

## INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No\*: 0 - 1

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN  
PREVENTIVA

## A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENERO O POSEEDOR DEL VEHICULO

|                                                      |                                                 |                                          |                      |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------|
| Fecha de Prueba<br>2025-03-22 08:41 AM               | Nombre o Razón social:<br>BANCO DE BOGOTA       | Documento de Identidad<br>CC ( ) NIT (X) | No.860002964         |
| CLL 31N 27 75                                        | Teléfono fijo o Numero de Celular<br>3157835577 | Ciudad:<br>VILLAVICENCIO                 | Departamento<br>META |
| Correo Electrónico<br>AUTOLUJOSMAICAO VENTAS@HOTMAIL |                                                 |                                          |                      |

## 3 DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA

|                                   |                                               |                                      |                                        |                       |                                                     |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------|
| Placa<br>LSY144                   | Pais<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>Publico                  | Clase<br>CAMIONETA                     | Marca<br>DONGFENG     | Linea<br>RICH 6                                     |
| Modelo<br>2024                    | Numero de licencia de tránsito<br>10029277043 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            | Fecha Matricula<br>2023-06-06          | Color<br>BLANCO       | Combustible / Propulsion<br>ELECTRICO               |
| VIN o Chasis<br>LJNDZU5TXRN407593 | No. de Motor<br>TZ220XSFD5022F8332            | Tipo motor<br>4 T                    | Cilindraje (cm3) (si aplica)<br>0      | Kilometraje<br>28966  | Numero de pasajeros (Sin<br>incluirl conductor) - 4 |
| Potencia (si aplica)<br>161       | Tipo de Carroceria<br>DOBLE CABINA CON        | Fecha Vencimiento SOAT<br>2025-05-24 | Conversion GNV<br>SI ( ) NO (X) NA ( ) | Fecha Vencimiento GNV |                                                     |

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO  
CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282

Nota: Todo valor medido, seguido del simbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

|                                    |              |             | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | MINIMA/ RANGO | UNIDAD | SIMULTANEA (SI) (NO) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|---------------|--------|----------------------|
| BAJA(S)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 4.50       |         |         | 2.5           | klux   | NO                   |
|                                    |              | Inclinación | 1.90       |         |         | 0.5 - 3.5     | %      |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 4.80       |         |         | 2.5           | klux   | NO                   |
|                                    |              | Inclinación | 3.10       |         |         | 0.5 - 3.5     | %      |                      |
| ALTA(S)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | 109        |         |         |               | klux   | SI                   |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  | 44.4       |         |         |               | klux   | SI                   |
| ANTINIEBLA(S) /                    | Derecha(s)   | Intensidad  | 1.60       |         |         |               | klux   | SI                   |
| EXPLORADORA(S)                     | Izquierda(s) | Intensidad  | 9.20       |         |         |               | klux   | SI                   |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         | Máxima  |               | Unidad |                      |
|                                    |              |             | 164        |         | 225     |               | klux   |                      |

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

|                        |               |                      |               |                      |               |                    |               |              |             |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera<br>izquierda | Valor<br>68.3 | Delantera<br>derecha | Valor<br>70.3 | Trasera<br>izquierda | Valor<br>64.2 | Trasera<br>derecha | Valor<br>64.6 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

## 6. FRENOS(PREVENTIVA)

|                | Fuerza<br>Izquierda | Peso<br>Izquierda | Unidad |              | Fuerza<br>Derecha | Peso<br>Derecha | Unidad | Desequilibrio | Rango<br>(B) | Máx<br>(A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|--------------|-------------------|-----------------|--------|---------------|--------------|------------|--------|
| Eje 1          | 3558                | 5363              | N      | Eje 1        | 3667              | 4798            | N      | 2.97          | 20-30        | >30        | %      |
| Eje 2          | 2023                | 5834              | N      | Eje 2        | 2112              | 5832            | N      | 4.21          | 20-30        | >30        | %      |
| Eje 3          |                     |                   | N      | Eje 3        |                   |                 | N      |               | 20-30        | >30        | %      |
| Eje 4          |                     |                   | N      | Eje 4        |                   |                 | N      |               | 20-30        | >30        | %      |
| Eje 5          |                     |                   | N      | Eje 5        |                   |                 | N      |               | 20-30        | >30        | %      |
| Eficacia Total |                     | Valor<br>52.0     |        | Mínimo<br>50 |                   | Unidad<br>%     |        |               |              |            |        |

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

| 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA) |        |        |                     |      |        |        |                   |        |       |   |
|---------------------------------------------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|-------|---|
| Eficacia                                    | Minimo | Unidad | Fuerza              | Peso | Unidad | Fuerza | Peso              | Unidad |       |   |
| 3.49 *                                      | 18     | %      | Sumatoria Izquierda | 698  | 11197  | N      | Sumatoria Derecha | 65     | 10630 | N |

## 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

|            |             |       |       |       |                 |                |
|------------|-------------|-------|-------|-------|-----------------|----------------|
| Eje 1 0.04 | Eje 2 -1.37 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/-10 | Unidad<br>m/km |
|------------|-------------|-------|-------|-------|-----------------|----------------|

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

|                                 |                    |             |                 |             |                |             |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|----------------|-------------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad<br>% | Error en Tiempo | Unidad<br>% | Máximo<br>+/-2 | Unidad<br>% |
|---------------------------------|--------------------|-------------|-----------------|-------------|----------------|-------------|



# 9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

| 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA) |                     |       |        |                    |       |        |         |       |        |                       |       | Óxido Nitrroso |       |        |
|------------------------------------------------|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|---------|-------|--------|-----------------------|-------|----------------|-------|--------|
| RPM Ralenti                                    | Monóxido de carbono |       |        | Dióxido de carbono |       |        | Oxígeno |       |        | Hidrocarburo(Hexanos) |       | (NOx)          | Norma | Unidad |
|                                                | (CO)                | Norma | Unidad | (CO2)              | Norma | Unidad | (O2)    | Norma | Unidad | (HC)                  | Norma |                |       |        |
|                                                |                     |       | %      |                    |       | %      |         |       | %      |                       |       | ppm            |       | %      |
| RPM Crucero                                    |                     |       | %      |                    |       | %      |         |       | %      |                       |       | ppm            |       | %      |
| Valor                                          |                     |       |        |                    |       |        |         |       |        |                       |       | Unidad         |       |        |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)      |                     |       |        |                    |       |        |         |       |        |                       |       | °C             |       |        |
| Temperatura de prueba                          |                     |       |        |                    |       |        |         |       |        |                       |       | °C             |       |        |
| Condiciones Ambientales                        |                     |       |        |                    |       |        |         |       |        |                       |       | %              |       |        |
| Temperatura Ambiente                           |                     |       |        |                    |       |        |         |       |        |                       |       | °C             |       |        |
| Humedad Relativa                               |                     |       |        |                    |       |        |         |       |        |                       |       | %              |       |        |
|                                                |                     |       |        |                    |       |        |         |       |        |                       |       | Norma          |       |        |
|                                                |                     |       |        |                    |       |        |         |       |        |                       |       | Unidad         |       |        |

## 9b. VEHICULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

|                                        |                                    |                       |         |                       |                         |                       |                       |               |        |       |       |        |
|----------------------------------------|------------------------------------|-----------------------|---------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|--------|-------|-------|--------|
| 9b VEHICULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA) |                                    |                       |         |                       |                         |                       |                       |               |        | Valor | Norma | Unidad |
| Cantidad Gobernada                     | Ciclo 1                            |                       | Ciclo 2 | Ciclo 3               | Ciclo 4                 | Resultado             |                       | LTOE Estandar | Unidad |       |       |        |
|                                        | Unidad                             | m <sup>3</sup> -1 rpm | Unidad  | m <sup>3</sup> -1 rpm | Unidad                  | m <sup>3</sup> -1 rpm | m <sup>3</sup> -1 rpm |               |        |       |       |        |
| (rpm)                                  | Temperatura de operación del motor |                       |         |                       | Condiciones Ambientales |                       |                       | mm            |        |       |       |        |
| Ralenti                                | Temperatura Inicial                | Temperatura Final     | Unidad  | Temperatura Ambiente  | Unidad                  | Humedad Relativa      | Unidad                |               |        |       |       |        |
|                                        |                                    |                       | °C      | °C                    |                         | %                     |                       |               |        |       |       |        |

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

| Codigo | Descripción                                                                    | Grupo             | Tipo de defecto |   |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------|---|
|        |                                                                                |                   | A               | B |
| 117302 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | Sistema de frenos |                 | X |
| Total  |                                                                                |                   | 0               | 1 |

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

| D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda) |             |       |                 |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Codigo                                                                                                                                                                    | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                                                                                           |             |       | A               | B |
| Total                                                                                                                                                                     |             |       |                 |   |

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS CREMADOS PARA EL AUTOMOVILISTICA |             |       |                 |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------|-----------------|---|
| Codigo                                                                                                | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|                                                                                                       |             |       | A               | B |
| Total                                                                                                 |             |       |                 |   |

## D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|     | Eje 1 (mm)       | Eje 2 (mm)       | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm)    |
|-----|------------------|------------------|------------|------------|------------|------------------|
| IZQ | 4.96<br>35.0 psi | 4.38<br>35.0 psi |            |            |            | 5.78<br>35.0 psi |
| DER | 5.11<br>35.0 psi | 4.61<br>35.0 psi |            |            |            |                  |

Defectos Tipo A Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente

Defectos Tipo B Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? SI \_\_\_\_\_ NO \_\_\_\_\_

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.61  
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.96  
labrado llanta derecha del eje 1: 5.11  
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.38  
labrado de llanta de repuesto 1: 5.78  
Ruido: Ruido Escape: 71.37 dBA



G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFIA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFIA (PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual  
Foto  
Luces  
Ruido  
Freno  
Desviacion  
Suspension

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ  
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ  
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ  
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ  
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ  
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ  
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

**TECNO CDA**  
FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA  
NIT. 90111139-2