

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA No.: 0 - 1

PREVENTIVA



TECNO CAR
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
Orgullo Llenero

**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR**

NIT: 9010210592

Teléfono: 6833969

Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San

Ciudad: VILLAVICENCIO

E-mail: directortecnocar@gmail.com

Cel: 3146074590

REVISIÓN PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-04-08 04:22 PM	Nombre o Razón social: TRANS SABANA SAS	Documento de Identidad CC.() NIT.(X)	No.900512082
Chapinerito	Teléfono fijo o Numero de Celular 3225118961	Ciudad: VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico cesarortizh124@gmail.com			

PREVENTIVA

3.DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa KYP907	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER XLS
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10030560465	Blindaje SI() NO(X)	Fecha Matrícula 2022-04-30	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8AFAR23LXPJ280535	No. de Motor SA2Q PJ280535	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 3198	Kilometraje 101135	Numero de pasajeros (Sin incluirl conductor) 4
Potencia (si aplica) 197	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-04-21	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI) (NO)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	11.2			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.80			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.00			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.40			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	67.5				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	75.0				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad					klux	NO
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	NO
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			159		225	klux		

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	66.9		72.0		70.1		63.2	40	%

PREVENTIVA

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3858	6932	N	Eje 1	3991	5855	N	3.33	20-30	>30	%
Eje 2	3762	5137	N	Eje 2	3475	5069	N	7.62	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	>30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				65.6		50		%			

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
17.9 *	18	%	Sumatoria Izquierda	1967	12069	N	Sumatoria Derecha	2166	10924	N

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad m/km
-0.44	-0.85					

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llant	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo +/-2	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralentí	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitrroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
RPM Crucero	---		%			%			%	---		ppm			%
	---		%			%			%	---		ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A.)													Valor		
Temperatura de prueba													Unidad		
Temperatura Ambiente													°C		
Condiciones Ambientales													°C		
Humedad Relativa													%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor Norma Unidad		
		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm		m ³ -1 rpm	Resultado	2.5	m ³ -1
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad
Ralentí	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad	°C	Temperatura Ambiente	Unidad	°C	Humedad Relativa	Unidad	%	mm
										430	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQ	4.12 30.0 psi	4.25 30.0 psi				3.88
DER	4.19 30.0 psi	4.39 30.0 psi				30.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI ☒ NO ☐

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.39
labrado llanta izquierda del eje 1: 4.12
labrado llanta derecha del eje 1: 4.19
labrado llanta izquierda del eje 2: 4.25
labrado de llanta de repuesto 1: 3.88
Lucas:

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual
Foto
Luces
Ruido
Freno
Desviación
Suspensión

HUGO GARCIA RIVERA
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
HUGO GARCIA RIVERA
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ
RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

TECNO CAR
CENTRO DE MANTENIMIENTO AUTOMOTOR
D. S. MEJASQUEZ DIAZ 003-2