

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No: 0 - 1

PREVENTIVA



TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
Agosto 24 de 1991

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: director@tecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba 2025-03-28 04:00 PM	Nombre o Razón social: Perilla	Documento de Identidad CC (X) NIT ()	No 23607858
Av cll 53 #36a -80	Teléfono fijo o Numero de Celular 3143471856	Ciudad: BOGOTA, DISTRITO CAPITAL	Departamento BOGOTA D. C.
Correo Electrónico bertulomr@gmail.com			

PREVENTIVA

3 DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA									
Placa GEU073	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Linea BJ2037Y3MDV				
Modelo 2020	Numero de licencia de tránsito 1001895367	Blindaje SI () NO (X)	Fecha Matricula 2019-07-31	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL				
VIN o Chasis 9G4B2MBV0LPC01248	No. de Motor 76127621	Tipo motor 4 T	Cilindrada (cm3) (si aplica) 2776	Kilometraje 165713	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor) 4				
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-08-01	Conversion GNV SI () NO (X)	Fecha Vencimiento GNV					

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MINIMO/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (NO)
BAJA(S)	Derecha(s)	3.20			2.5	klux	SI
	Inclinación	2.20			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	6.40			2.5	klux	
ALTA(S)	Derecha(s)	2.60			0.5 - 3.5	klux	SI
	Inclinación	1.20				klux	
	Izquierda(s)	5.90				klux	
ANTINIEBLA(S) /	Derecha(s)					klux	SI
EXPLORADORA(S)	Izquierda(s)					klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente		16.7		Máxima	225	klux	NO

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	63.6		70.7		61.7		61.0	40	%

PREVENTIVA

6. FRENO(S) PREVENTIVA

Fuerza		Peso	Unidad	Fuerza		Peso	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Izquierda		Izquierda		Derecha		Derecha					
Eje 1	4040	6834	N	Eje 1	3595	5620	N	11.0	20-30	>30	%
Eje 2	2837	4470	N	Eje 2	2965	4432	N	4.32	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		62.9		50		%					

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)									
Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
10.2 *	18	%	Sumatoria Izquierda	1393	11304	N	Sumatoria Derecha	792	10052

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL (PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.24	-0.03				+/-10	mm

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/-2	%

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralentí	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitrroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	---	%		---	%		---	%		---	ppm		---	%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)	Valor														
Temperatura de prueba	Temperatura														
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente														
	Humedad Relativa														
	°C														
	°C														
	%														

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1			Ciclo 2			Ciclo 3			Ciclo 4			Valor		
	Unidad	Norma	Unidad	Unidad	Norma	Unidad	Unidad	Norma	Unidad	Unidad	Norma	Unidad	Unidad	Norma	Unidad
(rpm)	m ³ ·1		m ³ ·1	m ³ ·1		m ³ ·1	m ³ ·1		m ³ ·1	m ³ ·1		m ³ ·1	Resultado	2.5	m ³ ·1
Ralentí	Temperatura de operación del motor														
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		LTOE Estandar	Unidad					
	°C	°C		°C	°C	%	%		430	mm					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	A	B
			X	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	4.28 35.0 psi	4.32 35.0 psi				3.68
DER	4.75 35.0 psi	4.82 35.0 psi				35.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.82
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.28
labrado llanta derecha del eje 1: 4.75
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.32
labrado de llanta de repuesto 1: 3.68
Luces:
Ruido: Ruido Escape: 73.00 dBA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Foto	HUGO GARCIA RIVERA
Luces	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Ruido	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Freno	HUGO GARCIA RIVERA
Desviacion	HUGO GARCIA RIVERA
Suspension	HUGO GARCIA RIVERA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR
NIT 801.021.059-2
DE NINGUN MANEJO