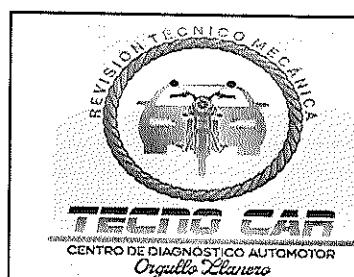


INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/93 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortasneer@gmail.com

© 1-81128-1522

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1 EFCHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-03-10 04:14 PM	Nombre o Razón social: Y turismo s.a.s	L&s transporte ejecutivo	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No.901434777
La serranía		Teléfono fijo o Numero de Celular 3133502195	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico carloslopezbasto@gmail.com				

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

DETALLES DEL VEHICULO REVISION PREVENTIVA						Línea
Placa JUK072	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca JMC		JML1030C1L2
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10033831853	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matricula 2021-04-27	Color BLANCO		Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis LF0HGCT21L0000007	No. de Motor JE493ZLQ4CB-	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2771	Kilometraje 89902		Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 102	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-06-05		Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6212; NTC 6222

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTIÑIEBLA / EXPLORADORES)

VALORES DE INTENSIDAD DE LAS LUZAS ANTINIEBLA Y EXPLORADORAS							
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	2.70		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.50		0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.90		2.5	klux	SI
		Inclinación	2.10		0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	13.5			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	12.4			klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	2.90			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.40			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad	
			35.8		225		klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 69.2	Delantera derecha	Valor 75.1	Trasera izquierda	Valor 65.9	Trasera derecha	Valor 63.7	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

6. FRENIOS(PREVENTIVA)

3. FRENOS (PREVENTIVA)											
	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3306	5786	N	Eje 1	3480	4979	N	5.00	20-30	>30	%
Eje 2	1807	4495	N	Eje 2	1707	4328	N	5.53	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Minimo			Unidad		
				52.5		50			%		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)/PREVENTIVA

Eficacia Mínimo Unidad Fuerza Peso Unidad Fuerza Peso Unidad

Opacidad Gobernada (rpm)	Temperatura de prueba		Temperatura Ambiente		Humedad Relativa		Unidad	Valor Resultado	Norma Unidad	Unidad
	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4			
9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)										
m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm			2.5	m^-1

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			Sistema de frenos	X
				Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto
				Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción			Grupo	Tipo de defecto
				Total	

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	4.22 29.0 psi	4.23 29.0 psi				3.69 29.0 psi
DER	4.15 29.0 psi	4.28 29.0 psi				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.28

labrado llanta izquierda del eje 1: 4.22

labrado llanta derecha del eje 1: 4.15

labrado llanta izquierda del eje 2: 4.23

labrado de llanta de repuesto 1: 3.69

Luces:

Ruido: Ruido Escape: 71.80 dBA

PREVENTIVA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Foto

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Luces

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Ruido

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Freno

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Desviación

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Suspension

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

TECLADOS
CENTRO DE USO Y MANTENIMIENTO AUTOMOTOR
DEVIS VELASQUEZ DIAZ

N. PREVENTIVA

