

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA CARLLANOS VILLAVICENCIO, NIT: 900633942-4
 Calle 30 # 24-34, Calle 31 # 24-93 Barrio Porvenir; Villavicencio, Meta., VILLAVICENCIO (META)
 TEL: 6679951 - 3118712473

15/07/2025

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-05-15	Nombre o razón social MARCOS DANIEL ROJAS CONTENTO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 86078523
Dirección CLL 24 37 26	Teléfono 6220022	Ciudad Villavicencio

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa TST137	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Nissan	Línea Frontier
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10027268788	Fecha Matrícula 2022-09-22	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3N6CD33B2ZK448467
No. Motor YD25-752807P	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 66093	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor 94.00	Máximo	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Mínimo 22.40	Unidad klux/1m	Inclinación 1.55	Rango 0.5 - 3.5	Unidad %	Intensidad 125.00	Máximo 225	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda	19.30	2.5	klux/1m	2.81	0.5 - 3.5	%		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 72.90	Delantera Derecha	Valor 70.20	Trasera Izquierda	Valor 79.10	Trasera Derecha	Valor 76.60	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
63.80	50	%	Eje 1 izquierdo	4015.00	N	Eje 1 Derecho	3660.00	N	8.84	30	%
			Eje 2 izquierdo	4145.00	N	Eje 2 Derecho	3823.00	N	7.77	30	%
23.90	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 1.04	Eje 2 -0.43	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO
	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.82	3.61				2.94
DERECHA	3.99	3.46				

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI_X_

NO _____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

97862

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-05-15 TST137 14:40



2025-05-15 TST137 14:40

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JIDER GARCIA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Alvaro David Garcia Montero [Inspección sensorial interior], John Elkin Morales Villa [Suspensión], Alvaro David Garcia Montero [Inspección sensorial inferior], John Elkin Morales Villa [Sólo], Alvaro David Garcia Montero [Foto delantera], Alvaro David Garcia Montero [Alineación al paso], Alvaro David Garcia Montero [Alineación de luces], Jair Javier Suarez Hernandez [Foto trasera], Alvaro David Garcia Montero [Profundidad de labrado], Alvaro David Garcia Montero [Tercera placa], Alvaro David Garcia Montero [Inspección sensorial exterior], Jair Javier Suarez Hernandez [Peso y frenos], Alvaro David Garcia Montero [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Sistech RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)


Tecnimaq
Sistech RTM