

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CARLLANOS VILLAVICENCIO, NIT: 900633942-4
 Calle 30 # 24-34, Calle 31 # 24-93 Barrio Porvenir, Villavicencio, Meta., VILLAVICENCIO (META)
 TEL: 6679951 - 3118712473

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba		Nombre o razón social			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
2025-03-15		MARcos DANIEL ROJAS CONTENTO			Documento de identidad		
Dirección			Teléfono		CC (X) NIT () CE () No. 86078523	Ciudad	
CLL 24 37 26			6220022		Villavicencio	Departamento	
Placa							

Placa		País	Servicio		3. DATOS DEL VEHICULO			
TST137		Colombia	Público		Clase		Marca	
Modelo		No. de licencia de transito		Fecha Matrícula		Camioneta	Nissan	
2023		10027268788		2022-09-22		Color	Línea	
No. Motor		Tipo Motor		Blanco		Diesel	Frontier	
YD25-752807P		DIESEL		2488		3N6CD33B2ZK448467	Blíndaje	
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375		SI (X) NO ()						

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	11.40	2.5	klux/1m	2.72	0.5 - 3.5				
	90.70	-	dBA	Baja Izquierda	21.10	2.5	klux/1m	2.64	0.5 - 3.5	%	37.20	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 86.20	Delantera Derecha	Valor 72.60	Trasera Izquierda	Valor 86.90	Trasera Derecha	Valor 76.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 Izquierdo	4047.00	6453.00	N	Eje 1 Derecho	3888.00	5639.00	N	3.93	%
Eficacia auxiliar	66.80	50	Eje 2 Izquierdo	3722.00	5704.00	N	Eje 2 Derecho	3660.00	5136.00	N	1.67	30
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
24.40	18	%	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-1.42	-1.72						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.73	4.84				
DERECHA	3.33	4.52				4.32

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN

95348

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-03-15 TST137 15:29



2025-03-15 TST137 15:26

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

DIEGO R. RAMIREZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Kevin Julian Ortiz Calimán [Tercera placa], Kevin Julian Ortiz Calimán [Profundidad de labrado], Kevin Julian Ortiz Calimán [Inspección sensorial inferior], Kevin Julian Ortiz Calimán [Alineación de luces], Kevin Julian Ortiz Calimán [Inspección sensorial exterior], Kevin Julian Ortiz Calimán [Foto delantera], Kevin Julian Ortiz Calimán [Inspección sensorial interior], John Elkin Morales Villa [Suspensión], Kevin Julian Ortiz Calimán [Inspección sensorial motor], Kevin Julian Ortiz Calimán [Alineación al paso], Jair Javier Suárez Hernández [Peso y frenos], John Elkin Morales Villa [Sonido], Jair Javier Suárez Hernández [Foto trasera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Centro de Diagnóstico Automotor
 CDA
 CAYAC
 Nit. 900.633.942-4