

## **RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**

**C.D.A.** CDA RUEDE SEGURO LTDA. NIT 9001702151  
**RUEDE SEGURO** KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
TEL. 7450298

#### A INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

I. FECHA		II. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2025-05-09	Nombre o razón social LAURA DANIELA PAREJA AYA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1000944137		
Dirección CRA 1 A ESTE N 1 - 17		Teléfono 5389190	Ciudad Bogota, d.c.	Departamento Bogota

### **3. DATOS DEL VEHICULO**

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
FUZ991	Colombia	Público	Camioneta	Renault	Duster oroch	
Modelo	No. de licencia de transito		Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2019	10024692829		2019-03-01	Blanco glacial	Gasolina	93Y9SR5B3KJ597845
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
F4RE410C170855	OTTO	1998	175000	3	SI ( ) NO (X)	SI ( ) NO (X)

#### **B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

**D. RESEÑAS DE LA INYECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A**

## 4 Emisiones Audibles

## 5. Intensidad indicación de las luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

### **7 Suspensión (si aplica)**

7. Suspension (si aplica)

## **8. Frenos**

6. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N		Eje 1 Derecho	N			30	%
			Eje 2 izquierdo	N		Eje 2 Derecho	N			30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	N		Eje 3 Derecho	N			%	
			Eje 4 izquierdo	N		Eje 4 Derecho	N			%	
			Eje 5 izquierdo	N		Eje 5 Derecho	N			%	

## **9. Desviación lateral**

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

**10. Dispositivos de cobro(sí aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO <sub>2</sub>		Oxígeno O <sub>2</sub>		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO <sub>2</sub>	Vr Norma	O <sub>2</sub>	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí	%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero	%

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	T.D. Vehiculos a Diesel (Opacidad)						Unidad %			
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

273835

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 3.92mm ; Eje2 derecha 1 5.23mm ; Eje1 izquierda 1 3.87mm ; Eje2 izquierda 1 5.43mm ; Llanta de repuesto 7.86mm ;



2025-05-09 FUZ991 14:52



2025-05-09 FUZ991 14:52

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JUAN DAVID CASTRO LOPEZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA**

William Oriol Rangel Moreno [Tercera placa], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial interior], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial inferior], William Oriol Rangel Moreno [Foto frontal], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial motor], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial exterior], William Oriol Rangel Moreno [Foto trasera], William Oriol Rangel Moreno [Profundidad de labrado].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)