

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No: 0 - 1

PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN  
PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-03-10 04:14 PM	Nombre o Razón social: Y turismo s.a.s	L&s transporte ejecutivo	Documento de Identidad CC.( ) NIT.(X )	No.901434777
La serranía	Teléfono fijo o Numero de Celular 3133502195	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META	
Correo Electrónico carloslopezbasto@gmail.com				

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa JUK072	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca JMC	Linea JML1030C1L2
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10033831853	Blindaje SI( ) NO(X )	Fecha Matricula 2021-04-27	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis LF0HGCT21L0000007	No. de Motor JE493ZLQ4CB-	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2771	Kilometraje 89902	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) -- 4
Potencia (si aplica) 102	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-06-05	Conversion GNV SI( ) NO( ) NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO  
CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	2.70			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.50			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	2.90			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.10			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	13.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	12.4				klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	2.90				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.40				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			35.8		225		klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 69.2	Delantera derecha	Valor 75.1	Trasera izquierda	Valor 65.9	Trasera derecha	Valor 63.7	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3306	5786	N	Eje 1	3480	4979	N	5.00	20-30	>30	%
Eje 2	1807	4495	N	Eje 2	1707	4328	N	5.53	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				52.5		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
Sumatoria										

PE

PREVENTIVA

Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m <sup>3</sup> -1 rpm		m <sup>3</sup> -1 rpm		m <sup>3</sup> -1 rpm		m <sup>3</sup> -1 rpm	Resultado	2.5	m <sup>3</sup> -1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralenti	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		Estándar	Unidad	
			°C		°C		%		430		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	A B X
Total		0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

## D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	4.22 29.0 psi	4.23 29.0 psi				3.69
DER	4.15 29.0 psi	4.28 29.0 psi				29.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.28  
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.22  
labrado llanta derecha del eje 1: 4.15  
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.23  
labrado de llanta de repuesto 1: 3.69  
Luces:  
Ruido: Ruido Escape: 71.80 dBA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual  
Foto  
Luces  
Ruido  
Freno  
Desviacion  
Suspension

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL  
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA  
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA  
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL  
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA  
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA  
JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

PREVENTIVA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

TECNO CAR  
CENTRO DE MANEJO TECNICO AUTOMOTOR  
DEVIS VELASQUEZ DIAZ

N PREVENTIVA

