

INFORME DE REVISION PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTÁ DC
NIT 900468202-5
Teléfono 6012528518
cdamovilidadbogota@gmail.com
CRA 73A #77A-32
BOGOTÁ

INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA

DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-03-13	Nombre o Razón social ORJUELA HERRERA ELIZABETH	Documento de Identidad CC. (X) NIT. ()	No. 1014308581
Dirección	Teléfono fijo o Número de Celular 3214370758 Cel 3214370758	Ciudad BOGOTÁ	Departamento DISTRITO CAPITAL
Correo Electrónico	CR 123 69 51		

CLIENTES@CDAMOVILIDADBOGOTA.COM

DATOS DEL VEHICULO

Placa WPR363	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018330799	Fecha de matrícula 2019-05-08	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión GASOLINA	Vida o Chasis 9F8H5R595LM951471
N° de Motor 2842Q227393	Tipo Motor CICLO - OTTO		Cilindraje (cm³) (si aplica) 1599	Kilometraje 1211912	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 105	Tipo de Carrocería WAGON		Fecha vencimiento SOAT 2025-03-13	Conversión GNV SI () NO (X)	Fecha Vencimiento GNV

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1					Unidad	Simultanea (si) (no)
		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima / Rango	Unidad		
Bajas(s)	Derecha(s)	Intensidad						
		Inclinación						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad						
		Inclinación						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Antineblas(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
		Inclinación						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima		Unidad	

SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
---------------------	-------	-------------------	-------	-------------------	-------	-----------------	-------	--------	--------

FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Unidad	Desaquilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje1				Eje 1							
Eje2				Eje 2							
Eje3				Eje 3							
Eje4				Eje 4							
Eje5				Eje 5							
Eficacia Total		Valor			Mínimo			Unidad			

FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria derecho	Fuerza	Peso	Unidad
----------	--------	--------	--------	------	--------	-------------------	--------	------	--------

DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-------	-------	-------	-------	-------	--------	--------

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
--------------------------------	--------------------	--------	-----------------	--------	--------	--------

EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Ralentí Crucero	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)		
	CO	Norma	Unidad	CO ₂	Norma	Unidad	O ₂	Norma	Unidad	HC	Norma	Unidad	NO _x	Norma	Unidad
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura											
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente											
				Humedad Relativa											

VEHICULOS CICLO DIESEL

Opacidad Governada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	
	Temperatura de operación del motor		Temperatura ambiente		Condiciones Ambientales		Humedad Relativa		Unidad	LTOE estándar
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo		Tipo Defecto	
		A	B	A	B

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,12	3,65				
DERECHA	3,54	3,25				3,30

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	30,0	32,0				
DERECHA	30,0	32,0				36,0

REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGUERAS	RAVAGLIOLI SPA	R200/I	1075676
CRONOMETRO	ANYTIME	XL-10	003
PROFUNDIMETRO	ISHARE	N/A	WD2403A0817

SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.85
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente	4.0.1
RTMyG_Firma Web	1.0.0.0
RTMyG_Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMyG_Ingreso_Data Web	5.0.1.4

NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

(Insp Visual)... JEFERSON LOPEZ CARREÑO
(Fotografia_1)... DANIEL MORALES
(Fotografia_2)... DANIEL MORALES

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN GABRIEL DIAZ PINZON

Nota:

OT: 0191507

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemas no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME

APROBADO: SI ☒ NO ☐