

**NOTA:**

EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA U OFICIAL. ADICIONALMENTE, LOS RESULTADOS SON VÁLIDOS, NO PUEDEN SER UTILIZADOS EN OTRO LUGAR.



REVIAUTOS Y MOTOS BOSSA LTDA
CRA 178 2976-1
Tel. 7782976-1

NIT 900376145-5
CDA REVIAUTOS Y MOTOS BOSSA LTDA
CL 65 SUR #77 L25
BOGOTÁ
reviautosymotos@yahoo.com.co

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de Prueba	2025/05/01 10:01:05	Nombre o Razón social	RIVERA PARRA	Documento de Identidad	No. 79996929
Dirección	CARRERA 86 C 51 D 41 SUR	Teléfono fijo o Número de Celular	3108572394	Ciudad	BOGOTÁ, D.C.
Correo Electrónico	GERMANFRANCO7033@GMAIL.COM				

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	NOY325	País	COLOMBIA	Servicio	Público	Clase	CAMIONETA	Marca	JMC	Línea	JX1035TSEA4
Modelo	2024	Número de licencia de tránsito	10032401026	Fecha de matrícula	2024-08-01	Color	BLANCO	Combustible/Propulsión	DIESEL	VIN o Chasis	LEFEDDE19RTP01751
No de Motor	JX4D25AGL-P5D15463	Tipo motor	4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica)	2478	Kilometraje	9533	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	4	Blindaje	SI () NO (X)
Potencia (si aplica)	138	Tipo de carrocería	DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT	2025-08-01	Conversión GNV	SI () NO () N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	43.7		2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.70		0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	42.5		2.5	Klux	Si
		Inclinación	2.70		0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	39.3			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	29.3			Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.20			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	1.20			Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		157			225.0	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 57.0	Delantera Derecha	Valor 59.0	Trasera Izquierda	Valor 51.0	Trasera Derecha	Valor 56.0	Mínima	Unidad
								40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2868	5625	N	3014	5557	N	4.84	[20 - 30]	30	%
Eje 2	1851	4145	N	1990	3891	N	6.98	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total	Valor 60.5			Mínimo 50.0			Unidad %			

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	
14.6*	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1368	9770	N	Sumatoria Derecho	1453	9448

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-1.00	Eje 2	4.00	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad %	Error en tiempo	Unidad %	Máximo	+-	Unidad %
---------------------------------	--------------------	----------	-----------------	----------	--------	----	----------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T**

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralentí		%			%			%			(ppm)			%	
Crucero		%			%			%			(ppm)			%	

Vehículo con catalizador SI(X) NO() NA()	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm)	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE		
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar		Unidad mm
			°C			°C	%		null		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Sistema de frenos	A	B
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.14	4.26				
	36.0 psi	36.0 psi				
DERECHA	4.19	4.28				5.33
	36.0 psi	36.0 psi				36.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI ☒ NO ☐	No. Consecutivo RUNT: A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO : SI ☐ NO ☐	

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 129762 - 1 2025/05/01 10:01:05

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fuente de Luz Baja : LED Fuente de Luz Alta : LED Numero Exploradoras : 2 Fuente de Luz Exploradora 1 : LED Fuente de Luz Exploradora 2 : LED Luces Bajas Altas y Exploradoras (en caso de existir) pueden funcionar al mismo tiempo Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion los resultados de la RTMyEC oficial. Presion sonora :

G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
WD2011A01138	5114-25/50	SHAHE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual
01387	R200/I	RAVAGLIOLI	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual
0203	MOON	TECNOLUX	LUXOMETRO	Luces
211435001	SLIP 3000	VTEQ	ALINEADOR AL PASO	Desviacion
220367001	BRAK 3014	VTEQ	PROBADOR DE FRENOS	Freno
211434001	EUSA 3000	VTEQ	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.4 TEST WIN V3.42J

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Foto	Diego Felipe Ceron Cifuentes	Suspension	Diego Felipe Ceron Cifuentes
Freno	Diego Felipe Ceron Cifuentes	Inspeccion	Diego Felipe Ceron Cifuentes
Desviacion	Diego Felipe Ceron Cifuentes	Luces	Diego Felipe Ceron Cifuentes

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SERGIO ESTEBAN ARTEAGA SALAS

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe

REVALUTOS Y MOTOS
BOSA LTDA.
MT. 900.378.145-8
Tel. 778 2978 - 778 4251

NOTA:
EL PRESENTE INFORME NO REEMPLAZA LOS RESULTADOS DE LA REVISIÓN TÉCNICO - MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES. ADemás LOS VALORES PRESENTADOS NO SON VALIDOS, NI PUEDEN SER UTILIZADOS PARA LA MISMA.