

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT. 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | | | | |
|----------------------|-----------------------|----------|--|-------------------------------------|--------------|
| Fecha de prueba | Nombre o razón social | | | Documento de identidad | |
| 2025-03-28 | MARIO RINCON | | | CC () NIT (X) CE () No. 901056044 | |
| Dirección | | Teléfono | | Ciudad | Departamento |
| CALLE 85 A N 28 B 41 | | 7920895 | | Bogota, d.c. | Bogota |

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3.DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------------------|------------|-----------------|------------------|---------------------|-------------|-------------------|--|
| Placa | País | | Servicio | | Clase | Marca | Línea | |
| NHU217 | Colombia | | Público | | Camioneta | Dfsk | Series 3 ev | |
| Modelo | No. de licencia de transito | | Fecha Matricula | | Color | Combustible | VIN o Chasis | |
| 2024 | 10030993372 | | 2024-01-30 | | Blanco | Electrico | LVPJ4B19XRCB00295 | |
| No. Motor | Tipo Motor | Cilindraje | Kilometraje | Número de Sillas | Vidrios Polarizados | | Blindaje | |
| TZ180XS119 NBM00350 | ELECTRICO | 0 | 18604 | 5 | SI () NO () | | SI () NO (X) | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | | klux/1m | | | % | | | |
| | | | Baja Izquierda | | klux/1m | | | % | | | |

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 64.90 | | 53.10 | | 61.40 | | 76.80 | 40 | % |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 64.90 | | 53.10 | | 61.40 | | 76.80 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|---|
| 68.40 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3217.00 | 4618.00 | N | Eje 1 Derecho | 3287.00 | 4637.00 | 2.13 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2679.00 | 4166.00 | N | Eje 2 Derecho | 2722.00 | 3989.00 | 1.58 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | | % | |
| 29.50 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | | % | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | | % | |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|-------------|
| 0.11 | -3.10 | | | | 10 | |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| | | | | | | |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hydrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Ralenti | Ralenti | Ralenti | Ralenti | Ralenti |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
| | | Unid | Unid | Unid | Unid | | |
| | | % | % | % | % | | |

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA

RUEDA SEGURO

CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-----------------------------------|---------------------------------------|---|
| Fecha de prueba 2025-03-28 | Nombre o razón social MARIO RINCON | Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901056044 |
| Dirección CALLE 85 A N 28 B 41 | Teléfono 7920895 | Ciudad Bogota, d.c. |
| | | Departamento Bogota |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|----------------------------------|--|-------------------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Placa NHU217 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Dfsk | Línea Seres 3 ev |
| Modelo 2024 | No. de licencia de tránsito 10030993372 | Fecha Matricula 2024-01-30 | Color Blanco | Combustible Eléctrico | VIN o Chasis LVPJ4B19XRCB00295 |
| No. Motor TZ180XS119 NBM00350 | Tipo Motor ELECTRICO | Cilindraje 0 | Kilometraje 18604 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | | klux/1m | | | % | | | |
| | | | Baja Izquierda | | klux/1m | | | % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
| | 64.90 | | 53.10 | | 61.40 | | 76.80 | 40 | % |

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | E.F. FLENS | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| | | | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | | |
| 68.40 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3217.00 | 4618.00 | N | Eje 1 Derecho | 3287.00 | 4637.00 | N | 2.13 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2679.00 | 4166.00 | N | Eje 2 Derecho | 2722.00 | 3989.00 | N | 1.58 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | | % |
| 29.50 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 0.11 | -3.10 | | | | 10 | m/km |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| | | | | | | % |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | CO2 | O2 | HC | NO |
| | | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma | Vr Norma |
| | | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad | Unidad |
| | | Ralenti | Ralenti | Ralenti | Ralenti | Ralenti |
| | | % | % | % | % | % |
| | | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero | Crucero |
| | | % | % | % | % | % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
| | | | | | | | | |
| | | % | % | % | % | | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Codigo | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

270359

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 6.56mm ; Eje2 derecha 1 6.02mm ; Eje1 izquierda 1 6.09mm ; Eje2 izquierda 1 6.45mm ; Llanta de repuesto 4.33mm ;



2025-03-28 NHU217 02:37



2025-03-28 NHU217 02:38

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Francisco Julian Murcia Luque [Tercera placa], Francisco Julian Murcia Luque [Inspección sensorial interior], Francisco Julian Murcia Luque [Inspección sensorial inferior], Francisco Julian Murcia Luque [Foto delantera], Francisco Julian Murcia Luque [Alineación, peso, suspensión y frenos], Francisco Julian Murcia Luque [Inspección sensorial motor], Francisco Julian Murcia Luque [Inspección sensorial exterior], Francisco Julian Murcia Luque [Foto trasera], Francisco Julian Murcia Luque [Profundidad de labrado],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Toci-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)