

# INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1

 <b>TECNO CAR</b> CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR Ospedale Riviera	<b>CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR</b> <b>TECNOCAR</b> NIT: 9010210592 Teléfono: 6833969 Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Ciudad: VILLAVICENCIO E-mail: directortecnocar@gmail.com Cel: 3146074590	<b>REVISIÓN</b> <b>PREVENTIVA</b>
--	---	--------------------------------------

## A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de Prueba 2025-03-28 04:00 PM	Nombre o Razón social: Penila	Blanca	Documento de identidad CC (X) NIT. ( )	No.23607858
Av cil 53 #36a -80	Teléfono fijo o Numero de Celular 3143471856	Ciudad: BOGOTA, DISTRITO CAPITAL	Departamento BOGOTA D. C.	
Correo Electrónico berluffom@gmail.com				

3. DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA						
Placa GEU073	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FOTON	Línea BJ/2037Y3MDV	
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10018895367	Blindaje Sí ( ) NO (X)	Fecha Matrícula 2019-07-31	Color BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	
VIN o Chasis 9G4B2MBV0LPC01248	No. de Motor 76127621	Tipo motor 4 T	Cilindrada (cm <sup>3</sup> ) (si aplica) 2776	Kilometraje 165713	Número de pasajeros (Sin incluir conductor)- 4	
Potencia (si aplica) 161	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-08-01	Conversion GNV Sí ( ) NO (X)	Fecha Vencimiento GNV		

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## 4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/RANGO	UNIDAD	SIMULTÁNEA (Sí) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	3.20			2.5	klux	Sí *
	Inclinación	2.20			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Izquierda(s)	6.40			2.9	klux	Sí *
	Inclinación	2.60			0.5 - 3.5	%	
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	1.20				klux	Sí *
	Izquierda(s)	5.90				klux	Sí *
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	NO
		16.7			225	klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera Izquierda	Valor 63.6	Delantera derecha	Valor 70.7	Trasera Izquierda	Valor 61.7	Trasera derecha	Valor 61.0	Mínimo 40	Unidad %

## 6. FRENIOS(PREVENTIVA)

Eje 1	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Eje 1	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx. (A)	Unidad
Eje 1 4040	6834	N		Eje 1 3595	5620	N		11.0	20-30	>30	%
Eje 2 2837	4470	N		Eje 2 2965	4432	N		4.32	20-30	>30	%
Eje 3		N		Eje 3		N			20-30	>30	%
Eje 4		N		Eje 4		N			20-30	>30	%
Eje 5		N		Eje 5		N			20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor 62.9	Minimo 50			Unidad %			

## 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
10.2 *	18	%	Sumatoria Izquierda 1393	11304	N	Sumatoria Derecha 792	10052	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 0.24	Eje 2 -0.03	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad mm/m

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %

## 9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exento vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

PREVENTIVA	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso			
	RPM Ralenti	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
	RPM Crucero	---	%			%		%			---	ppm		---	%	
	Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A.)							Valor								
	Temperatura de prueba	Temperatura														
	Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente														
		Humedad Relativa														

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

PREVENTIVA	Operación Gobernada (rpm)	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	m^-1 rpm	Resultado			
	Ralenti	Temperatura de operación del motor										
		Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %	LTOE Estándar		Unidad mm	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	A B X
		Total	0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		Total	A B

## D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm.)
IZQ	4.28 35.0 psi	4.32 35.0 psi				3.68
DER	4.75 35.0 psi	4.82 35.0 psi				35.0 ps

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

## E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGÚN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

Labrado llanta derecha del eje 2: 4.82

Labrado llanta izquierda del eje 1: 4.28

Labrado llanta derecha del eje 1: 4.75

Labrado llanta izquierda del eje 2: 4.32

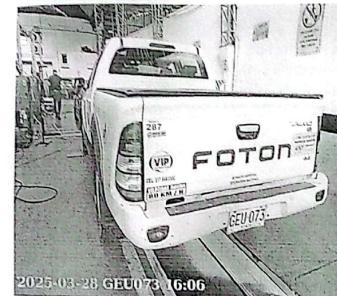
Labrado de llanta de repuesto 1: 3.68

Luces:

Ruido: Ruido Escape: 73.00 dBA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



2025-03-28 GEU073 16:06

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



2025-03-28 GEU073 16:13

PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Foto

HUGO GARCIA RIVERA

Luces

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Ruido

JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA

Freno

HUGO GARCIA RIVERA

Desviación

HUGO GARCIA RIVERA

Suspension

HUGO GARCIA RIVERA

PREVENTIVA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

**TECNO-SAN**  
CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR  
NIT 801 021 059-2  
DEPARTAMENTO DE COLOMBIA