

10/5/25, 7:15 AM

Formato de resultados

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CERTIFICADO NACIONAL TECNOMECANICO S.A., NIT: 8040171887  
VIA A GIRON KM 2, BUCARAMANGA (SANTANDER)  
TEL: 8319999

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	2025-05-10	Nombre o razón social	TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS		Documento de identidad
Dirección	CR 28 86 26	Teléfono	3185606205		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 901056044
		Ciudad	Bucaramanga		Departamento
					Santander

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	NOW170	País	Colombia	Servicio	Público	Clase	Camioneta
Modelo	2024	No. de licencia de tránsito	10034972513	Fecha Matrícula	2024-03-09	Color	Blanco glacial (v)
No. Motor	J759Q278042	Tipo Motor	OTTO	Cilindraje	1598	Kilometraje	20695
				Número de Sillas	5	Vidrios Polarizados	SI ( ) NO (X)
						Blindaje	SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha		klux/1m			%
			Baja Izquierda		klux/1m			%

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	68.90	Delantera Derecha	Valor	75.50	Trasera Izquierda	Valor	58.00	Trasera Derecha
							Valor	76.80	Mínimo
								40	Unidad
									%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
60.70	50	%	Eje 1 izquierdo	2141.00	3198.00	N	Eje 1 Derecho	1975.00	2839.00	7.75	30
			Eje 2 izquierdo	1199.00	3021.00	N	Eje 2 Derecho	1421.00	2035.00	15.60	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho				%
22.40	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho				%

9. Desviación lateral							
Eje 1	-0.65	Eje 2	-8.03	Eje 3		Eje 4	
						Eje 5	Máximo +/-
							10
							Unidad
							mm/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
			Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO					
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma					
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad					
		%	%	%	%	%					
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí					
		%	%	%	%	%					
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero					
		%	%	%	%	%					

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

10/5/25, 7:15 a.m.

Formato de resultados

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
266271

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*[Firma]*

Fin del informe

ELIAS MONTERROSA RUIZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Carlos Ernesto Posada Cadena [Profundidad de labrado], Carlos Ernesto Posada Cadena [Foto trasera], Carlos Ernesto Posada Cadena [Alineación, peso, suspensión y frenos], Carlos Ernesto Posada Cadena [Foto delantera], Carlos Ernesto Posada Cadena [Tercera placa].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecniqaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

1/2

192.168.0.200:9292/revisiones/266271