

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695
Cr 73A 77A 62/60, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-------------------------------|---|---|
| Fecha de prueba 2025-03-14 | Nombre o razón social BANCO DE OCCIDENTE | Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890300279 |
| Dirección CRA 28 86 26 | Teléfono 3123521930 | Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| 3.DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
|----------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Placa JTQ018 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Renault | Línea Kangoo ze | |
| Modelo 2020 | No. de licencia de transito 10022195842 | Fecha Matricula 2021-02-06 | Color Blanco nieve | Combustible Electrico | VIN o Chasis VF1FWFZMPLU878352 | |
| No. Motor SAQ604C133297 | Tipo Motor ELECTRICO | Cilindraje 0 | Kilometraje 85747 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad Baja Derecha | Mínimo | Unidad klux/1m | Inclinación | Rango | Unidad % | Intensidad | Máximo | Unidad klux/1m |
|--------------|-------|--------|--------|-------------------------|--------|----------------|-------------|-------|----------|------------|--------|----------------|
| - | - | dBA | | Baja Izquierda | | | klux/1m | | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 77.00 | Delantera Derecha | Valor 80.10 | Trasera Izquierda | Valor 70.50 | Trasera Derecha | Valor 73.90 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|---------------|---------------|---------|---------------|--------|--------|------|
| 64.60 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 2795.00 | 5005.00 | N | Eje 1 Derecho | 3028.00 | 4642.00 | N | 7.69 | 30 % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2566.00 | 4033.00 | N | Eje 2 Derecho | 2968.00 | 3903.00 | N | 13.50 | 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % | |
| 28.60 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % | |

9. Desviación lateral

| Eje 1 -0.04 | Eje 2 6.03 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------------|------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
|-------------|------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia % | Error en tiempo % | Máximo | Unidad | Unidad % |
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|--------|----------|
|-----------------------------------|----------------------|-------------------|--------|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|-------------|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
| | CO Vr Norma | CO2 Vr Norma | O2 Vr Norma | HC Vr Norma | NO Vr Norma |
| | Unidad % | Unidad % | Unidad % | Unidad % | Unidad % |
| | Ralenti % | Ralenti % | Ralenti % | Ralenti % | Ralenti % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C Rpm | Ciclo 1 Unid % | Ciclo 2 Unid % | Ciclo 3 Unid % | Ciclo 4 Unid % | Valor Norma Unid % |
|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|
| | | | | | |