

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN PREVENTIVA, NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES



CENTRO DE DIAGNOSTICO REVI AUTOS S.A. "CDA-A. S.A.", NIT: 900199709-2 C 25 20 03 K 20 24 39 C 24 20 02, YOPAL (CASANARE) TEL: 3115388301

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2025-04-14	Nombre o razón social JAIRO HERNAN CALDERON CARDENAS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 3027299
Dirección CR 4 # 4 - 05	Teléfono 3107738518	Ciudad Tunja
		Departamento Boyaca

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GUR732	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Ford	Línea Ranger
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10020249669	Fecha Matricula 2019-12-17	Color Blanco artic	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23L0LJ159409
No. Motor SA2Q LJ159409	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3198	Kilometraje 179342	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	84.20	-	dBA	Baja Derecha	20.20	2.5	klux/1m	2.79	0.5 - 3.5	%	Intensidad
				Baja Izquierda	7.18	2.5	klux/1m	1.61	0.5 - 3.5	%	Máximo
											Unidad

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	65.70		63.80		69.30		64.50	40	%

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
80.00	50	%	Eje 1 izquierdo	5888.00	7128.00	N	Eje 1 Derecho	4663.00	5875.00	N	20.80*
			Eje 2 izquierdo	3851.00	5085.00	N	Eje 2 Derecho	3912.00	4802.00	N	1.56
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	
Eficacia auxiliar	14.20*	18	%								

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
3.78	-1.87				10	

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		



### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEL ANEXO 3				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

4.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR EL CURSO				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

### CONFORMIDAD DE LA REVISION

<b>APROBADO: SI_X_ NO__</b>
-----------------------------

### NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

### F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 33.4 PSI Presion eje2 derecha 1 32.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.9 PSI Presion repuesto 32.4 PSI  
 179.342km

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



Fin del informe

### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*[Firma manuscrita]*

LUZ ADRIANA VARGAS GALLO

### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Yeisson Jaidiver Segura Chaparro [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yeisson Jaidiver Segura Chaparro [Foto trasera], Yeisson Jaidiver Segura Chaparro [Alineación de luces], Yeisson Jaidiver Segura Chaparro [Sonido], Yeisson Jaidiver Segura Chaparro [Inspección sensorial motor], Yeisson Jaidiver Segura Chaparro [Tercera placa], Yeisson Jaidiver Segura Chaparro [Inspección sensorial interior], Yeisson Jaidiver Segura Chaparro [Inspección sensorial exterior], Yeisson Jaidiver Segura Chaparro [Inspección sensorial exterior], Yeisson Jaidiver Segura Chaparro [Foto delantera], Yeisson Jaidiver Segura Chaparro [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

