

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-03-07	Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890300279
Dirección CLL 143 118 20	Teléfono 2884865	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JTS482	País Colombia	Servicio Público	Clase Automóvil	Marca Kia	Línea 2700
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10024476053	Fecha Matricula 2021-11-11	Color Blanco	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis KNADA817AN6549548
No. Motor G3LFMP043926	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 69853	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 63.60	Delantera Derecha	Valor 71.00	Trasera Izquierda	Valor 57.90	Trasera Derecha	Valor 49.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
64.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2050.00	3173.00	N	Eje 1 Derecho	2031.00	2859.00	N	0.93	30	%
			Eje 2 izquierdo	1664.00	2706.00	N	Eje 2 Derecho	1713.00	2782.00	N	2.86	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
26.80	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.84	Eje 2 -1.97	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		Unidad
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
------------------------	-------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

268122

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.23mm ; Eje2 derecha 1 4.32mm ; Eje1 izquierda 1 4.17mm ; Eje2 izquierda 1 4.37mm ; Llanta de repuesto 5.65mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PEDRO MORENO ARRIETA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Brayan Andres Melo Correales [Foto trasera], Brayan Andres Melo Correales [Inspección sensorial exterior], Brayan Andres Melo Correales [Inspección sensorial inferior], Johan Steven Lozano Rodriguez [Foto delantera], Brayan Andres Melo Correales [Inspección sensorial motor], Brayan Andres Melo Correales [Tercera placa], Brayan Andres Melo Correales [Profundidad de labrado], Brayan Andres Melo Correales [Inspección sensorial inferior], Ruben Orlando Hernandez Sandoval [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)