

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S, NIT: 811026246-1  
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

|                               |   |   |
|-------------------------------|---|---|
| Fecha de prueba<br>2025-04-04 | Nombre o razón social<br>TRANS CONEXIONES TRANSPORTES SAS | Documento de identidad<br>CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 901778753 |
| Dirección<br>CLL 27 B 55 71   | Teléfono<br>1000000                                       | Ciudad<br>Medellin  |
|                               |   | Departamento<br>Antioquia                                     |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |  |                               |                       |                       |                                      |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>POP027          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta    | Marca<br>Toyota       | Línea<br>Hilux                       |
| Modelo<br>2025           | No. de licencia de tránsito<br>10033738508 | Fecha Matrícula<br>2025-01-21 | Color<br>Super blanco | Combustible<br>Diesel | VIN o Chasis<br>8AJKB3CD4S1711523    |
| No. Motor<br>2GD-5684150 | Tipo Motor<br>DIESEL                       | Cilindraje<br>2393            | Kilometraje<br>5454   | Número de Sillas<br>5 | Vidrios Polarizados<br>SI (X) NO ( ) |
|                          |  |                               |                       |                       | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Baja Derecha   | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango     | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-----------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   | 19.70      | 2.5    | klux/1m | 2.03        | 0.5 - 3.5 | %      | 105.00     | 225    | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda | 22.80      | 2.5    | klux/1m | 1.75        | 0.5 - 3.5 | %      |            |        |         |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|                     | 85.30 |                   | 84.20 |                   | 79.10 |                 | 78.80 | 40     | %      |

8. Frenos

| b. Frenos         |        |        |                 |         |         |               |               |         |               |        |        |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|---------------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza        | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
| 61.20             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 3977.00 | 6894.00 | N             | Eje 1 Derecho | 3342.00 | 5921.00       | N      | 16.00  | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 3323.00 | 4717.00 | N             | Eje 2 Derecho | 2886.00 | 4575.00       | N      | 13.20  | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         | N       | Eje 3 Derecho |               | N       |               |        |        | %  |   |
| 24.90             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         | N       | Eje 4 Derecho |               | N       |               |        |        | %  |   |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         | N       | Eje 5 Derecho |               | N       |               |        |        | %  |   |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|--------|
| 3.12  | -1.04 |       |       |       | 10         | m/km   |

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
|                                   |                    |   |                 |   |        | %      |

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Oxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr                     | Vr                     | Vr         | Vr                            | Vr               |
|         |     | Norma                  | Norma                  | Norma      | Norma                         | Norma            |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralenti                | Ralenti                | Ralenti    | Ralenti                       | Ralenti          |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma | Unidad |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|--------|
|         |     |         |         |         |         |       |       |        |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       |       | %      |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

46066

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 36.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 36.0 PSI Presion eje2 derecha 1 36.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 36.0 PSI  
\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012  
Eje1 derecha 1 6.09mm ; Eje2 derecha 1 6.23mm ; Eje1 izquierda 1 6.16mm ; Eje2 izquierda 1 6.34mm ; Llanta de repuesto 6.03mm ;



2025-04-04 POP027 16:03



2025-04-04 POP027 16:03

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

ANDRÉS FELIPE JIMÉNEZ GIRALDO



**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Johan Alexis Londoño Londoño [Tercera placa], Johan Alexis Londoño Londoño [Alineación de luces], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial interior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Johan Alexis Londoño Londoño [Profundidad de labrado], Johan Alexis Londoño Londoño [Inspección sensorial exterior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)