

INFORME DE RESULTADOS PREVENTIVOS

PREVENTIVA N°: 0 - 1

PREVENTIVA

 <p>TECNOCAR CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR Oriundo Clásico</p>	<p>CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR TECNOCAR</p> <p>NIT: 9010210592 Teléfono: 6833969 Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San Ciudad: VILLAVICENCIO E-mail: directortecnocar@gmail.com Cel: 3146074590</p>	<h2 style="text-align: center;">REVISIÓN PREVENTIVA</h2>
--	--	--

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

PREVENTIVA

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO

Fecha de Prueba 2025-04-08 04:22 PM	Nombre o Razón social: TRANS SABANA SAS INVERSIONES	Documento de Identidad CC.() NIT.(X) No.900512082
Chapinerito	Teléfono fijo o Número de Celular 3225118961	Ciudad: VILLAVICENCIO Departamento: META
Correo Electrónico cesarortizh12@gmail.com		

PREVENTIVA

3. DATOS DEL VEHÍCULO REVISIÓN PREVENTIVA

Placa KYP907	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER XLS
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10030560465	Blindaje SI() NO (X)	Fecha Matrícula 2022-04-30	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión DIESEL
VIN o Chasis 8AFAR23LXPJ280535	No. de Motor SA2Q PJ280535	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 3198	Kilometraje 101135	Número de pasajeros (Sin incluir conductor) 4
Potencia (si aplica) 197	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA CON	Fecha Vencimiento SOAT 2025-04-21	Conversion GNV SI() NO() NA(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

PREVENTIVA

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (Si) (No)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad 11.2			2.5	klux	SI
		Inclinación 1.80			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 6.00			2.5	klux	SI
		Inclinación 1.40			0.5 - 3.5	%	
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad 67.5			klux		SI
	Izquierda(s)	Intensidad 75.0			klux		SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad			klux		NO
	Izquierda(s)	Intensidad			klux		NO
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima		Unidad	
		159		225		klux	

PREVENTIVA

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor 66.9	Delantera derecha	Valor 72.0	Trasera izquierda	Valor 70.1	Trasera derecha	Valor 63.2	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

PREVENTIVA

6. FRENO(S) (PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3858	6932	N	Eje 1	3991	N	3.33	20-30	>30	%
Eje 2	3762	5137	N	Eje 2	3475	N	7.62	20-30	>30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		20-30	>30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		20-30	>30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		20-30	>30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad			
			65.6		50		%			

PREVENTIVA

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
17.9 *	18	%	Sumatoria Izquierda	1967	12069	N	Sumatoria Derecha	2166	10924	N

PREVENTIVA

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -0.44	Eje 2 -0.85	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/10	Unidad m/km
-------------	-------------	-------	-------	-------	----------------	----------------

PREVENTIVA

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia Unidad %	Error en Tiempo Unidad %	Máximo +/2	Unidad %
---------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	---------------	-------------

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralentí	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO _x)	Norma	Unidad
RPM Crucero	---	%				%			%	---	ppm			%	%
	---	%				%			%	---	ppm				
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N. A)	Valor										Unidad				
Temperatura de prueba	Temperatura										°C				
Condiciones Ambientales	Temperatura Ambiente										°C				
	Humedad Relativa										%				

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

Opacidad Gobernada (rpm)	Ciclo 1 m ⁻¹ rpm	Unidad	Ciclo 2 m ⁻¹ rpm	Unidad	Ciclo 3 m ⁻¹ rpm	Unidad	Ciclo 4 m ⁻¹ rpm	Unidad	Valor	Norma	Unidad	Resultado	
												2.5	m ⁻¹
Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		Unidad		
	Temperatura Inicial	Temperatura Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %		Éstandar	430	mm		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)	Eje 2 (mm.)	Eje 3 (mm.)	Eje 4 (mm.)	Eje 5 (mm.)	Repuesto (mm)
IZQ	4.12 30.0 psi	4.25 30.0 psi				3.88
DER	4.19 30.0 psi	4.39 30.0 psi				30.0 psi

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? : SI NO

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2: 4.39

labrado llanta izquierda del eje 1: 4.12

labrado llanta derecha del eje 1: 4.19

labrado llanta izquierda del eje 2: 4.25

labrado de llanta de repuesto 1: 3.88

Luces:

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



2025-04-08 KYP907 16:25

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 2



2025-04-08 KYP907 16:31

H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspección visual

HUGO GARCIA RIVERA

Foto

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Luces

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Ruido

HUGO GARCIA RIVERA

Freno

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Desviación

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

Suspension

RUBEN EDILSON CRUZ RODRIGUEZ

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA

