

COA DE YOPAL, NIT: 900122353
 Diagonal 9 N° 6-10, Carrera 6 N° 9-11, YOPAL (Casanare)
 TEL: (0) 6333934

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-01-27	Nombre o razón social CACHAY LOMBANA WILLIAM ALBERTO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1118555655
Dirección VDA LA CAPILLA FCA LA CORRALEJA	Teléfono 1111111	Ciudad Nunchia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa JTZ572	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10022582557	Fecha Matricula 2021-03-25	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRC033B7NK500091
No. Motor YD25727633P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 146997	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
			dBA	Baja Derecha	20.50	2.5	klux/1m	1.92	0.5 - 3.5	%	51.20	225	klux/1m
				Baja Izquierda	20.20	2.5	klux/1m	1.53	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.40	Delantera Derecha	Valor 80.50	Trasera Izquierda	Valor 75.10	Trasera Derecha	Valor 62.10	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60.80	50	%	Eje 1 Izquierdo	3503.00	N	Eje 1 Derecho	3557.00	N	1.52	30	%
			Eje 2 Izquierdo	2783.00	N	Eje 2 Derecho	2700.00	N	2.98	30	%
28.70	18	%	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1 6.59	Eje 2 3.11	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	NO					
		Unidad	Unidad	Unidad	Vr Norma	Vr Norma	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	Ralentí	Ralentí					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí			Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero			Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y/o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN

73951

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

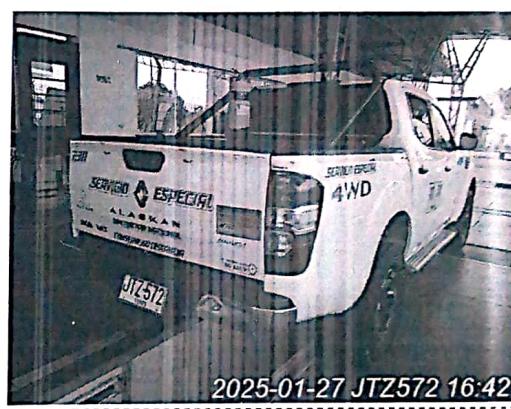
Eje1 derecha 1 5.34mm ; Eje2 derecha 1 2.09mm ; Eje1 izquierda 1 5.73mm ; Eje2 izquierda 1 3.09mm ; Llanta de repuesto 4.23mm ; Presión eje1 derecha 1 34.3 PSI Presión eje1 izquierda 1 34.2 PSI Presión eje2 derecha 1 34.1 PSI Presión eje2 izquierda 1 34.4 PSI Presión repuesto 2 35.2 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) están reportadas en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.



2025-01-27 JTZ572 16:35



2025-01-27 JTZ572 16:42

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDAJohn Medina

JOHN ALEXANDER MEDINA MARTINEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Jose Alcides Perez Castro [Inspección sensorial interior], Jose Alcides Perez Castro [Inspección sensorial motor], Jose Alcides Perez Castro [Foto delantera], Jose Alcides Perez Castro [Inspección sensorial exterior], Jose Alcides Perez Castro [Profundidad de labrado], Jose Alcides Perez Castro [Inspección sensorial inferior], Jose Alcides Perez Castro [Foto trasera], Jose Alcides Perez Castro [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jose Alcides Perez Castro [Alineación de luces], Jose Alcides Perez Castro [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

certicar

CDA YOPAI

NIT. 9001223533
Diagonal 9 N° 6 - 10 FRX (57) 8 633 39 34