



**CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
METROPOLITANO DEL CARIBE SAS -**

**METROCAR SAS**

NIT : 900,246,804 - 6

CALLE 17 #13-35

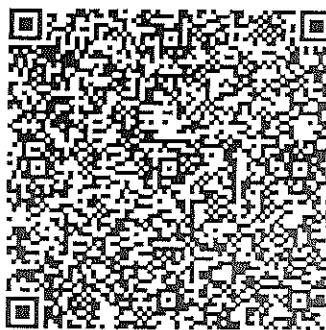
B2RRANQUILLA-ATLANTICO - COLOMBIA

3983033 3223711456

METROCARSSES@HOTMAIL.COM

Responsables de iva - No somos autorrotadores

Actividad Económica 7120 Tarifa 11,60



Cliente TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS

NIT 901,056,044 - 3

Vendedor MARIANA MANTILLA -  
VDDRA PPAL

Dirección CRA 28 CALLE 86-26

Teléfono

Ciudad BOGOTA D.C. - COLOMBIA

Centro Costo 1

Correo contabilidad@tne.com.co

**FACTURA ELECTRÓNICA DE**

**VENTA**

**FE 355143**

**Fecha y Hora de Factura**

Generación 2025-05-05 08:01:43

Expedición 2025-05-05 08:01:57

Vencimiento 2025-05-05

Item	Código	Descripción	Unid	Cant	V. Unit	Valor Total
1	4145400200	JRR920		0.00	0.00	21.551.30

Total Items 1

Total Bruto	21.551.30
IVA 19%	4.094.75
<b>Total a Pagar</b>	<b>\$ 25.646,05</b>

**FORMA DE PAGO** **MEDIO DE PAGO**

Contado Banco Occidente Consignación Bancaria 25.646,05

**VALOR EN LETRAS**

Veinticinco Mil Seiscientos Cuarenta Y Seis Pesos M/Cte Con 05/100

**OBSERVACIONES**

Firma Elaborado por : ADMINISTRADOR

Firma Recibido

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. Resolución y/o Autorización de facturación No. 18764023979535 aprobado en 2024-11-25 hasta el 2026-11-25, vigencia 24 Meses, prefijo FE desde el número 350001 al 500000

CUFE :cca1b626933fc044978fe961edf1f407958c0c28aba203f1b2a950f148ba0ff37b1a843394151325b7a5c1a1bebf23d3

ORIGINAL

Página : 1 de 1



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-05-05	Nombre o Razón social Renting Automayor Sas	Documento de Identidad C.C.() NIT(X) Nº. 900939798-0	
Dirección Calle 17 13-35	Teléfono Fijo o Número Celular 3215017957	Ciudad BARRANQUILLA	
Correo Electrónico certificadortmrunt@gmail.com			

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JRR920	País Colombia	Servicio PÚBLICO	Clase Camioneta	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2021	Nº de Licencia de tránsito 10021855542	Fecha Matrícula 2020-12-16	Color ANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ703095
Nº de Motor F4RE410C263277	Tipo motor OTTO	Cilindrada (cm <sup>3</sup> )(Si aplica) 1998	Kilometraje 114506	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-12-12	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13,6			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,40			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10,5			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,60			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	19,9				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	22,0				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5,90	5,70			klux	si/si/no
	Izquierda(s)	Intensidad	6,60	4,80			klux	si/si/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 89,0			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 53,2	Delantera Derecha	Valor 55,9	Trasera Izquierda	Valor 51,2	Trasera Derecha	Valor 55,7	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

## 6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2695	4074	N	Eje 1	2227	4072	N	17,4	20-30	30	%
Eje 2	1694	3505	N	Eje 2	1345	3516	N	20,6*	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor 52,5		Mínimo 50		Unidad %			



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-05-05	Nombre o Razón social Renting Automayor Sas	Documento de Identidad C.C.() NIT(X) Nº. 900939798-0	
Dirección Calle 17 13-35	Teléfono Fijo o Número Celular 3215017957	Ciudad BARRANQUILLA	
Correo Electrónico certificadortmrunt@gmail.com			

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa JRR920	País Colombia	Servicio PÚBLICO	Clase Camioneta	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2021	Nº de Licencia de tránsito 10021855542	Fecha Matrícula 2020-12-16	Color ANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ703095
Nº de Motor F4RE410C263277	Tipo motor OTTO	Cilindraje (cm <sup>3</sup> )(Si aplica) 1998	Kilometraje 114506	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (Si aplica)		Tipo de carrocería DOBLE CABINA		Fecha vencimiento SOAT 2025-12-12	Conversión GNV SI () NO (X) N/A()
				Fecha Vencimiento GNV	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (sí) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13,6			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,40			0.5 - 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10,5			2.5	klux	si/no/no
		Inclinación	1,60			0.5 - 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	19,9				klux	si/no/no
	Izquierda(s)	Intensidad	22,0				klux	si/no/no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5,90	5,70			klux	si/si/no
	Izquierda(s)	Intensidad	6,60	4,80			klux	si/si/no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 89,0			Máxima 225	Unidad klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 53,2	Delantera Derecha	Valor 55,9	Trasera Izquierda	Valor 51,2	Trasera Derecha	Valor 55,7	Mínima 40,00	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	-----------------	-------------

## 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1	2695	4074	N	Eje 1	2227	4072	N	17,4	20-30	30	%
Eje 2	1694	3505	N	Eje 2	1345	3516	N	20,6*	20-30	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				52,5		50		%			

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20,7	18	%	Sumatoria Izquierdo	1577	N	Sumatoria Derecho	1569	N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
	1,90	1,70			± 10,0	m/Km

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	±	Unidad	%
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	---	--------	---

## 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

## 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Óxido de Carbono			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti	820	0,10	0,8 %	12,6	7,0	%	1,00	5,0	%	52,0	160	(ppm)			%
Crucero	2580	0,10	0,8 %	12,9	7,0	%	0,80	5,0	%	44,0	160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)				SI			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura									° C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			35,6						° C		
				Humedad Relativa			62,2						%		

## 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	K(m <sup>-1</sup> )
		K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)		K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)		K(m <sup>-1</sup> ) (rpm)							
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar	mm	
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad ° C	Temperatura ambiente	Unidad ° C	Humedad Relativa	Unidad %						

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %.			X
		Total	0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de Defecto	
			A	B
		Total	0	0

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7,48 35,0psi	5,89 35,0psi								4,00 35,0psi
DERECHA	6,59 35,0psi	5,78 35,0psi								

- NOTA**
- Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.
- Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

## E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Aprobado	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	
Aprobado	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

NOTA: Causal de rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares tipo remolques

## NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 007252/000/2025

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 7:55 - Hora de salida: 8:37

## G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



(2025-05-05) JRR920 (07-59)



(2025-05-05) JRR920 (08-01)

## H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: CAPELEC, Serie:01476, Marca Banco:CAPELEC, Serie Banco:00654, PEF:0.5, Pinza de Batería: Marca: CAPELEC - 01476  
Termohigrómetro: Marca: GREISINGER ELECTRONI, Serie: RY GMH 030  
Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2309A1497Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 200707850

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 0603  
Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 1188  
Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0623  
Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0022  
Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 242310

## I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44  
Banco de Suspensión: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6

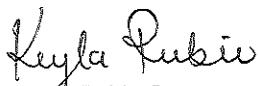
Frenómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6  
Alineador al Paso: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6

**J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

Visual: Fabian Manuel Martinez Savedra  
Emisiones: Fabian Manuel Martinez Savedra  
Banco de Suspensión: Kevin Palacio Arevalo  
Sonómetro: Fabian Manuel Martinez Savedra

Frenómetro: Kevin Palacio Arevalo  
Alineador al Paso: Kevin Palacio Arevalo  
Luxómetro: Fabian Manuel Martinez Savedra

**K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**



Keyla Paola Rubio Gusman

— FIN DE INFORME —