

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA, NIT: 9001176695  
Cr. 73A 77A 62/60, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)  
TEL: 7450298

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

|                                   |                                                   |                                                              |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2025-05-03     | Nombre o razón social<br>ANDRES GARCERA RODRIGUEZ | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79796953 |
| Dirección<br>CALLE 71 C # 94 A 72 | Teléfono<br>3102438961                            | Ciudad<br>Bogotá, d.c.                                       |
|                                   |                                                   | Departamento<br>Bogotá                                       |

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                           |                                            |                               |                         |                                     |                                      |
|---------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>NHT951           | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Automóvil      | Marca<br>Suzuki                     | Línea<br>Grand vitara hybrid         |
| Modelo<br>2024            | No. de licencia de tránsito<br>10030881624 | Fecha Matrícula<br>2024-01-13 | Color<br>Blanco perlado | Combustible<br>Gasolina - eléctrico | VIN o Chasis<br>MA3YKL1S2RT103184    |
| No. Motor<br>K15CN7138437 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1462            | Kilometraje<br>20144    | Número de Sillas<br>5               | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
|                           |                                            |                               |                         |                                     | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Intensidad     | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | -      | dBA    | Baja Derecha   |        | klux/1m | %           |       |        |            |        |        |
|              |        |        | Baja Izquierda |        | klux/1m | %           |       |        |            |        |        |

### 7. Suspensión (si aplica)

|                     |                |                   |                |                   |                |                 |                |              |             |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor<br>63.60 | Delantera Derecha | Valor<br>68.10 | Trasera Izquierda | Valor<br>55.40 | Trasera Derecha | Valor<br>57.50 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

### 8. Frenos

| 6. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |
| 60.70             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 1778.00 | 3461.00 | N      | Eje 1 Derecho | 1954.00 | 3669.00       | 9.01   | 30     | %  |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 1681.00 | 2761.00 | N      | Eje 2 Derecho | 2158.00 | 2582.00       | N      | 22.10* | 30 |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               |        |        | %  |
| 21.20             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               |        |        | %  |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    |

### 9. Desviación lateral

|                |                |       |       |       |            |    |             |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1<br>-2.11 | Eje 2<br>-2.13 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|----------------|----------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |          |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Unidad                 | Unidad                 | Unidad     | Unidad                        | Unidad           |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Ralenti                | Ralenti                | Ralenti    | Ralenti                       | Ralenti          |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
|         |     | Unidad  | Unidad  | Unidad  | Unidad  |       |       |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       |       |

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción                                                                                                                | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|---|
|        | Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30% |       | A               | B |
|        |                                                                                                                            |       |                 | X |
| Total  |                                                                                                                            |       | 0               | 1 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             |       | A               | B |
| Total  |             |       | 0               | 0 |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

295026

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 4.66mm ; Eje2 derecha 1 4.09mm ; Eje1 izquierda 1 4.11mm ; Eje2 izquierda 1 4.33mm ; Llanta de repuesto 5.50mm ;



2025-05-03 NHT951 12:20



2025-05-03 NHT951 12:20

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JHON JAIRO PAIPA GUERRERO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Jhon Jairo Rodríguez Osma [Inspección sensorial exterior], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Inspección sensorial interior], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Foto trasera], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Profundidad de labrado], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Tercera placa], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Inspección sensorial motor], Jhon Jairo Rodríguez Osma [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Technimag Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)