



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
METROPOLITANO DEL CARIBE SAS -

METROCAR SAS

NIT : 900,246,804 - 6

CALLE 17 #13-35

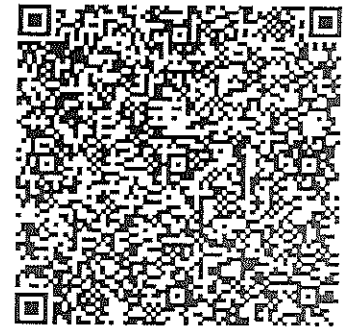
B2RRANQUILLA-ATLANTICO - COLOMBIA

3983033 3223711456

METROCARSES@HOTMAIL.COM

Responsables de iva - No somos autorretenedores

Actividad Económica 7120 Tarifa 11,60



Cliente TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS

NIT 901,056,044 - 3

Dirección CRA 28 CALLE 86-26

Ciudad BOGOTA D.C. - COLOMBIA

Correo contabilidad@tne.com.co

Vendedor MARIANA MANTILLA -
VDDRA PPAL

Teléfono

Centro Costo 1

FACTURA ELECTRÓNICA DE

VENTA
FE 355143

Fecha y Hora de Factura

Generación 2025-05-05 08:01:43

Expedición 2025-05-05 08:01:57

Vencimiento 2025-05-05

| Item | Código | Descripción | Unid | Cant | V. Unit | Valor Total |
|------|------------|-------------|------|------|---------|-------------|
| 1 | 4145400200 | JRR920 | | 0.00 | 0.00 | 21,551.30 |

Total Items 1

Total Bruto 21,551.30

IVA 19% 4,094.75

Total a Pagar \$ 25,646,05

FORMA DE PAGO MEDIO DE PAGO

Contado Banco Occidente Consignación Bancaria 25.646,05

VALOR EN LETRAS

Veinticinco Mil Seiscientos Cuarenta Y Seis Pesos M/Cte Con 05/100

OBSERVACIONES

Firma Elaborado por : ADMINISTRADOR

Firma Recibido

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. Resolución y/o Autorización de facturación No. 18764083979535 aprobado en 2024-11-25 hasta el 2026-11-25, vigencia 24 Meses, prefijo FE desde el número 350001 al 500000

CUFE :cca1b626933fc044978fe961edf1f407958c0c28aba203f1b2a950f148ba0ff37b1a843394151325b7a5c1a1bcbf23d3

ORIGINAL

Página : 1 de 1

Fabricante del Software: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8, Nombre del Software: Sigo Pyme, Proveedor tecnológico: Sigo S.A.S - Nit: 830.048.145-8



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



900246804 6 - METROCAR S E S
Calle 17 13-35-51
BARRANQUILLA - (Tel.: 6053983033)
Correo electrónico: metrocarses@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | | |
|--|--|--|---------------------------|--|
| Fecha de prueba 2025-05-05 | Nombre o Razón social Renting Automayor Sas | Documento de Identidad C.C.() NIT(X) N°. 900939798-0 | | |
| Dirección Calle 17 13-35 | Teléfono Fijo o Número Celular 3215017957 | Ciudad BARRANQUILLA | Departamento ATLÁNTICO | |
| Correo Electrónico certificadortmrunt@gmail.com | | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-------------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|---|-----------------------------------|
| Placa JRR920 | País Colombia | Servicio PUBLICO | Clase Camioneta | Marca RENAULT | Línea DUSTER OROCH |
| Modelo 2021 | Nº de Licencia de tránsito 10021855542 | Fecha Matrícula 2020-12-16 | Color ANCO GLACIAL | Combustible/Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ703095 |
| Nº de Motor F4RE410C263277 | Tipo motor OTTO | Cilindraje (cm³)(Si aplica) 1998 | Kilometraje 114506 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (Si aplica) | Tipo de carrocería DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT 2025-12-12 | Conversión GNV SI () NO (X) N/A() | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 13,6 | | | 2.5 | klux | si/no/no |
| | | Inclinación | 1,40 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 10,5 | | | 2.5 | klux | si/no/no |
| | | Inclinación | 1,60 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 19,9 | | | | klux | si/no/no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 22,0 | | | | klux | si/no/no |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 5,90 | 5,70 | | | klux | si/si/no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 6,60 | 4,80 | | | klux | si/si/no |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 89,0 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 53,2 | Delantera Derecha | Valor 55,9 | Trasera Izquierda | Valor 51,2 | Trasera Derecha | Valor 55,7 | Mínima 40,00 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------|-------------|

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Max (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1 | 2695 | 4074 | N | Eje 1 | 2227 | 4072 | N | 17,4 | 20-30 | 30 | % |
| Eje 2 | 1694 | 3505 | N | Eje 2 | 1345 | 3516 | N | 20,6* | 20-30 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | 52,5 | | 50 | | % | | | |



REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



900246804 6 - METROCAR S E S
Calle 17 13-35-51
BARRANQUILLA - (Tel.: 6053983033)
Correo electrónico: metrocarses@hotmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | | | |
|--|--|--|---------------------------|--|
| Fecha de prueba 2025-05-05 | Nombre o Razón social Renting Automayor Sas | Documento de Identidad C.C.() NIT(X) N°. 900939798-0 | | |
| Dirección Calle 17 13-35 | Teléfono Fijo o Número Celular 3215017957 | Ciudad BARRANQUILLA | Departamento ATLÁNTICO | |
| Correo Electrónico certificadortmrunt@gmail.com | | | | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|-------------------------------|---|--------------------------------------|--|---|-----------------------------------|
| Placa JRR920 | País Colombia | Servicio PUBLICO | Clase Camioneta | Marca RENAULT | Linea DUSTER OROCH |
| Modelo 2021 | Nº de Licencia de tránsito 10021855542 | Fecha Matrícula 2020-12-16 | Color ANCO GLACIAL () | Combustible/Propulsión GASOLINA | VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ703095 |
| Nº de Motor F4RE410C263277 | Tipo motor OTTO | Cilindraje (cm³)(Si aplica) 1998 | Kilometraje 114506 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4 | Blindaje SI () NO (X) |
| Potencia (Si aplica) | Tipo de carrocería DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT 2025-12-12 | Conversión GNV SI () NO (X) N/A() | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima/Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|--------------------|---------|---------|---------------|----------------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad | 13,6 | | | 2.5 | klux | si/no/no |
| | | Inclinación | 1,40 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 10,5 | | | 2.5 | klux | si/no/no |
| | | Inclinación | 1,60 | | | 0.5 - 3.5 | % | |
| Alta(s) | Derecha(s) | Intensidad | 19,9 | | | | klux | si/no/no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 22,0 | | | | klux | si/no/no |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad | 5,90 | 5,70 | | | klux | si/si/no |
| | Izquierda(s) | Intensidad | 6,60 | 4,80 | | | klux | si/si/no |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | | Intensidad 89,0 | | | Máxima 225 | Unidad klux | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 53,2 | Delantera Derecha | Valor 55,9 | Trasera Izquierda | Valor 51,2 | Trasera Derecha | Valor 55,7 | Mínima 40,00 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|-----------------|-------------|

6. FRENOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Max (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|---------------|------------|--------|
| Eje 1 | 2695 | 4074 | N | Eje 1 | 2227 | 4072 | N | 17,4 | 20-30 | 30 | % |
| Eje 2 | 1694 | 3505 | N | Eje 2 | 1345 | 3516 | N | 20,6* | 20-30 | 30 | % |
| Eje 3 | | | N | Eje 3 | | | N | | | | % |
| Eje 4 | | | N | Eje 4 | | | N | | | | % |
| Eje 5 | | | N | Eje 5 | | | N | | | | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | | Mínimo | | Unidad | | | |
| | | | | 52,5 | | 50 | | % | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| C.F. FRENO ASISTENTE (Grupos) | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|--------|--------|---------------------|------|--------|--------|-------------------|--------|------|---|
| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
| 20,7 | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | 1577 | 7579 | N | Sumatoria Derecho | 1569 | 7588 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 1,90 | 1,70 | | | | ± 10,0 | m/Km |

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la llanta | Error en distancia | Unidad % | Error en tiempo | Unidad % | Máximo | ± | Unidad | % |
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|---|--------|---|
|---------------------------------|--------------------|----------|-----------------|----------|--------|---|--------|---|

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono | | | Dióxido de Carbono | | | Oxígeno | | | Hidrocarburo (hexano) | | | Óxido Nitroso | | |
|---|---------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|-----------------------|-------|--------|---------------|-------|--------|
| | (CO) | Norma | Unidad | (CO ₂) | Norma | Unidad | (O ₂) | Norma | Unidad | (HC) | Norma | Unidad | (NOx) | Norma | Unidad |
| Ralenti 820 | 0,10 | 0,8 | % | 12,6 | 7,0 | % | 1,00 | 5,0 | % | 52,0 | 160 | (ppm) | | | % |
| Crucero 2580 | 0,10 | 0,8 | % | 12,9 | 7,0 | % | 0,80 | 5,0 | % | 44,0 | 160 | (ppm) | | | % |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) | | | | SI | | | Valor | | | | | | Unidad | | |
| Temperatura de prueba | | | | Temperatura | | | | | | | | | ° C | | |
| Condiciones Ambientales | | | | Temperatura ambiente | | | 35,6 | | | | | | ° C | | |
| | | | | Humedad Relativa | | | 62,2 | | | | | | % | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada | Ciclo 1 | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Valor | Norma | Unidad |
|--------------------|------------------------------------|---------------------|---------|-------------------------|---------|---------------------|---------|---------------------|-----------|--------|---------------------|
| | | K(m ⁻¹) | | K(m ⁻¹) | | K(m ⁻¹) | | K(m ⁻¹) | Resultado | | K(m ⁻¹) |
| | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | (rpm) | | | |
| (rpm) | Temperatura de operación del motor | | | Condiciones Ambientales | | | | LTOE estándar | | Unidad | |
| | Temp. Inicial | Temp. Final | Unidad | Temperatura ambiente | Unidad | Humedad Relativa | Unidad | | | mm | |
| Ralenti | | | ° C | | ° C | | % | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto | |
|------------|--|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 1.1.7.31.2 | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20 % y 30 %. | | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de Defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |
| Total | | | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|-----------------|-----------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 7,48 35,0psi | 5,89 35,0psi | | | | 4,00 |
| DERECHA | 6,59 35,0psi | 5,78 35,0psi | | | | 35,0psi |

NOTA Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes la de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | |
|----------|--|-----------------------------|
| Aprobado | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| Aprobado | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |

NOTA: Causal de rechazo

- Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B, sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similarestipo remolques

NÚMEROS DE LAS PREVENTIVAS. ASOCIADAS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

Nº: 007252/000/2025

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Hora de entrada: 7:55 - Hora de salida: 8:37

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Analizador de Gases: Marca: CAPELEC, Serie:01476, Marca Banco:CAPELEC, Serie Banco:00654, PEF:0.5, Pinza de Batería: Marca: CAPELEC - 01476
 Termohigrómetro: Marca: GREISINGER ELECTRONI, Serie: RY GMH 030
 Profundímetro: Marca: SHAHE, Serie: WD2309A1497Detector de Holguras: Marca: RYME, Serie: 200707850

Frenómetro: Marca: RYME, Serie: 0603
 Alineador al Paso: Marca: RYME, Serie: 1188
 Banco de Suspensión: Marca: RYME, Serie: 0623
 Luxómetro: Marca: RYME, Serie: 0022
 Sonómetro: Marca: CESVA, Serie: 242310

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Analizador de Gases: Programa: gases, Versión: 8.0.0.44
 Banco de Suspensión: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6

Frenómetro: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6
 Alineador al Paso: Programa: MULTINET PRO, Versión: 4.0.6

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Visual: Fabian Manuel Martinez Savedra
Emisiones: Fabian Manuel Martinez Savedra
Banco de Suspensión: Kevin Palacio Arevalo
Sonómetro: Fabian Manuel Martinez Savedra

Frenómetro: Kevin Palacio Arevalo
Alineador al Paso: Kevin Palacio Arevalo
Luxómetro: Fabian Manuel Martinez Savedra

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



Keyla Paola Rubio Gusman

----- FIN DE INFORME -----