

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
B. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA IMPRESIÓN:		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos (defectos graves) que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
289189

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 15.78mm Eje2 derecha 15.09mm Eje1 izquierda 15.32mm Eje2 izquierda 15.23mm Llanta de repuesto 6.00mm



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHON JAIR PAPA GUSMÁN

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Maicol Rene Lopez Perez (Fotofluoridad de la rueda), Maicol Rene Lopez Perez (Inspección sensorial motor), Maicol Rene Lopez Perez (Foto delantera), Maicol Rene Lopez Perez (Foto trasera), Maicol Rene Lopez Perez (Inspección sensorial exterior), Maicol Rene Lopez Perez (Inspección sensorial interior), Maicol Rene Lopez Perez (Inspección sensorial interior), Maicol Rene Lopez Perez (Tercera placa), Maicol Rene Lopez Perez (Alineación, peso, suspensión y frenos).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Diagnosti

DIAGNOSTIYA LTDA. NIT 9001178695

Cr 73A 77A 62/00. BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)

TEL 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad	
2025-03-03	ANDRES GARCERA RODRIGUEZ		CC (X) NIT () CE () No. 79796953	
Dirección	Telefono		Ciudad	Departamento
CALLE 71 C # 94 A 72	3102438961		Bogotá, d.c.	Bogotá

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea
NHT951	Colombia	Público	Camioneta	Suzuki	Grand vitara hybrid
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2024	10030881624	2024-01-13	Blanco perlado	Electrico	MA3YKL1S2RT103184
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Numero de Sillas	Vidrios Polarizados
K15CN7138437	4T	1462	16632	5	SI () NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	62.10		63.30		54.30		48.60	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
72.50	50	%	Eje 1 Izquierda	2221.00	3600.00	N	Eje 1 Derecha	2519.00	3240.00	11.80	30
			Eje 2 Izquierda	1739.00	2653.00	N	Eje 2 Derecha	2094.00	2332.00	17.00	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierda			N	Eje 3 Derecha				%
28.40	18	%	Eje 4 Izquierda			N	Eje 4 Derecha				%
			Eje 5 Izquierda			N	Eje 5 Derecha				%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.04	2.84				10	mm

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad
	%	%		%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dioxido de carbono CO2	Oxigeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Vi Norma	Vi Norma	Vi Norma	Vi Norma	Vi Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b Vehículos a Diesel (capacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		