

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2023-03-15	Nombre o razón social EDWIN ALBERTO HOLGUIN BLANDON	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 71878798
Dirección CRA58F#60-31	Teléfono 3148377877	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa LKK348	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027725696	Fecha Matrícula 2022-11-17	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR333PJ365779
No. Motor H5HA460D045972	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1333	Kilometraje 74231	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-		dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
				Baja Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 80.50	Delantera Derecha	Valor 81.60	Trasera Izquierda	Valor 66.80	Trasera Derecha	Valor 67.40	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
70.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3364.00	4120.00	N	Eje 1 Derecho	3519.00	4876.00	N	4.40	30 %
			Eje 2 izquierdo	2230.00	3423.00	N	Eje 2 Derecho	2274.00	3697.00	N	1.93	30 %
29.90	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
Eje 1 -5.24	Eje 2 -6.78	Eje 3	Eje 4	Eje 5			

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor	Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota:
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO__

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECION

220866

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera en buen estado completo.

Eje1 derecha 1 9.11mm ; Eje2 derecha 1 8.76mm ; Eje1 izquierda 1 9.09mm ; Eje2 izquierda 1 8.88mm ; Llanta de repuesto 4.21mm ;
 Presion eje1 derecha 1 32.1 PSI Presion eje1 Izquierda 1 32.4 PSI Presion eje2 derecha 1 33.6 PSI Presion eje2 Izquierda 1 33.3 PSI Presion
 repuesto 34.2 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klm a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2025-03-15 LKK348 08:57



2025-03-15 LKK348 08:51

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUÍVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

John Anderson Velasquez Barrera [Alineación, peso, suspensión, frenos], John Anderson Velasquez Barrera [Tercera placa], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial Inferior], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial exterior], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial motor], John Anderson Velasquez Barrera [Foto trasera], John Anderson Velasquez Barrera [Profundidad de labrado], John Anderson Velasquez Barrera [Inspección sensorial interior], Juan Diego Henao Giraldo [Foto delantera],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)