

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CARLLANOS VILLAVICENCIO, NIT: 900633942-4
Calle 30 # 24-34, Calle31 # 24-93 Barrio Porvenir, Villavicencio, Meta., VILLAVICENCIO (META)
TEL: 6679951 - 3118712473

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2025-03-15	MARCOS DANIEL ROJAS CONTENTO
Dirección	
CLL 24 37 26	

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad	
CC (X) NIT () CE () No. 86078523	
Ciudad	Departamento
Villavicencio	Meta

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TST137	Colombia	Público	Camioneta	Nissan	Frontier
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2023	10027268788	2022-09-22	Blanco	Diesel	3N6CD33B2ZK448467
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
YD25-752807P	DIESEL	2488	61334	3	SI (X) NO ()
					Blindaje
					SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	90.70	-	dBA	Baja Derecha	11.40	2.5	klux/1m	2.72	0.5 - 3.5	%	37.20	klux/1m
			Baja Izquierda	21.10	2.5	klux/1m	2.64	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	86.20		72.60		86.90		76.70	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
66.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4047.00	6453.00	N	Eje 1 Derecho	3888.00	5639.00	N	3.93	30	%
			Eje 2 izquierdo	3722.00	5704.00	N	Eje 2 Derecho	3660.00	5136.00	N	1.67	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%	
24.40	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%	
													%
9. Desviación lateral													

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-1.42	-1.72				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.73	4.84				4.32
DERECHA	3.33	4.52				

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

95348

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-03-15 TST137 15:29



2025-03-15 TST137 15:26

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Kevin Julian Ortiz Calimán [Tercera placa], Kevin Julian Ortiz Calimán [Profundidad de labrado], Kevin Julian Ortiz Calimán [Inspección sensorial inferior], Kevin Julian Ortiz Calimán [Alineación de luces], Kevin Julian Ortiz Calimán [Inspección sensorial exterior], Kevin Julian Ortiz Calimán [Foto delantera], Kevin Julian Ortiz Calimán [Inspección sensorial interior], John Elkin Morales Villa [Suspensión], Kevin Julian Ortiz Calimán [Inspección sensorial motor], Kevin Julian Ortiz Calimán [Alineación al paso], Jair Javier Suarez Hernandez [Peso y frenos], John Elkin Morales Villa [Sonido], Jair Javier Suarez Hernandez [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de inspección para revisión técnico mecánica)

CDA
Centro de Diagnóstico Automotor
Garantía 1 AÑO
Nit. 900.633.942-4