

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA LLANOVERDE
CRA 33 # 23-57, Villavicencio, Meta
Nit 901.462.204-6 Tel: 3103406226
llanoverdecda@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-05-09	Nombre ó Razón social BANCO DAVIVIENDA SA	Documento de Identidad CC.() NIT.(X) No. 860034313	
Dirección CLL34#40-49	Teléfono fijo ó Número de Celular 573112512762	Ciudad VILLAVICENCIO	Departamento META
Correo Electrónico OZONO@SPEALCOM.CO			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LSZ017	País COLOMBIA	Servicio PÚBLICO	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10030329523	Fecha de matrícula 2023-10-26	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis 8AJKX3CD8P2014911
No de motor 2TR-B080565	Tipo motor Encendido Por Chispa	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2694	Kilometraje 43229	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 164	Tipo de carrocería DOBLE CABINA	Fecha Vencimiento SOAT 2025-10-09	Conversión GMV SI() NO(X) N/A()	Fecha vencimiento GMV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Medición de Intensidad / Inclinação de las Luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	23.7			2.5	klux	si
		Inclinación	2.10			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.10			2.5	klux	si
		Inclinación	1.08			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	53.0				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	10.0				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.50				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	6.20				klux	si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 108		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	83.1	Derecha	75.2	Izquierda	86.8	Derecha	81.2	40	%

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3511	6686	N	Eje 1	3407	5844	N	2.96	[20,30]	30	%
Eje 2	2681	5041	N	Eje 2	2900	5220	N	7.55	[20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20,30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20,30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20,30]	30	%
Eficacia Total				Valor 54.4		Mínimo 50		Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
20.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	2474	11727	N	Sumatoria Derecho	2153	11064	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
1.59	-1.98				+/- 10	mm/km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T															
(rpm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitrroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO ₂)	Norma	Unidad	(O ₂)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí		0.80	%		7	%		5	%						
Crucero		0.80	%		7	%		5	%		160	(ppm)			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				N.A						160	(ppm)				%
Temperatura de prueba				Temperatura			Valor					Unidad			
Condiciones Ambientales				Temperatura Ambiente								°C			
				Humedad Relativa								°C			
												%			



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	TECNOLUX	0936			
Probador de Suspensión	XEDRA	47191300016			
Alineador al paso	XEDRA	11201300008			
Frenómetro	XEDRA	09211300007			
Sonómetro	PCE GROUP	191201829			
Profundímetro	SHAHE	WD2102A00111			
DETECTOR DE HOLLGURAS	GIULIANO	27199400005			

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
PSTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISION	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVIDOR-INDUPACK	2.9	Maquina virtual

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN
 MAN GILDARDO DIAZA BETANCOURT [Pruebas De Ruido-Pruebas Visuales-Toma De Fotos 1-Alineación De Luces-Toma De Fotos 2]-JUAN CARLOS ACEVEDO
 CRISTANCHO [Frenos-Dirección-Suspensión]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA
 ING. CESAR BETANCOURT GAMEZ

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
 NOTA: Este documento no es válido como Informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del Informe

Generado por Indupack- Induesa P&P