

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-02-14	Nombre o razón social EDWIN NESTOR TIBATA MARTINEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 4249031
Dirección CALLE 27 A N 27 45	Teléfono 6348437	Ciudad Yopal
		Departamento Casanare

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NUX753	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 10032917330	Fecha Matrícula 2024-10-05	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR333SJ043541
No. Motor H5HA460D055792	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 4979	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	28.20	2.5	klux/1m	1.44	0.5 - 3.5	%		177.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	26.30	2.5	klux/1m	1.40	0.5 - 3.5	%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 69.00	Delantera Derecha	Valor 72.30	Trasera Izquierda	Valor 68.90	Trasera Derecha	Valor 67.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

6. Puentes													
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
80.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	3558.00	4247.00	N	Eje 1 Derecho	3546.00	3979.00	N	0.34	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2375.00	3336.00	N	Eje 2 Derecho	2430.00	3178.00	N	2.26	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
25.80	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1 4.23	Eje 2 -5.83	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	------------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo Unidad %
-----------------------------------	-------------------------	----------------------	--------------------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u> </u>

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 29.4 PSI Presion eje1 izquierda 1 29.1 PSI Presion eje2 derecha 1 30.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 30.1 PSI Presion repuesto 29.9 PSI
4979 km

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ANTONIO JOSE BLANCO LANCHEROS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Adrian Manuel Soto Acosta [Foto delantera], Adrian Manuel Soto Acosta [Inspección sensorial inferior], Adrian Manuel Soto Acosta [Profundidad de labrado], Adrian Manuel Soto Acosta [Inspección sensorial interior], Adrian Manuel Soto Acosta [Inspección sensorial motor], Adrian Manuel Soto Acosta [Foto trasera], Adrian Manuel Soto Acosta [Inspección sensorial exterior], Adrian Manuel Soto Acosta [Alineación, peso, suspensión y frenos], Adrian Manuel Soto Acosta [Alineación de luces], Adrian Manuel Soto Acosta [Tercera placa].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

