

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA RUEDE SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
 KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-03-27	Nombre o razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 901056044
Dirección CLL 9 N 8 D 15	Teléfono 2884865	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GUX471	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Kia	Línea Niro
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10031878640	Fecha Matricula 2020-07-29	Color Blanco	Combustible Gasolina - electrico	VIN o Chasis KNACB81CGM5384015
No. Motor G4LELS638561	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1580	Kilometraje 80058	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja Derecha		klux/1m		%				
				Baja Izquierda		klux/1m		%				

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 73.90	Delantera Derecha	Valor 76.40	Trasera Izquierda	Valor 70.80	Trasera Derecha	Valor 72.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Frenado total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	3111.00	4457.00	N	Eje 1 Derecho	2936.00	4264.00	N	5.63	30
Eje 2 izquierdo	18	%	Eje 2 izquierdo	1897.00	3103.00	N	Eje 2 Derecho	1888.00	3009.00	N	0.47	30
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
Eje 4 izquierdo	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -2.18	Eje 2 -2.26	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +10	Unidad %
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo QTC

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2	Hidrocarburo (como octano) HC	Ciclo normal NOx			
		CO	Vr Norma						

11.b. Variación de Ciclo (Normal)

Temp °C Rpm	Ciclo 1 Unit	Ciclo 2 Unit	Dosis A Unit	Dosis B Unit	Ciclo 1 Unit	Ciclo 2 Unit
----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de los demás usuarios de la vía pública
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

270269

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.09mm ; Eje2 derecha 1 1.66mm ; Eje1 izquierda 1 4.03mm ; Eje2 izquierda 1 1.62mm ;



2025-03-27 GUX471 09:49



2025-03-27 GUX471 09:51

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

PEDRO MORENO ARRIETA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Inspección sensorial interior], Johan Steven Lozano Rodriguez [Tercera placa], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Inspección sensorial exterior]
 Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Foto delantera], Manuel Steven Lantinez Hernandez [Alimentador, peso, suspensión y frenos], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Suspensión y frenos]
 Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Inspección sensorial exterior], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Foto trasera], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Protección de frenos]

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
Y DE GASES**

Generado por: Taller de Mecánica S.A.S - Techi-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)