

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA

RUEDA SEGURO

CDA RUEDA SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-03-22	Nombre o razón social RAUL ORLANDO GOMEZ GOMEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79556943
Dirección CRA 68 A BIS 0 68	Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c.
		Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LSX775	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de tránsito 10029278714	Fecha Matricula 2023-06-06	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD203RM605059
No. Motor J759Q203873	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 95721	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	72.50		72.80		60.30		45.30	40	%

8. Frenos

6. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
69.50	50	%	Eje 1 izquierdo	2720.00	3827.00	N	Eje 1 Derecho	2386.00	3749.00	N	12.30	30	%
			Eje 2 izquierdo	2550.00	3288.00	N	Eje 2 Derecho	2097.00	3178.00	N	17.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
20.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-3.00	-1.46				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Óxido nítrico NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_ NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

269906

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.89mm ; Eje2 derecha 1 4.10mm ; Eje1 izquierda 1 4.32mm ; Eje2 izquierda 1 4.02mm ; Llanta de repuesto 3.89mm ;



Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

RGIO ANDRES MORENO SANCHEZ

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

William Oriol Rangel Moreno [Tercera placa], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial motor], William Oriol Rangel Moreno [Foto delantera], William Oriol Rangel Moreno [Foto trasera], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial exterior], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial inferior], Manuel Stiven Landinez Hernandez [Inspección, peso, suspensión y frenos], William Oriol Rangel Moreno [Profundidad de labrado], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICO Y DE GASES

Generado por Tecnimaq Ingenieria S A S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)