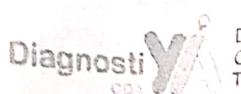


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA. NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62/60. BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-03-10	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS		Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901056044		
Dirección CLL 45 1A 04			Teléfono 3505627456	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa NOW170	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10034972513	Fecha Matrícula 2024-03-09	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD200RM910373
No. Motor J759Q278042	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 16204	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
4. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
	-	dBA		Baja Izquierda							

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 80.90	Delantera Derecha	Valor 79.10	Trasera Izquierda	Valor 62.30	Trasera Derecha	Valor 70.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
64.00	50	%	Eje 1 izquierdo	2783.00	N	Eje 1 Derecho	2578.00	N	7.37	30	%
			Eje 2 izquierdo	1411.00	N	Eje 2 Derecho	1370.00	N	2.91	30	%
23.20	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.70	Eje 2 -0.68	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
temp C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO						
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti			
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero			

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

P Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad %
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		
Código	Descripción	Grupo
		Total
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		
Código	Descripción	Grupo
		Total
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		
Código	Descripción	Grupo
		Total

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO _____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
290086

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.05mm ; Eje2 derecha 1 4.37mm ; Eje1 izquierda 1 3.76mm ; Eje2 izquierda 1 4.78mm ; Llanta de repuesto 5.77mm ;



2025-03-10 NOW170 15:40



2025-03-10 NOW170 15:39

Fin del informe

OMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAIRO PAIPA GUERRERO

MBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

colas Hernandez Lopez [foto trasera], Juan Nicolas Hernandez Lopez [Tercera placa], Juan Nicolas Hernandez Lopez [Foto delantera], Juan Nicolas Hernandez Lopez [Inspección sensorial exterior], Juan Nicolas Hernandez Lopez [Inspección sensorial interior], Juan Nicolas Hernandez Lopez [Profundidad de labrado], Santiago Jacobo Cuevas Cruz [Alineación, peso, suspensión y frenos],

**ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
Y DE GASES**

Tecniaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)