

REVISIÓN PREVENTIVA



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

Nº: 017846/000/2025



LA MERCED DE LLERAS, S.A.S.

900347049 5 - CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LA
MERCED DE LLERAS
CALLE 0 1-88 LLERAS RESTREPO
CUCUTA - (Tel.: 3186944551)
Correo electrónico: gerencia@cdalamercedcucuta.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-04-15	Nombre o Razón social Ramon Alirio Albarracin Tarazona	Documento de Identidad C.C.(X) NIT() N°. 88221566
Dirección Calle 26 6-72 Buenos Aires	Teléfono Fijo o Número Celular 3125702694	Ciudad CUCUTA
Departamento ORTE DE SANTANDE	Correo Electrónico ra.albarracin16@gmail.com	

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa EZK375	País Colombia	Servicio Publico	Clase Camioneta	Marca FOTON	Línea BJ2037Y3MAV-A1
Modelo 2024	Nº de Licencia de tránsito 10029904707	Fecha Matrícula 2023-08-31	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis LVAV2MAB0RU007051
Nº de Motor P016421	Tipo motor Diesel	Cilindraje (cm³)(Si aplica) 1968	Kilometraje 36592	Número de pasajeros (sin incluirl conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-08-20	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
		Inclinación					%	
	Izquierda(s)	Intensidad				-100	klux	no/no/no
		Inclinación				-100 --100	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	no/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	no/no/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 0,00*		Máxima	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71,1	Delantera Derecha	Valor 66,0	Trasera Izquierda	Valor 60,4	Trasera Derecha	Valor 55,6	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	4500	6112	N	Eje 1	3960	6661	N	12,0	20-30	30	%
Eje 2	3100	4385	N	Eje 2	3170	4925	N	2,21	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				66,7		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)			
Eficiencia	Mínimo	Unidad	
28,7	18	%	Sumatoria Izquierdo
			Sumatoria Derecho
			N
			3130
			11586
			N

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5,32 32,6psi	3,60 35,7psi				2,57 32,9psi
DERECHA	4,98 32,9psi	3,74 35,1psi				

NOTA

Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI ☒	NO ☐
Aprobado	SI ☐	NO ☐

NOTA: Causal de rechazo

- Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

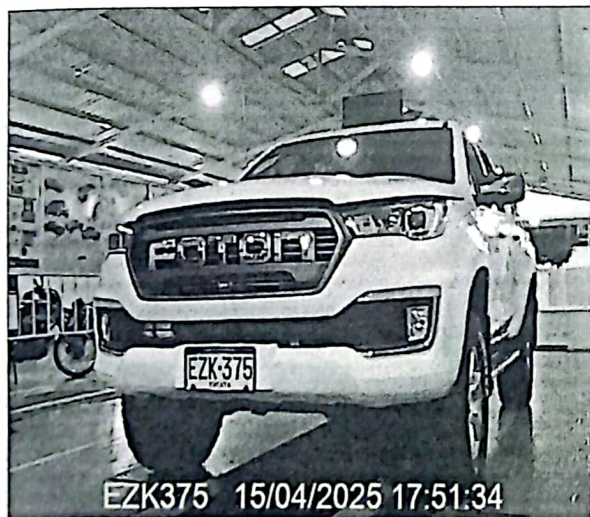
Nº: 017846/000/2025

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

CATALIZADOR

Hora de entrada: 17:46 - Hora de salida: 17:57

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2402A0141
Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 150137

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: FC-03 / 150125
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: AL-01 / 150427
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: BS-02 / 150205

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Banco de Suspensión: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Sensorial: Programa: Velneo - Versión: 10.26

Frenómetro: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6
Alineador al Paso: Programa: MULTINET, Versión: 4.0.6