

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1

PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR
NIT: 9010210592
Teléfono: 6833969
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San
Cludad: VILLAVICENCIO
E-mail: directortecnocar@gmail.com
Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-03-11 06:58 AM	Nombre o Razón social: BANCOLOMBIA SA	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No.890903938
Cr 2 22 40	Teléfono fijo o Numero de Celular 3213731342	Ciudad: BOGOTA, DISTRITO CAPITAL	Departamento BOGOTA D. C.
Correo Electrónico nelson.andru@gmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa LTK446	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032244037	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matrícula 2024-07-13	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8AJKB3CD0R1701372	No. de Motor 2GD-G489029	Tipo motor 4 T	Cilindrada (cm3) (si aplica) 2393	Kilometraje 20490	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-07-11	Conversion GNV SI() NO(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTA, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/RANGO	UNIDAD	SIMULTÁNEA (SI) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 9.00			2.5	klux	SI
	Inclinación	1.80			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Izquierda(s)	Intensidad 9.10			2.5	klux	SI
	Inclinación	2.20			0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad 0.30				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad 0.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 71.9		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 66.4	Delantera derecha	Valor 69.9	Trasera izquierda	Valor 65.7	Trasera derecha	Valor 63.4	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3909	6857	N	Eje 1	3840	6013	N	1.76	20-30	>30	%
Eje 2	2891	5004	N	Eje 2	2333	4866	N	19.3	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor 57.0		Mínimo 50			Unidad %		

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
17.7 *	18	%	Sumatoria Izquierda	2094	N	Sumatoria Derecha	1952	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 0.46	Eje 2 -0.66	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad mm/km
------------	-------------	-------	-------	-------	-----------------	-----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia %	Unidad %	Error en Tiempo %	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	-------------	----------------------	-------------	----------------	-------------

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralentí	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nítrico		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
RPM Crucero	--	%				%			%		--	ppm		%	%
	--	%				%			%		--	ppm		%	%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)	Valor										Unidad				
Temperatura de prueba	Temperatura										°C				
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente										°C				
	Humedad Relativa										%				

PREVENTIVA

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm		m^-1 rpm	Resultado	2.5	m^-1
Ralentí	Temperatura de operación del motor								Condiciones Ambientales	LTOE	Unidad
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	Unidad %	Éstandar	430	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	A - X
		Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A - B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A - B

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	5.14 29.0 psi	5.22 29.0 psi				5.22 29.0 psi
DER	5.17 29.0 psi	5.18 29.0 psi				29.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro imminent para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

PREVENTIVA

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

PREVENTIVA

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 5.18

labrado llanta Izquierda del eje 1: 5.14

labrado llanta derecha del eje 1: 5.17

labrado llanta izquierda del eje 2: 5.22

labrado de llanta de repuesto 1: 5.22

Ruido: Ruido Escape: 68.13 dBA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Foto

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Luces

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Ruido

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Freno

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Desviación

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

Suspension

JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
NIT 201-11.059-2
FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA