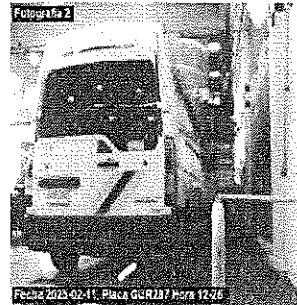


# FORMATO VERIFICACION TECNICA MECANICA PARA VEHICULOS



No: 00016284-2502  
CDA BOGOTÁ S.A.S.  
NIT 900254447-3  
Cra 29 C N° 20-17 Sur - Calle 20  
Sur N° 29c-03 - Cra 29 C N° 20-27  
Sur Tel 2037652  
BOGOTÁ

| FECHA                          |                                                            | DATOS DEL PROPIETARIO O TENEOR DEL VEHICULO           |                                   |                 |                                                |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------|------------------------------------------------|
| Fecha de prueba:<br>2025-02-11 | Nombre o razón social:<br>PEDROZA CASTAÑEDA YENCY JAZLEIDY | Documento de Identidad:<br>CC. ( X ) NIT. ( ) CE. ( ) | No. 1023879319                    |                 |                                                |
| Dirección:<br>CL 40 #11-81     | Teléfono:<br>3123361692                                    | Ciudad:<br>BOGOTÁ                                     | Departamento:<br>DISTRITO CAPITAL |                 |                                                |
| DATOS DEL VEHICULO             |                                                            |                                                       |                                   |                 |                                                |
| Placa:<br>GUR287               | Marca:<br>RENAULT                                          | Línea:<br>NUEVO MASTER MINIBUS                        | Clase:<br>MICROBUS                | Modelo:<br>2020 | Cilindrada:<br>2299                            |
| Servicio:<br>PUBLICO           | No Licencia Tránsito:<br>10019957839                       | Combustible:<br>DIESEL                                | Color:<br>BLANCO GLACIAL          | Empresa:        | Conductor:<br>PEDROZA CASTAÑEDA YENCY JAZLEIDY |



| Suspensión (Si aplica)           |              |                           |                      |                         |                         |                          |           |                          |                    |                          |          |
|----------------------------------|--------------|---------------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|-----------|--------------------------|--------------------|--------------------------|----------|
| Delantera Izquierda              | Valor 62     | Delantera Derecha         | Valor 44             | Trasera Izquierda       | Valor 61                | Trasera Derecha          | Valor 44  | Mínimo 40                | Unidad %           |                          |          |
| Frenos                           |              |                           |                      |                         |                         |                          |           |                          |                    |                          |          |
| Eficacia Total                   | Mínimo 53,3  | Unidad %                  | Eje 1 Izquierdo 4182 | Peso 9447               | Unidad N                | Eje 1 Derecho 4786       | Peso 8872 | Unidad N                 | Desequilibrio 12,8 | Máximo 30                | Unidad % |
| Eficacia Auxiliar                | Mínimo 10,9" | Unidad %                  | Eje 2 Izquierdo 4230 | Peso 7907               | Unidad N                | Eje 2 Derecho 4559       | Peso 7259 | Unidad N                 | 7,2                | 30                       | %        |
| Desviación Lateral               |              |                           |                      |                         |                         |                          |           |                          |                    |                          |          |
| Eje 1 0,3                        | Eje 2 0,3    | Eje 3 0,3                 | Eje 4 0,3            | Eje 5 0,3               | Máximo ± 10 Unidad (mm) |                          |           |                          |                    |                          |          |
| Inspección Sensorial             |              |                           |                      |                         |                         |                          |           |                          |                    |                          |          |
| G1 Identificación reglamentaria  | CUMPLE       | G1 Luz de parqueo         | CUMPLE               | G1 Eje3 Santa Izquierda | CUMPLE                  | G1 Eje4 Santa Derecha    | CUMPLE    | G1 Eje5 Santa Izquierda  | CUMPLE             | G1 Eje1 Rln Derecho      | CUMPLE   |
| G1 Distintivo de la empresa      | CUMPLE       | G1 Luz Interna            | CUMPLE               | G1 Eje4 Santa Derecha   | CUMPLE                  | G1 Eje5 Santa Derecha    | CUMPLE    | G1 Eje1 Rln Izquierdo    | CUMPLE             | G1 Eje2 Rln Derecho      | CUMPLE   |
| G1 Anclaje siles                 | CUMPLE       | G1 Luz Placa              | CUMPLE               | G1 Eje5 Santa Derecha   | CUMPLE                  | G1 Eje1 Rln Izquierdo    | CUMPLE    | G1 Eje2 Rln Izquierdo    | CUMPLE             | G1 Eje3 Rln Derecho      | CUMPLE   |
| G1 Estado tubos escape           | CUMPLE       | G1 Luces Altas            | CUMPLE               | G1 Eje1 Rln Derecho     | CUMPLE                  | G1 Eje2 Rln Izquierdo    | CUMPLE    | G1 Eje3 Rln Izquierdo    | CUMPLE             | G1 Eje4 Rln Derecho      | CUMPLE   |
| G1 Aseo General                  | CUMPLE       | G1 Luces Bajas            | CUMPLE               | G1 Eje2 Rln Derecho     | CUMPLE                  | G1 Eje3 Rln Izquierdo    | CUMPLE    | G1 Eje4 Rln Izquierdo    | CUMPLE             | G1 Eje5 Rln Derecho      | CUMPLE   |
| G1 Espejos                       | CUMPLE       | G1 Indicadores de tablero | CUMPLE               | G1 Eje3 Rln Derecho     | CUMPLE                  | G1 Eje4 Rln Izquierdo    | CUMPLE    | G1 Eje5 Rln Izquierdo    | CUMPLE             | G1 Latonería y Pintura   | CUMPLE   |
| G1 Puntos                        | CUMPLE       | G1 Terminales Batena      | CUMPLE               | G1 Eje4 Rln Izquierdo   | CUMPLE                  | G1 Eje5 Rln Derecho      | CUMPLE    | G1 Tapicería             | CUMPLE             | G1 Cojinería             | CUMPLE   |
| G1 Soportes                      | CUMPLE       | G1 Anclaje de batena      | CUMPLE               | G1 Eje5 Rln Derecho     | CUMPLE                  | G1 Tapicería             | CUMPLE    | G1 Cojinería             | CUMPLE             | G1 Caja de Dirección     | CUMPLE   |
| G1 Rotulas Superiores            | CUMPLE       | G1 Desempenador           | CUMPLE               | G1 Eje1 Rln Izquierdo   | CUMPLE                  | G1 Cojinería             | CUMPLE    | G1 Caja de Dirección     | CUMPLE             | G1 Terminales            | CUMPLE   |
| G1 Rotulas Inferiores            | CUMPLE       | G1 Cruceta                | CUMPLE               | G1 Eje2 Rln Derecho     | CUMPLE                  | G1 Caja de Dirección     | CUMPLE    | G1 Terminales            | CUMPLE             | G1 Brazos Axiales        | CUMPLE   |
| G1 Resortes o Ballestas          | CUMPLE       | G1 Linterna               | CUMPLE               | G1 Eje3 Rln Izquierdo   | CUMPLE                  | G1 Terminales            | CUMPLE    | G1 Brazos Axiales        | CUMPLE             | G1 Ballestas             | CUMPLE   |
| G1 Amortiguadores                | CUMPLE       | G1 Triángulos             | CUMPLE               | G1 Eje4 Rln Derecho     | CUMPLE                  | G1 Ballestas             | CUMPLE    | G1 Pisos                 | CUMPLE             | G1 Promedio de Distancia | CUMPLE   |
| G1 Tijeras                       | CUMPLE       | G1 Banderola              | CUMPLE               | G1 Eje5 Rln Izquierdo   | CUMPLE                  | G1 Pisos                 | CUMPLE    | G1 Promedio de Distancia | CUMPLE             | G1 Promedio de Tiempo    | CUMPLE   |
| G1 Limpaparabrisas               | CUMPLE       | G1 Tacos                  | CUMPLE               | G1 Eje1 Rln Derecho     | CUMPLE                  | G1 Promedio de Distancia | CUMPLE    | G1 Promedio de Tiempo    | CUMPLE             |                          |          |
| G1 Rayaviscos                    | CUMPLE       | G1 Ullanta de respuesta   | CUMPLE               | G1 Eje2 Rln Izquierdo   | CUMPLE                  |                          |           |                          |                    |                          |          |
| G1 Pilo                          | CUMPLE       | G1 Gato                   | CUMPLE               | G1 Eje3 Rln Derecho     | CUMPLE                  |                          |           |                          |                    |                          |          |
| G1 Dispositivo de velocidad      | CUMPLE       | G1 Herramienta            | CUMPLE               | G1 Eje4 Rln Izquierdo   | CUMPLE                  |                          |           |                          |                    |                          |          |
| G1 Parabrisas                    | CUMPLE       | G1 Extintor               | CUMPLE               | G1 Eje5 Rln Derecho     | CUMPLE                  |                          |           |                          |                    |                          |          |
| G1 Ventanillas                   | CUMPLE       | G1 Botiquín               | CUMPLE               |                         |                         |                          |           |                          |                    |                          |          |
| G1 Puertas                       | CUMPLE       | G1 Señales de advertencia | CUMPLE               |                         |                         |                          |           |                          |                    |                          |          |
| G1 Cinturones de Seguridad       | CUMPLE       | G1 Eje1 Santa Derecha     | CUMPLE               |                         |                         |                          |           |                          |                    |                          |          |
| G1 Salidas emergencia y Múltiple | CUMPLE       | G1 Eje1 Santa Izquierda   | CUMPLE               |                         |                         |                          |           |                          |                    |                          |          |
| G1 Direccional                   | CUMPLE       | G1 Eje2 Santa Derecha     | CUMPLE               |                         |                         |                          |           |                          |                    |                          |          |
| G1 Stop                          | CUMPLE       | G1 Eje2 Santa Izquierda   | CUMPLE               |                         |                         |                          |           |                          |                    |                          |          |
| G1 Reversa                       | CUMPLE       | G1 Eje3 Santa Derecha     | CUMPLE               |                         |                         |                          |           |                          |                    |                          |          |

|                               |                            |                            |                            |
|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| G1: CARROCERIA                | G4: ELEMENTOS DE SEGURIDAD | G7: LLANTAS                | G10: SISTEMA DE DIRECCION  |
| G2: SISTEMA DE SUSPENSION     | G5: SISTEMA ELECTRICO      | G8: RINES                  | G11: CHASIS                |
| G3: INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD | G6: EQUIPO DE CARRETERA    | G9: ESTADO DE PRESENTACION | G12: DISPOSITIVOS DE COBRO |

## RESULTADO : APROBADO

NOTAS Y RECOMENDACIONES DEL INSPECTOR DEL C.D.A.  
(Espacio para notas sobre el estado del vehículo o para recomendaciones)

Frenos ( Freno de estacionamiento (es parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 % ) TIPO B

| LABRADO DE LAS RUEDAS (mm) |         |      |
|----------------------------|---------|------|
| Rueda De Repuesto          |         | 4.12 |
| Izquierda                  | Derecha |      |
| Eje 1                      | 8.01    | 5.12 |
| Eje 2                      | 6.22    | 6.07 |

BRENDA PAOLA FLOREZ SANCHEZ  
NOMBRE Y FIRMA PERSONA AUTORIZADA POR EL C.D.A.

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no esta relacionada con los resultados de la revisión técnico mecánica y emisiones contaminantes.