



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-03-03
Dirección
MZ 49 CASA 32
Correo Electronico
RUBENVICENTE220@GMAIL.COM

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social
CASTELLANOS GIRALDO RUBEN VICENTE
Teléfono fijo ó Número de Celular
573125481408
Documento de Identidad
CC.(X) Nit.() N°. 1032363446
Ciudad
VILLAVICENCIO
Departamento
META

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa | País | Servicio | Clase | Marca | Línea |
|----------------------|--------------------------------|------------------------------|--------------------|---|-----------------------|
| WDS391 | COLOMBIA | PÚBLICO | CAMIONETA | RENAULT | DUSTER OROCH |
| Modelo | Número de licencia de tránsito | Fecha de matrícula | Color | Combustible / Propulsión | VIN o Chasis |
| 2021 | 10021764949 | 2020-12-04 | BLANCO GLACIAL (V) | GASOLINA | 93Y9SR5B3MJ661655 |
| No de motor | Tipo motor | Cilindraje (cm³) (si aplica) | Kilometraje | Número de pasajeros (sin incluir conductor) | Blindaje |
| F4RE410C263132 | Encendido Por Chispa | 1998 | 129188 | 4 | SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) | Tipo de carrocería | Fecha Vencimiento SOAT | | Conversión GNV | Fecha vencimiento GNV |
| 143 | DOBLE CABINA | 2024-12-04 | | SI() NO(X) N/A() | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultánea (sí) (no) |
|------------------------------------|--------------|------------|---------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 3.70 | | | 2.5 | klux | no |
| | Inclinación | 1.03 | | | | [0.5,3.5] | % | |
| Altas(s) | Izquierda(s) | Intensidad | 5.60 | | | 2.5 | klux | no |
| | Inclinación | 2.99 | | | | [0.5,3.5] | % | |
| Antiniebla(s)/ Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 0.00 | | | | klux | si |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 13.1 | | | | klux | si |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad | 28.1 | | | Máxima | | Unidad |
| | | | | | | 225 | | klux |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera | Valor | Delantera | Valor | Trasera | Valor | Trasera | Valor | Mínima | Unidad |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|---------|-------|--------|--------|
| Izquierda | 77.0 | Derecha | 77.0 | Izquierda | 61.8 | Derecha | 66.9 | 40 | % |

6. FRENIOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rango (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|-----------|---------|--------|
| Eje 1 | 2560 | 4489 | N | Eje 1 | 2924 | N | 12.4 | [20,30] | 30 | % |
| Eje 2 | 2169 | 3789 | N | Eje 2 | 3047 | N | 28.8* | [20,30] | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | N | | [20,30] | 30 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Minimo | | | Unidad | |
| | | | | 50.0 | | 50 | | | % | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Sumatoria Izquierdo | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad |
|----------|--------|--------|---------------------|--------|------|--------|--------|-------|--------|
| 3.63* | 18 | % | | 430 | 8278 | N | 363 | 13550 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------|--------|
| -1.30 | 1.70 | | | | +/ - 10 | m/km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en Tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| | | % | | % | +/ - 2 | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exento vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

| 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T | | | | 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL | | | | | | | | | | | |
|--|------|------------------------------|--------|----------------------------|-----------------------------|--------|------------------------------|-------|--------|-------------------------------|-------|--------|-------|------------------------|--------|
| (rpm) | (CO) | Monóxido de Carbono Norma | Unidad | (CO ₂) | Dióxido de Carbono Norma | Unidad | Oxígeno (O ₂) | Norma | Unidad | Hidrocarburo (hexano) (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Óxido Nitroso Norma | Unidad |
| Ralenti | | 0.80 | % | | 7 | % | 5 | % | | 160 | (ppm) | | | | |
| Quicero | | 0.80 | % | | 7 | % | 5 | % | | 160 | (ppm) | | | | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | | N.A | | | | | | Valor | | | | Unidad | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | | °C | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura Ambiente | | | | | | | | | | °C | |
| | | | | Humedad Relativa | | | | | | | | | | % | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|------------|---|------------|-----------------|-----|
| | | | A | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. Frenómetro | | | X |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %. | Frenómetro | | X |
| | | | TOTAL | 0 2 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | TOTAL | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4.23 | 4.58 | | | | |
| DERECHA | 4.38 | 4.45 | | | | 3.89 |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE: SI NO (A)0

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

| | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 34.6 | 33.5 | | | | |
| DERECHA | 33.9 | 32.8 | | | | 35.5 |

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=68)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipo | Marca | Serial | Banco | PEF | LTOE |
|------------------------|-----------|--------------|-------|-----|------|
| Luxómetro | TECNOLUX | 0936 | | | |
| Probador de Suspensión | XEDRA | 47191300016 | | | |
| Alineador al paso | XEDRA | 11201300008 | | | |
| Frenómetro | XEDRA | 09211300007 | | | |
| Sonómetro | PCE GROUP | 191201829 | | | |
| Profundímetro | SHANE | WD2102A00111 | | | |
| DETECTOR DE HOLGURAS | GUILIANO | 27199400005 | | | |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| Aplicación | Versión | Dispositivo |
|-------------------|--------------|-----------------|
| PISTA | 2.9.20240808 | Tablet |
| PREREVISION | 2.9.20240815 | Tablet |
| SERVICIO | 2.9.20220825 | Tablet |
| SERVICIO-INDURACK | 2.9 | Maquina virtual |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
 JUAN CARLOS ACEVEDO CRISTANCHO[Toma De Fotos 1-Frenos-Dirección-Suspensión]-CAMILO FORERO[Pruebas De Ruido-Alineación De Luces]-IVAN GILDARDO DAZA BETANCOURT[Toma De Fotos 2-Pruebas Visuales]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. DEYBER ALBERTO RAMOS

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P