



**CENTRO NACIONAL DE DIAGNOSTICO
AUTOMOTOR SEGURA SAS**

NIT : 900,153,422 - 6
CL 16 N. 22-07 BRR COOPERATIVO
ACACIAS-META - COLOMBIA
3113586674 3202310845
seguraltda@gmail.com
Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica 7120 Tarifa 10,00



Cliente	CONSORCIOS TRANSPORTES EMSA 2024		
NIT	901,830,981 - 1	Vendedor	VENDEDOR PRINCIPAL
Dirección	CR 28 # 86 - 26 BRR EL POLO	Teléfono	3175747740
Ciudad	ACACIAS-META - COLOMBIA	Centro Costo	1
Correo	facturasproveedor@tne.com.co		

**FACTURA ELECTRÓNICA DE
VENTA
FE 44503**

Fecha y Hora de Factura

Generación 2025-03-21 11:11:09
Expedición 2025-03-21 11:12:15
Vencimiento 2025-03-21

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	0040001000001	PREVENTIVAS LIVIANOS	UN	1.00	25,210.08	25,210.08

Total Items 1

Total Bruto 25,210.08

IVA Tarifa 19% 4,789.92

Total a Pagar \$ 30.000,00

FORMA DE PAGO Contado Efectivo
MEDIO DE PAGO Efectivo 30.000,00

VALOR EN LETRAS
Treinta Mil Pesos M/Cte

OBSERVACIONES
LSY593 PLACA PREVENTIVA

Firma Elaborado por : DANA ALMANZA

Firma Recibido

Si el resultado de la revisión , su vehículo es rechazado, usted dispondrá de quince(15) días calendario contados a partir de la fecha de esta factura, para realizar nuevamente sin costo. Resolución 2200 del 30 mayo de 2006 del Min. Transporte

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. Resolución y/o Autorización de facturación No. 18764075622190 aprobado en 2024-07-23 hasta el 2026-07-23, vigencia 2 Años, prefijo FE desde el número 37001 al 54000

CUFE:7d12e2651a19e1e5ddfb623f90ecc6c6ec9597234e25d23fa8a3d4ab599336d291698c348c83548cbb960bb8ac12f4d7

ORIGINAL

Página : 1 de 1

Fabricante del Software: Silgo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Silgo Pyme. Proveedor tecnológico: Silgo S.A.S - Nit: 830.048.145-8

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SEGURA, NIT: 900153422

CALLE 16 Nº 22-07, ACACIAS (META)

TEL: 3113586674 - 6086574897

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-03-21	Nombre o razón social BANCO DAVIVIENDA SA	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 860034313			
Dirección SAN MARTIN		Teléfono 3175747740	Ciudad Acacias	Departamento Meta	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa LSY593	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2023	No. de licencia de 100280135739	Fecha Matrícula 2023-10-24	Color Super blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJKX3CD4P2014789
No. Motor 2TR-B058128	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2694	Kilometraje 39869	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()
Blindaje SI () NO (X)					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		
Ruido escape	89.30	-	dBa	Baja Derecha		klux/1m			%	Intensidad	Máximo
				Baja Izquierda		klux/1m			%	Unidad	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)								Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor		%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
		%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N			%
		%	Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
		%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
		%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral								Máximo +/-	Unidad m/km
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5					

10. Dispositivos de control (si aplica)								Máximo	Unidad %
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia		Error en tiempo	%					%

11. Emisiones de gases						11.a Vehículos con ciclo OTTO					
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

159999

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

EDWARD FERNANDO ALVAREZ ORTIZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Yeison Alexander Gutierrez Roa [Profundidad de labrado], Yeison Alexander Gutierrez Roa [Foto trasera], Yeison Alexander Gutierrez Roa [Foto delantera], Yeison Alexander Gutierrez Roa [Sonido].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)