISTRITO CAPITAL	
Correo Electrónico JAVIERORLANDOCG@GMAIL.COM					

DATOS DEL VEHÍCULO						
Placa JOU678	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER	
Modelo 2021	Número de licencia de tránsito 10025380105	Fecha de matrícula 2020-03-30	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 9PESHR595MM423698	
N° de Motor 2843Q252134	Tipo Motor CICLO - OTTO		Cilindraje (cm³) (si aplica) 1599	Kilometraje 1599	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Bindeje SI (☐) NO (☐)
Potencia (si aplica) NO REGISTRA	Tipo de Carrocería WAGON		Fecha vencimiento SOAT 2025-02-28	Conversión GNV SI (☐) NO (☐) N/A (☐)	Fecha Vencimiento GNV	

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

SELECCIÓN DE LA INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (Baja(s), ALTA(s), ANTINEBLA(s) / EXPLORADORA(s))			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínimo / Rango	Unidad	Simultánea (si/no)
Baja(s)	Dirección(s)	Intensidad Inclinación						
	Izquierda(s)	Intensidad Inclinación						
Alta(s)	Dirección(s)	Intensidad Inclinación						
	Izquierda(s)	Intensidad Inclinación						
Antineblá(s) / Exploradora(s)	Dirección(s)	Intensidad Inclinación						
	Izquierda(s)	Intensidad Inclinación						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx. (A)	Unidad
Eje 1				Eje 1							
Eje 2				Eje 2							
Eje 3				Eje 3							
Eje 4				Eje 4							
Eje 5				Eje 5							
Eficacia Total				Valor	Mínimo		Unidad				

FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
Sumatoria izquierda								Sumatoria derecha		

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llantera	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de carbono		Dióxido carbono		Oxígeno		Hidrocarburo(hesano)		Óxido Nitrógeno (NO)	
	CO	Norma (Unidad)	CO ₂	Norma (Unidad)	DO ₂	Norma (Unidad)	HC	Norma (Unidad)	NOx	Norma (Unidad)
Referencia Operar										
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)			Valor							Unidad
Temperatura de prueba			Temperatura							
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente							
			Humedad Relativa							

VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Governada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor		Norma	Unidad
									Resultado			
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales							
Referencia	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTGE estándar			Unidad

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6382 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Resumen (mm)	
IZQUIERDA	4,00	4,58				6,00	
DERECHA	4,02	4,58					

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Resumen (psi)	
IZQUIERDA	30,0	30,0				30,0	
DERECHA	30,0	30,0					

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

FOTOGRAFIA 1



Fecha: 2025-03-26, Plaza J00678 Hora: 11:02

FOTOGRAFIA 2



Fecha: 2025-03-26, Plaza J00678 Hora: 11:02

RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTORES DE HOLLGURAS	RAMAGLIOLI SPA	RC2003	10122814
CRONOMETRO	ANYTIME	XL-50	202
PROFUNDIMETRO	SHANTE	N/A	W00903A0815

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMvG_AdminWeb	5.0.1.25
RTMvG_ClienteWeb	5.0.1.2.1
RTMvG_IscmWeb	5.0.1.3
RTMvG_Cliente	4.0.1
RTMvG_FirmaWeb	1.0.0.0
RTMvG_IngresoWeb	5.0.1.4.3
RTMvG_Ingreso_DataWeb	5.0.1.4

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Imp Visual)	JAIRO ALEJANDRO SANTIAGO MEDINA
(Fotografía_1)	JAIRO ALEJANDRO SANTIAGO MEDINA
(Fotografía_2)	JAIRO ALEJANDRO SANTIAGO MEDINA

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN GABRIEL DÍAZ PINZON

Nota:

OT: 0187732

El presente informe no suplente la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, además no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME

APROBADO: SI ☒ NO ☐