

PREVENTIVA

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833909

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 31460/4590

REVISIÓN
PREVENTIVA

PREVENTIVA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de Prueba 2025-04-02 07:00 AM	Nombre o Razón social HOLAYA CASTRO MARIA ADRIANA	Documento de Identidad CC (X) NIT ()	No. 40436530
CUI: 4 N 17 48	Teléfono fijo o Numero de Celular 3143362046	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico JAVIER@GMAIL.COM			

PREVENTIVA

3. DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA					
Placa WDT123	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10031319521	Blindaje SI () NO (X)	Fecha Matricula 2024-03-11	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Emissiones GASOLINA
VIN o Chasis 9F8HJD409RM758266		No. de Motor A460D053760	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 1333	Kilometraje 38905
Potencia (si aplica) 154		Tipo de Carrocería WAGON		Fecha Vencimiento SOAT 2026-03-08	Numero de pasajeros (incl. conductor) 4
			Conversion GNV SI () NO () NA (X)	Fecha Vencimiento GNV	

PREVENTIVA

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282

Nota: Todo valor menor o seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTÁNEA (SI/NO)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	8.70			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.90			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	18.7			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.30			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	16.6				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	19.8				klux	SI
ANTINEBLA(S)	Derecha(s)	Intensidad	12.9				klux	SI
EXPLORADORA(S)	Izquierda(s)	Intensidad	7.00				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 83.7		Máxima 225		Unidad klux	

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)									
Delantera izquierda	Valor 60.5	Delantera derecha	Valor 66.8	Trasera izquierda	Valor 50.1	Trasera derecha	Valor 49.2	Mínimo 40	Unidad %

PREVENTIVA

6. FRENSOS PREVENTIVA											
	Fuerza izquierda	Peso izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Clase (A)	Unidad
Eje 1	3674	4346	N	Eje 1	3161	3994	N	13.9	20-30	3	%
Eje 2	2902	3195	N	Eje 2	2115	3034	N	27.1 *	20-30	3	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	3	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	3	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	3	%
Eficacia Total			Valor 81.4	Mínimo 50		Unidad %					

PREVENTIVA

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)									
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
24.9	18	%	Sumatoria izquierda	2200	7541	N	Sumatoria Derecha	1434	7020

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL (PREVENTIVA)(si aplica)					
Eje 1: 0.02	Eje 2: 0.01	Eje 3: *	Eje 4: *	Eje 5: *	Máximo +/-10

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (PREVENTIVA)(si aplica)				
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %
				Máximo +/-2

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO (11 o 21) (PREVENTIVA)

RPM Ralentí	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Corruco	[0-0.8]		%	[<7]		%	[0-5]		%		[0-160]	ppm			%
	[0-0.8]		%	[<7]		%	[0-5]		%		[0-160]	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)						Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura						°C						
Condiciones Ambientales			Temperatura Ambiente						°C						
			Humedad Relativa						%						

PREVENTIVA

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)

Operación Gubernata	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		m^1 rpm		m^1 rpm		m^1 rpm		m^1 rpm	Resultado		m^1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						
Ralentí	Temperatura inicial	Temperatura Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	LTOF Estandar		Unidad
			°C			°C		%			mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.17.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y 30%.	Sistema de frenos	A	B
				X

Total	0	0
-------	---	---

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZO	3.53 32.0 psi	3.34 32.0 psi				2.73
DER	3.61 32.0 psi	3.61 32.0 psi				32.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

PREVENTIVA

F. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

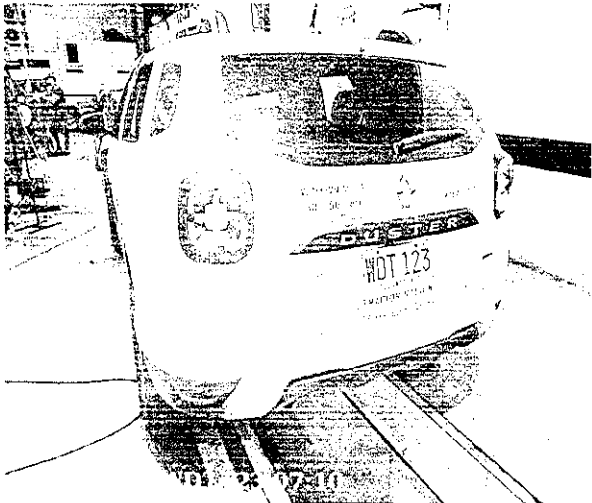
labrado llanta derecha del eje 2: 3.61
labrado llanta izquierda del eje 1: 3.53
labrado llanta derecha del eje 1: 3.61
labrado llanta izquierda del eje 2: 3.34
labrado de llanta de repuesto 1: 2.73
Luces.
Ruido: Ruido Escape: 66.53 dBA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Foto	HUGO GARCIA RIVERA
Luces	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Ruido	JOHN ALEXANDER ZARATE CARMONA
Freno	HUGO GARCIA RIVERA
Desviación	HUGO GARCIA RIVERA
Suspensión	HUGO GARCIA RIVERA

PREVENTIVA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
NÚM. 331.021.053-2

DEVIS VELASQUEZ DIAZ