

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN PREVENTIVA, NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

CENTRO DE DIAGNÓSTICO
REVI AUTOS S.A. "CDA-A. S.A." CENTRO DE DIAGNÓSTICO REVI AUTOS S.A. "CDA-A. S.A.", NIT: 900199709-2 C 25 20 03 K 20 24 39 C 24 20 02, YOPAL
(Casanare) TEL: 3115388301



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-04-14	Nombre o razón social JAIRO HERNAN CALDERON CARDENAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 3027299
Dirección CR 4 # 4 - 05	Teléfono 3107738518	Ciudad Tunja Departamento Boyaca

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GUR732	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Ford	Línea Ranger
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020249669	Fecha Matrícula 2019-12-17	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23L0LJ159409
No. Motor SA2Q LJ159409	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3198	Kilometraje 179342	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO () Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor 84.20	Máximo -	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 20.20	Unidad 2.5	Unidad klux/1m	Inclinación 2.79	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 172.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	7.18	2.5	Unidad klux/1m	1.61	0.5 - 3.5	Unidad %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 65.70	Delantera Derecha	Valor 63.80	Trasera Izquierda	Valor 69.30	Trasera Derecha	Valor 64.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 80.00	Unidad 50 %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	5888.00	7128.00	N	Eje 1 Derecho	4663.00	5875.00	N	20.80*	30 %
Eficacia auxiliar	Minimo 14.20*	Unidad 18 %	Eje 2 izquierdo	3851.00	5085.00	N	Eje 2 Derecho	3912.00	4802.00	N	1.56	30 %
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 3.78	Eje 2 -1.87	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma Unidad %	CO2 Vr Norma Unidad %	O2 Vr Norma Unidad %	HC Vr Norma Unidad %	NO Vr Norma Unidad %
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %
---------	-----	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	-------------------------------



C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.4 PSI Presion eje2 derecha 1 32.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.9 PSI Presion repuesto 32.4 PSI
179.342km

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



2025-04-14 GUR732/09:07



2025-04-14 GUR732/09:19

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUZ ADRIANA VARGAS GALLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Yeisson Jaidiver Segura Chaparro [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yeisson Jaidiver Segura Chaparro [Foto trasera], Yeisson Jaidiver Segura Chaparro [Alineación de luces], Yeisson Jaidiver Segura Chaparro [Sonido], Yeisson Jaidiver Segura Chaparro [Inspección sensorial motor], Yeisson Jaidiver Segura Chaparro [Tercera placa], Yeisson Jaidiver Segura Chaparro [Inspección sensorial interior], Yeisson Jaidiver Segura Chaparro [Inspección sensorial inferior], Yeisson Jaidiver Segura Chaparro [Inspección sensorial exterior], Yeisson Jaidiver Segura Chaparro [Foto delantera], Yeisson Jaidiver Segura Chaparro [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

