



CENTRO DE DIAGNOSTICO REVI AUTOS S.A "CDA- S.A.", NIT: 900199709-2 C 25 20 03 K 20 24 39 C 24 20 02, YOPAL (CASANARE) TEL: 3115388301

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-04-14	Nombre o razón social EDWIN NESTOR TIBATA MARTINEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 4249031
Dirección CALLE 27 A N 27 45	Teléfono 6348437	Ciudad Yopal
		Departamento Casanare

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa NUX753	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2025	No. de licencia de tránsito 10032917330	Fecha Matrícula 2024-10-05	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR333SJ043541
No. Motor H5HA460D055792	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 8741	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	77.30	-	dBa	Baja Izquierda	7.85	2.5	klux/1m	1.80	0.5 - 3.5	%	112.00	225
				Baja Derecha	9.35	2.5	klux/1m	1.86	0.5 - 3.5	%		klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	69.80		70.90		57.30		55.20	40	%

8. Frenos

C. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
82.40	50	%	Eje 1 izquierdo	3674.00	4246.00	N	Eje 1 Derecho	3396.00	3986.00	N	7.57	30	%
			Eje 2 izquierdo	2554.00	3323.00	N	Eje 2 Derecho	2542.00	3211.00	N	0.47	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%	
21.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N			%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.51	-6.16				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u>
------------------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 32.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.6 PSI Presion eje2 derecha 1 32.9 PSI Presion eje2 Izquierda 1 32.4 PSI Presion repuesto 32.1 PSI

Km. 8.741

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

*[Handwritten signature]*

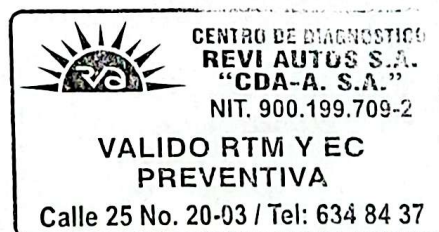
OSCAR HERNAN HINCAPIE PEREZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Jhonatan Mongui Lopez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhonatan Mongui Lopez [Foto trasera], Jhonatan Mongui Lopez [Alineación de luces], Jhonatan Mongui Lopez [Sonido], Jhonatan Mongui Lopez [Inspección sensorial motor], Jhonatan Mongui Lopez [Tercera placa], Jhonatan Mongui Lopez [Inspección sensorial interior], Jhonatan Mongui Lopez [Inspección sensorial inferior], Jhonatan Mongui Lopez [Inspección sensorial exterior], Jhonatan Mongui Lopez [Foto delantera], Jhonatan Mongui Lopez [Profundidad de labrado],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



# CENTRO DE DIAGNÓSTICO REVI AUTOS S.A. "CDA -A. S.A."

NIT: 900.199.709-2



## CERTIFICADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA PREVENTIVA

Fecha: 2024-09-11	Versión: 05	Revisión: 05	Código: TMRG-20
-------------------	-------------	--------------	-----------------

Fecha 2025-04-14

RTM Preventiva No. 19112

Placa	Marca	Línea	Tipo Doc	Número Doc	Nombre propietario
NUX753	Renault	Duster Oroch	C.C.	4249031	Edwin Nestor Tibata Martinez

Servicio	Color	Modelo	Cilindraje	Clase
Público	BLANCO GLACIAL (V)	2025	1333	Camioneta

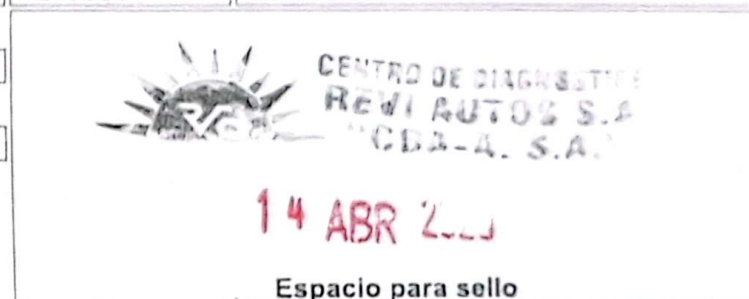
No. Chasis	VIN	No. Motor
93Y9SR333SJ043541	93Y9SR333SJ043541	H5HA460D055792

### Resultado

Aprobado	Rechazado
x	

Res. Min. Transporte

4769 11-11-2011



NOTA: Esta revisión no reemplaza la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes, establecida en la ley 769 de 2002.

Consulte su Revisión preventiva en [www.cdareviautos.com](http://www.cdareviautos.com)