

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA LLANOVERDE
CRA 33 # 23-57, Villavicencio, Meta
Nit 901.462.204-6 Tel: 3103406226
llanoverdecda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba	2025-04-21	Nombre ó Razón social	Inversiones Trans Sabana SAS		
Dirección	CRA 70 F CL 127A 77	Teléfono fijo ó Número de Celular	573005455002		
Correo Electrónico	CONTABILIDAD@TRANSABANA.COM	Documento de identidad	CC () NIT (X) No. 900512082		
		Ciudad	BOGOTÁ, D.C.	Departamento	BOGOTÁ, D.C.

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	LS2770	País	COLOMBIA	Servicio	PUBLICO	Clase	CAMIONETA	Marca	FORD	Línea	RANGER
Modelo	2024	Número de licencia de tránsito	10031232362	Fecha de matrícula	2024-02-28	Color	BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión	DIESEL	VIN o Chasis	BAFBR01E6R0360086
No de motor	P02X-RJ360086	Tipo motor	Encendido Por Compresión	Cilindraje (cm3) (si aplica)	1936	Kilometraje	35367	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI(X) NO(X)
Potencia (si aplica)	225	Tipo de carrocería	DOBLE CABINA CON PLATON	Fecha Vencimiento SOAT	2026-02-24	Conversión GNV	SI(X) NO(X) N/A(X)	Fecha vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.2			2.5	klux	si
		Inclinación	0.68			[0.5, 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.3			2.5	klux	si
		Inclinación	1.59			[0.5, 3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	75.6				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	112				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		223	Máxima	225	Unidad
								klux

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	90.5		80.1		87.7		83.4	40	%

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3091	7287	N	Eje 1	3770	4870	N	18.0	[20, 30]	30	%
Eje 2	2266	5649	N	Eje 2	2888	3308	N	21.5*	[20, 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20, 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20, 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20, 30]	30	%
Eficacia Total				Valor	56.9	Mínimo	50				
											Unidad
											%

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
19.7	18	%	Sumatoria Izquierdo	2021	12936	N	Sumatoria Derecha	2144	8178	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.22	1.33				+/- 10	milim

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Monóxido de Carbono				Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(ppm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.)										Valor			Unidad		
Temperatura de prueba													°C		
Condiciones Ambientales													°C		
													%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad											
Gobernada	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		Resultado		
	(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE	Unidad
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temperatura ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estandar			mm
			°C		°C		%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.31.2	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, entre el 20 % y 30 %	Frenómetro		X
TOTAL			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión		X
TOTAL			0	1

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.36	4.53				2.53
DERECHA	5.31	4.32				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE

SI X NO

(A)0

E.1 ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE

SI NO

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
- Quando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	35.8	36.0				38.6
DERECHA	36.9	38.5				

Resultado para la prueba de Emisiones Audibles (Ruido Escape=55.7)

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Sonómetro	PCI GROUP	161201829			
Luxómetro	TECHNOLUX	0836			
Probador de Suspension	XEDRA	47191300016			
Alineador al paso	XEDRA	11201300008			
Frenómetro	XEDRA	08211300007			
Profundímetro	SHAHE	WD2102A00111			
DETECTOR DE HOLGURAS	GILVANO	27199400005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PISTA	2.9.20240808	Tablet
PREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVICIO EQUIPOX	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

JUAN CARLOS ACEVEDO CASTAÑO (J.Pienas-Dirección-Suspension-Toma De Fotos 1-Alineacion De Luces-Toma De Fotos 2-Pruebas De Ruido-Pruebas Visuales)

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ING. DEYBERALBERO RAMOS

EL RESULTADO DE LA REVISION PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISION TECNICO MECÁNICA
NOTA: Este documento es válido como Informe de Revision Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes

Fin del Informe

Generado por Insupack- Impreso a P&P