

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECANICO S.A., NIT: 8040171887
VIA A GIRON KM 2, BUCARAMANGA (SANTANDER)
TEL: 6319999

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-04-15		Nombre o razón social RENTING AUTOMAYOR SAS		Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 900939798		
Dirección CALLE 85A 28B 41			Teléfono 3183898165		Ciudad Bucaramanga	
					Departamento Santander	
3.DATOS DEL VEHICULO						
Placa JRR919		País Colombia		Servicio Público		
				Clase Camioneta		
				Marca Renault		
				Línea Duster oroch		
Modelo 2021		No. de licencia de transito 10021855829		Fecha Matrícula 2020-12-16		
				Color Blanco glacial (v)		
				Combustible Gasolina		
				VIN o Chasis 93Y9SR5B3MJ622873		
No. Motor F4RE410C262622		Tipo Motor OTTO		Cilindraje 1998		
				Kilometraje 112682		
				Número de Sillas 5		
				Vidrios Polarizados SI () NO (X)		
				Blindaje SI () NO (X)		

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces																																											
Valor		Máximo		Unidad		Intensidad		Mínimo		Unidad		Inclinación		Rango		Unidad		Intensidad		Máximo		Unidad																													
Ruido escape		-		dBA		Baja Derecha		klux/1m								%						klux/1m																													
Baja Izquierda								klux/1m								%																																			
7. Suspensión (si aplica)																																																			
Delantera Izquierda		Valor		66.90		Delantera Derecha		Valor		83.00		Trasera Izquierda		Valor		73.20		Trasera Derecha		Valor		81.40		Mínimo		Unidad																									
																								40		%																									
8. Frenos																																																			
Eficacia total		Mínimo		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Desequilibrio		Máximo		Unidad																													
53.60		50		%		Eje 1 izquierdo		1255.00		4566.00		N		Eje 1 Derecho		1308.00		3202.00		N		4.05		30		%																									
						Eje 2 izquierdo		2352.00		3086.00		N		Eje 2 Derecho		2303.00		2612.00		N		2.08		30		%																									
Eficacia auxiliar		Mínimo		Unidad		Eje 3 izquierdo				N		Eje 3 Derecho				N										%																									
31.70		18		%		Eje 4 izquierdo				N		Eje 4 Derecho				N										%																									
						Eje 5 izquierdo				N		Eje 5 Derecho				N										%																									
9. Desviación lateral																																																			
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		10		Unidad m/km																																					
0.58		-1.48																																																	
10. Dispositivos de cobro(si aplica)																																																			
Referencia comercial de la llanta								Error en distancia								Error en tiempo								Máximo								Unidad %																			
11. Emisiones de gases																								11.a Vehículos con ciclo OTTO																											
Temp °C		Rpm		Monóxido de carbono CO								Dióxido de carbono CO2								Oxígeno O2								Hidrocarburo (como Hexano) HC								Óxido nitroso NO															
				CO				Vr Norma				CO2				Vr Norma				O2				Vr Norma				HC				Vr Norma				NO				Vr Norma											
								Unidad								Unidad								Unidad								Unidad								Unidad											
				Ralentí				%				Ralentí				%				Ralentí				%				Ralentí				%				Ralentí				%											
				Crucero				%				Crucero				%				Crucero				%				Crucero				%				Crucero				%											
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)																																																			
Temp °C		Rpm		Ciclo 1				Unid				Ciclo 2				Unid				Ciclo 3				Unid				Ciclo 4				Unid				Valor				Norma				Unidad							
								%								%								%								%												%				%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

265080

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUZ AIDA VEGA MANTILLA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Carlos Ernesto Posada Cadena [Profundidad de labrado], Carlos Ernesto Posada Cadena [Foto trasera], Carlos Ernesto Posada Cadena [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Ernesto Posada Cadena [Foto delantera], Carlos Ernesto Posada Cadena [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES