

# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No: 0 - 1

PREVENTIVA



**TECNO CAR**  
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR  
*Orgullo Llunero*

**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
TECNOCAR**

NIT: 9010210592  
Teléfono: 6833969  
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San  
Ciudad: VILLAVICENCIO  
E-mail: directortecnocar@gmail.com  
Cel: 3146074590

## REVISIÓN PREVENTIVA

### A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

<b>1. FECHA</b>		<b>2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO</b>	
Fecha de Prueba 2025-03-11 06:58 AM	Nombre o Razón social: BANCOLOMBIA SA	Documento de Identidad CC.( ) NIT.(X)	No.890903938
Crr 2 22 40	Teléfono fijo o Numero de Celular 3213731342	Ciudad: BOGOTA, DISTRITO CAPITAL	Departamento BOGOTA D. C
Correo Electrónico nelson.andru@gmail.com			

PREVENTIVA

<b>3.DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA</b>							
Placa LTK446	Pais COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Linea HILUX		
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032244037	Blindaje SI( ) NO(X)	Fecha Matricula 2024-07-13	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL		
VIN o Chasis 8AJKB3CD0R1701372	No. de Motor 2GD-G489029	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2393	Kilometraje 20490	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) - 4 -		
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carroceria DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-07-11	Conversion GNV SI( ) NO( ) NA(X)	Fecha Vencimiento GNV			

### B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

### 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	9.00			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.80			0.5 - 3.5	%	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	9.10			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.20			0.5 - 3.5	%	SI
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	27.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	26.5				klux	SI
ANTINEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	0.30				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			71.9		225		klux	

PREVENTIVA

### 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	66.4		69.9		65.7		63.4	40	%

PREVENTIVA

### 6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3909	6857	N	Eje 1	3840	6013	N	1.76	20-30	>30	%
Eje 2	2891	5004	N	Eje 2	2333	4866	N	19.3	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				57.0		50		%			

PREVENTIVA

### 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
17.7 *	18	%	Sumatoria Izquierda	2094	11861	N	Sumatoria Derecha	1952
							10879	N

PREVENTIVA

### 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad
0.46	-0.66					mm

PREVENTIVA

### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/-2	Unidad
		%		%		%



9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralentí	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nítrico				
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad		
RPM Crucero	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	ppm	---	---	%		
	---	---	%	---	---	%	---	---	%	---	---	ppm	---	---	%		
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)												Valor			Unidad		
Temperatura de prueba												Temperatura			°C		
Condiciones Ambientales												Temperatura Ambiente			°C		
												Humedad Relativa			%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		m <sup>3</sup> -1 rpm		m <sup>3</sup> -1 rpm		m <sup>3</sup> -1 rpm		m <sup>3</sup> -1 rpm	Resultado	2.5	m <sup>3</sup> -1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad	
Ralentí	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		430	mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	X
Total			1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	5.14 29.0 psi	5.22 29.0 psi				6.22
DER	5.17 29.0 psi	5.18 29.0 psi				29.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 5.18  
labrado llanta izquierda del eje 1: 5.14  
labrado llanta derecha del eje 1: 5.17  
labrado llanta izquierda del eje 2: 5.22  
labrado de llanta de repuesto 1: 5.22  
Ruido: Ruido Escape: 68.13 dBA



PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFIA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFIA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Foto

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Luces

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Ruido

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Freno

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Desviacion

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Suspension

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

**TÉCNICO CAN**  
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR  
TEL: 021.059-2  
FABI ALEXANDER GUZMAN VELANDIA