

# FORMATO VERIFICACIÓN TÉCNICO MECÁNICA PARA VEHÍCULOS

No: 00000352-2506

ENLACE CDA S.A.S  
NIT 830513179-2  
DIAG 21 N° 52-79 Tel  
6694266  
CARTAGENA



CENTRO DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR

## FECHA

## DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

|   |   |   |                          |
|---|---|---|--------------------------|
| Fecha de prueba:<br>2025-06-06            | Nombre o razón social:<br>MOISÉS DUNCAN | Documento de identidad:<br>CC. ( X ) NIT. ( ) CE. ( ) | No. 1128047820           |
| Dirección:<br>TRANSV 51A DIAGONAL 21C 137 | Teléfono:<br>3012103607                 | Ciudad:<br>CARTAGENA                                  | Departamento:<br>BOLIVAR |

## DATOS DEL VEHICULO

|                      |                                      |                            |                        |                 |                     |                        |
|----------------------|--------------------------------------|----------------------------|------------------------|-----------------|---------------------|------------------------|
| Placa:<br>LCM274     | Marca:<br>VOLKSWAGEN                 | Línea:<br>AMAROK TRENDLINE | Clase:<br>CAMIONETA    | Modelo:<br>2022 | Cilindraje:<br>1968 | Kilometraje:<br>118324 |
| Servicio:<br>PÚBLICO | No Licencia Tránsito:<br>10025736707 | Combustible:<br>DIESEL     | Color:<br>BLANCO CANDY | Empresa:        | Conductor:          | MOISÉS DUNCAN          |



Fecha 2025-06-06. Placa LCM 274. Hora 14:50



Fecha 2025-06-06. Placa LCM 274. Hora 14:55

Suspensión (Si aplica)

|                     |          |                   |          |                   |          |                 |          |           |          |
|---------------------|----------|-------------------|----------|-------------------|----------|-----------------|----------|-----------|----------|
| Delantera Izquierda | Valor 69 | Delantera Derecha | Valor 71 | Trasera Izquierda | Valor 84 | Trasera Derecha | Valor 62 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|----------|-------------------|----------|-------------------|----------|-----------------|----------|-----------|----------|

## Frenos

|                   |             |          |                        |           |          |                      |           |          |                   |           |          |
|-------------------|-------------|----------|------------------------|-----------|----------|----------------------|-----------|----------|-------------------|-----------|----------|
| Eficacia Total    | Mínimo 67,8 | Unidad % | Fuerza Eje 1 Izquierdo | Peso 2681 | Unidad N | Fuerza Eje 1 Derecho | Peso 2607 | Unidad N | Desequilibrio 2,8 | Máximo 30 | Unidad % |
|                   |             |          | Eje 2 Izquierdo        | 3488      | N        | Eje 2 Derecho        | 2949      | N        | 15,5              | 30        | %        |
| Eficacia Auxiliar | Mínimo 29,8 | Unidad % | Eje 3 Izquierdo        |           |          | Eje 3 Derecho        |           |          |                   |           |          |
|                   |             |          | Eje 4 Izquierdo        |           |          | Eje 4 Derecho        |           |          |                   |           |          |
|                   |             |          | Eje 5 Izquierdo        |           |          | Eje 5 Derecho        |           |          |                   |           |          |

## Desviación Lateral

|            |           |       |       |       |             |               |
|------------|-----------|-------|-------|-------|-------------|---------------|
| Eje 1 -9,4 | Eje 2 5,1 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo ± 10 | Unidad (m/km) |
|------------|-----------|-------|-------|-------|-------------|---------------|

## Inspección Sensorial

|                                  |        |                           |        |                           |        |
|----------------------------------|--------|---------------------------|--------|---------------------------|--------|
| G1 Identificación reglamentaria  | CUMPLE | G5 Luz de parqueo         | CUMPLE | G7 Eje3 llanta Izquierda  | CUMPLE |
| G1 Distintivo de la empresa      | CUMPLE | G5 Luz Interna            | CUMPLE | G7 Eje4 llanta Derecha    | CUMPLE |
| G1 Anclaje sillas                | CUMPLE | G5 Luz Placa              | CUMPLE | G7 Eje4 llanta Izquierda  | CUMPLE |
| G1 Estado tubos escape           | CUMPLE | G5 Luces Altas            | CUMPLE | G7 Eje5 llanta Derecha    | CUMPLE |
| G1 Aseo General                  | CUMPLE | G5 Luces Bajas            | CUMPLE | G7 Eje5 llanta Izquierda  | CUMPLE |
| G1 Espejos                       | CUMPLE | G5 Indicadores de tablero | CUMPLE | G8 Eje1 Rín Derecho       | CUMPLE |
| G2 Pernos                        | CUMPLE | G5 Terminales Batería     | CUMPLE | G8 Eje1 Rín Izquierdo     | CUMPLE |
| G2 Soportes                      | CUMPLE | G5 Anclaje de batería     | CUMPLE | G8 Eje2 Rín Derecho       | CUMPLE |
| G2 Rotulas Superiores            | CUMPLE | G5 Desempeñador           | CUMPLE | G8 Eje2 Rín Izquierdo     | CUMPLE |
| G2 Rotulas Inferiores            | CUMPLE | G6 Cruceta                | CUMPLE | G8 Eje3 Rín Derecho       | CUMPLE |
| G2 Resortes o Ballestas          | CUMPLE | G6 Linterna               | CUMPLE | G8 Eje3 Rín Izquierdo     | CUMPLE |
| G2 Amortiguadores                | CUMPLE | G6 Triángulos             | CUMPLE | G8 Eje4 Rín Derecho       | CUMPLE |
| G2 Tijeras                       | CUMPLE | G6 Banderola              | CUMPLE | G8 Eje4 Rín Izquierdo     | CUMPLE |
| G3 Limpiaparabrisas              | CUMPLE | G6 Tacos                  | CUMPLE | G8 Eje5 Rín Derecho       | CUMPLE |
| G3 Retrovisores                  | CUMPLE | G6 Llanta de respuesta    | CUMPLE | G8 Eje5 Rín Izquierdo     | CUMPLE |
| G3 Pito                          | CUMPLE | G6 Gato                   | CUMPLE | G9 Latonería y Pintura    | CUMPLE |
| G3 Dispositivo de velocidad      | CUMPLE | G6 Herramienta            | CUMPLE | G9 Tapicería              | CUMPLE |
| G4 Parabrisas                    | CUMPLE | G6 Extintor               | CUMPLE | G9 Cojinería              | CUMPLE |
| G4 Ventanillas                   | CUMPLE | G6 Botiquín               | CUMPLE | G10 Caja de Dirección     | CUMPLE |
| G4 Puertas                       | CUMPLE | G6 Señales de advertencia | CUMPLE | G10 Terminales            | CUMPLE |
| G4 Cinturones de Seguridad       | CUMPLE | G7 Eje1 llanta Derecha    | CUMPLE | G10 Brazos Axiales        | CUMPLE |
| G4 Salidas emergencia y Martillo | CUMPLE | G7 Eje1 llanta Izquierda  | CUMPLE | G11 Bastidor              | CUMPLE |
| G5 Direccionales                 | CUMPLE | G7 Eje2 llanta Derecha    | CUMPLE | G11 Pisos                 | CUMPLE |
| G5 Stop                          | CUMPLE | G7 Eje2 llanta Izquierda  | CUMPLE | G12 Promedio de Distancia | CUMPLE |
| G5 Reversa                       | CUMPLE | G7 Eje3 llanta Derecha    | CUMPLE | G12 Promedio de Tiempo    | CUMPLE |

|                               |                            |                            |                            |
|-------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| G1: CARROCERIA                | G4: ELEMENTOS DE SEGURIDAD | G7: LLANTAS                | G10: SISTEMA DE DIRECCION  |
| G2: SISTEMA DE SUSPENSION     | G5: SISTEMA ELECTRICO      | G8: RINES                  | G11: CHASIS                |
| G3: INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD | G6: EQUIPO DE CARRETERA    | G9: ESTADO DE PRESENTACION | G12: DISPOSITIVOS DE COBRO |

## RESULTADO: APROBADO

### NOTAS Y RECOMENDACIONES DEL INSPECTOR DEL C.D.A.

(Espacio para notas sobre el estado del vehículo o para recomendaciones)

| LABRADO DE LAS RUEDAS (mm) |      |         |
|----------------------------|------|---------|
| Rueda De Repuesto          |      | 5,68    |
| Izquierda                  |      | Derecha |
| Eje 1                      | 6,35 | 6,29    |
| Eje 2                      | 6,59 | 6,33    |

Jeffrey Hernández Romero  
NOMBRE Y FIRMA PERSONA AUTORIZADA POR EL C.D.A.

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no está relacionada con los resultados de la revisión técnico mecánica y emisiones contaminantes.