

# INFORME DE REVISIÓN PREVENTIVA



## INFORMACIÓN GENERAL:

| FECHA   |  | DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO |                                  |  |
|---|--|--|----------------------------------|--|
| Fecha de prueba<br>2025-05-14                   |  | Nombre o Razón social<br>BARAHONA GARCIA MAURICIO      |                                  | Documento de identidad<br>CC. ( X ) NIT. ( ) |
| Dirección<br>CLL 23 B 119 43                    |  | Teléfono fijo o Número de Celular<br>3114455703        |                                  | Ciudad<br>BOGOTÁ                             |
| Correo Electrónico<br>MAURICIOALL2078@GMAIL.COM |  |  | Departamento<br>DISTRITO CAPITAL |  |

## DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa<br>LRN268             | País<br>COLOMBIA                              | Servicio<br>PÚBLICO                  | Clase<br>CAMPERO                        | Marca<br>RENAULT                                 | Línea<br>DUSTER                   |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|---|--|-----------------------------------|
| Modelo<br>2023              | Número de licencia de tránsito<br>10027716881 | Fecha de matrícula<br>2022-11-16     | Color<br>BLANCO GLACIAL (V)             | Combustible / Propulsión<br>GASOLINA             | VIN o Chasis<br>9FBHJD400PM450349 |
| Nº de Motor<br>A460D047567  | Tipo Motor<br>CICLO - OTTO                    | Cilindraje (cm³) (si aplica)<br>1333 | Kilometraje<br>103150                   | Número de pasajeros (sin incluir conductor)<br>4 | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)         |
| Potencia (si aplica)<br>154 | Tipo de Carrocería<br>WAGON                   | Fecha vencimiento SOAT<br>2025-11-10 | Conversión GNV<br>SI ( ) NO ( ) N/A (X) | Fecha Vencimiento GNV                            |                                   |

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

| Baja(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  | Valor 1    | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (sí) (no) |
|------------------------------------|--------------|-------------|------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
|                                    |              | Inclinación |            |         |         |                |        |                      |
| Izquierda(s)                       | Intensidad   |             |            |         |         |                |        |                      |
|                                    | Inclinación  |             |            |         |         |                |        |                      |
| Alta(s)                            | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |                |        |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |                |        |                      |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s)     | Derecha(s)   | Intensidad  |            |         |         |                |        |                      |
|                                    | Izquierda(s) | Intensidad  |            |         |         |                |        |                      |
| Sumatoria de luces simultáneamente |              |             | Intensidad |         | Máxima  |                | Unidad |                      |

## SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|--------|

## FRENOS

|                | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad |        | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|------------------|----------------|--------|--------|----------------|--------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
|                |                  |                |        |        | Eje 1          | Eje 2        | Eje 3  | Eje 4         | Eje 5      |         |        |
| Eficacia Total |                  | Valor          |        | Mínimo |                | Unidad       |        |               |            |         |        |

## FRENOS AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia            | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad            |
|---------------------|--------|--------|--------|------|--------|--------|------|-------------------|
| Sumatoria izquierdo |        |        |        |      |        |        |      | Sumatoria derecho |

## DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo | Unidad |
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|

## DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|

## EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

### VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm)                                     | Monóxido de carbono |       |        | Dióxido carbono    |       |        | Oxígeno           |       |        | Hidrocarburo(hexano) |       |        | Óxido Nitroso (NO) |       |        |
|---|---------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|-------------------|-------|--------|----------------------|-------|--------|--------------------|-------|--------|
|   | CO                  | Norma | Unidad | (CO <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (O <sub>2</sub> ) | Norma | Unidad | (HC)                 | Norma | Unidad | (NOx)              | Norma | Unidad |
| Ralenti Crucero                           |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                      |       |        |                    |       |        |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A.) |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                      |       |        |                    |       | Unidad |
| Temperatura de prueba                     |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                      |       |        |                    |       |        |
| Condiciones Ambientales                   |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                      |       |        |                    |       |        |
| Temperatura Ambiente                      |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                      |       |        |                    |       |        |
| Humedad Relativa                          |                     |       |        |                    |       |        |                   |       |        |                      |       |        |                    |       |        |

## VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| (rpm)   | Ciclo 1            | Unidad | Ciclo 2 | Unidad | Ciclo 3 | Unidad | Ciclo 4 | Unidad | Resultado | Valor | Norma | Unidad |  |
|---|--------------------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|-----------|-------|-------|--------|--|
|   | Opacidad Gobernada |        |         |        |         |        |         |        |           |       |       |        |  |
| Temperatura de operación del motor  |                    |        |         |        |         |        |         |        |           |       |       |        |  |
| Temp. Inicial Temp. Final Unidad Temperatura ambiente Unidad Humedad Relativa Unidad LTOE estándar Unidad |                    |        |         |        |         |        |         |        |           |       |       |        |  |

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto A B |
|--------|-------------|-------|------------------|
|--------|-------------|-------|------------------|

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto<br>A      B |
|--------|-------------|-------|--------------------------|
|--------|-------------|-------|--------------------------|

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA.

| Código | Descripción | Grupo | Tipo Defecto<br>A      B |
|--------|-------------|-------|--------------------------|
|--------|-------------|-------|--------------------------|

#### REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

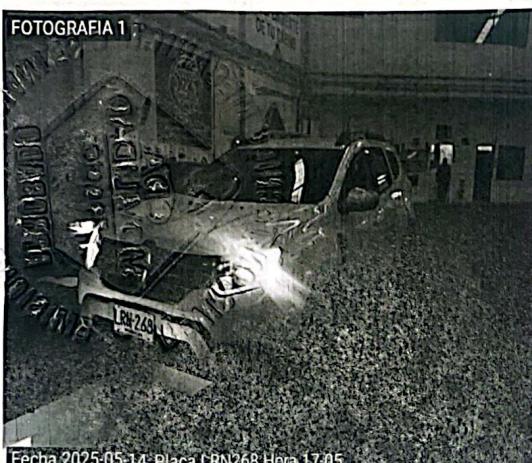
|           | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 4,30       | 4,90       |            |            |            |               |
| DERECHA   | 4,50       | 5,20       |            |            |            | 33,0          |

#### COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

##### PRESIÓN DE LAS LLANTAS

|           | Eje 1 (psi) | Eje 2 (psi) | Eje 3 (psi) | Eje 4 (psi) | Eje 5 (psi) | Repuesto (psi) |
|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------------|
| IZQUIERDA | 32,0        | 34,0        |             |             |             |                |
| DERECHA   | 32,0        | 34,0        |             |             |             | 34,0           |

#### REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



Fecha 2025-05-14, Placa LRN268 Hora 17:05



Fecha 2025-05-14, Placa LRN268 Hora 17:05

#### RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO | MARCA          | MODELO | SERIE       |
|------------------------|----------------|--------|-------------|
| DETECTOR DE HOLGURAS   | RAVAGLIOLI SPA | R200/I | 10122814    |
| CRONÓMETRO             | ANYTIME        | XL-10  | 002         |
| PROFUNDIMETRO          | SHAHE          | N/A    | WD2403A0815 |

#### SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

| APLICACIÓN             | VERSIÓN   |
|------------------------|-----------|
| RTMyG_ADMIN Web        | 5.0.2.95  |
| RTMyG_Cliente Web      | 5.0.1.6.1 |
| RTMyG_Icam Web         | 5.0.1.5   |
| RTMyG_Cliente          | 4.0.1     |
| RTMyG_Firma Web        | 1.0.0.0   |
| RTMyG_Ingreso Web      | 5.0.1.4.3 |
| RTMyG_Ingreso_Data Web | 5.0.1.4   |

#### NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

( Insp Visual )... BRANDON FELIPE GARZON  
 ( Fotografía\_1 )... DAVID STEWEM RODRIGUEZ VARGAS  
 ( Fotografía\_2 )... DAVID STEWEM RODRIGUEZ VARGAS

#### NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN PABLO GUAYABO PEREZ  
 Nota:

OT: 0202862

El presente informe no suple la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, ádemás no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

— FIN DE INFORME —

APROBADO: SI X NO \_\_\_\_\_