

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|---|---|--|
| Fecha de prueba 2025/05/15 | Nombre o razón social BANCOLOMBIA SA | Documento de identidad CC(X) NIT() CE() PA() No. 890903938 |
| Dirección CARRERA SUBESTACION EMSA GRANADA | Teléfono fijo o Número de Celular 3123343763 | Ciudad GRANADA |
| Correo Electrónico NOTIENE | Departamento META | |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| Placa LSZ687 | País COLOMBIA | Servicio PÚBLICO | Clase CAMIONETA | Marca TOYOTA | Línea HILUX |
|-----------------------------|---|--------------------------------------|--------------------------------------|--|-----------------------------------|
| Modelo 2024 | Número de licencia de tránsito 10032242141 | Fecha de matrícula 2024-07-13 | Color SUPER BLANCO | Combustible / Propulsión DIESEL | VIN o Chasis 8AJKB3CD0R1701274 |
| No de motor 2GD-G488A24 | Tipo motor 4t | Cilindraje (cm³) (si aplica) 2393 | Kilometraje 34564 | Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5 | Blindaje SI() NO(X) |
| Potencia (si aplica) 148 | Tipo de Carrocería DOBLE CABINA | Fecha vencimiento SOAT 2025-07-11 | Conversión GNV SI() NO(X) N/A() | Fecha Vencimiento GNV | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

| | | Valor 1 | Valor 2 | Valor 3 | Mínima / Rango | Unidad | Simultanea (si) (no) |
|------------------------------------|---------------------|--------------------|---------|---------|----------------|--------|----------------------|
| Baja(s) | Derecha(s) | Intensidad 25.4 | -- | -- | 2.50 | klux | SI |
| | Inclinación 1.10 | -- | -- | -- | [0.5 - 3.5] | % | |
| Alta(s) | Izquierda(s) | Intensidad 19.8 | -- | -- | 2.50 | klux | SI |
| | Inclinación 1.50 | -- | -- | -- | [0.5 - 3.5] | % | |
| Antiniebla(s) / Exploradora(s) | Derecha(s) | Intensidad 53.1 | -- | -- | -- | klux | SI |
| | Izquierda(s) | Intensidad 61.2 | -- | -- | -- | klux | |
| Sumatoria de luces simultáneamente | | Intensidad 126 | | Máxima | Unidad klux | | |
| | | | | 225 | | | |

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 68.0 | Delantera Derecha | Valor 60.0 | Trasera Izquierda | Valor 65.0 | Trasera Derecha | Valor 62.0 | Mínima 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|---------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

6. FRENSOS

| | Fuerza Izquierdo | Peso Izquierdo | Unidad | | Fuerza Derecho | Peso Derecho | Unidad | Desequilibrio | Rangos (B) | Máx (A) | Unidad |
|----------------|---------------------|-------------------|--------|-------|-------------------|-----------------|--------|---------------|------------|---------|--------|
| Eje 1 | 3890 | 7000 | N | Eje 1 | 4090 | 5400 | N | 4.89 | 20.0-30.0 | 30.0 | % |
| Eje 2 | 2500 | 5600 | N | Eje 2 | 2280 | 4500 | N | 8.80 | 20.0-30.0 | 30.0 | % |
| Eje 3 | -- | -- | N | Eje 3 | -- | -- | N | -- | 20.0-30.0 | 30.0 | % |
| Eje 4 | -- | -- | N | Eje 4 | -- | -- | N | -- | 20.0-30.0 | 30.0 | % |
| Eje 5 | -- | -- | N | Eje 5 | -- | -- | N | -- | 20.0-30.0 | 30.0 | % |
| Eficacia Total | | | | Valor | Mínimo | | | Unidad | | | % |
| | | | | 56.7 | 50.00 | | | | | | |

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

| Eficacia | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | | |
|----------|--------|--------|------------------------|------|--------|--------|----------------------|--------|------|---|
| -- | 18 | % | Sumatoria Izquierdo | -- | 12600 | N | Sumatoria Derecho | -- | 9900 | N |

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

| | | | | | | |
|----------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------------|----------------|
| Eje 1 -2.00 | Eje 2 1.00 | Eje 3 -- | Eje 4 -- | Eje 5 -- | Máximo ±10 | Unidad m/km |
|----------------|---------------|-------------|-------------|-------------|---------------|----------------|

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

| | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------|--------|--------|
| Tamaño normalizado de la Llanta | Error en Distancia | Unidad | Error en tiempo | Unidad | Máximo | Unidad |
| -- | -- | % | -- | % | -- | % |

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

| (rpm) | Monóxido de Carbono (CO) | | | Dióxido de carbono (CO ₂) | | | Oxígeno (O ₂) | | | Hidrocarburo (hexano) (HC) | | | Óxido Nitroso (NOx) | | |
|--|--------------------------|--------|----------------------|---------------------------------------|-------|--------|---------------------------|--------|-------|----------------------------|-------|--------|---------------------|--------|--|
| | Norma | Unidad | Norma | Unidad | Norma | Unidad | Norma | Unidad | Norma | Unidad | Norma | Unidad | Norma | Unidad | |
| Ralentí | — | — | — | % | — | — | — | — | — | — | ppm | — | % | — | |
| Crucero | — | — | — | % | — | — | — | — | — | — | ppm | — | % | — | |
| Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A) | | | NO | Valor | | | Unidad | | | | | | | | |
| Temperatura de prueba | | | Temperatura | — | | | *C | | | | | | | | |
| Condiciones Ambientales | | | Temperatura ambiente | — | | | *C | | | | | | | | |
| | | | Humedad Relativa | — | | | % | | | | | | | | |

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

| Opacidad Gobernada (rpm) | Ciclo 1 1.03 4530 | Unidad m ⁻¹ | Ciclo 2 1.03 4520 | Unidad m ⁻¹ | Ciclo 3 1.04 4520 | Unidad m ⁻¹ | Ciclo 4 1.05 4520 | Unidad m ⁻¹ | Resultado | Valor 1.04 | Norma 2.5 | Unidad m ⁻¹ |
|--------------------------|--------------------|------------------------|-------------------|---------------------------|-------------------|------------------------|-------------------|------------------------|--------------|------------|-----------|------------------------|
| | Temp. Inicial 52.0 | Temp. Final. 57.0 | Unidad *C | Temperatura ambiente 29.0 | Unidad *C | Humedad Relativa 77.0 | Unidad % | LTOE | estándar 430 | Unidad mm | | |
| 760 | | | | | | | | | | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|------------|--|-------------------|-----------------|
| | | | A B |
| 1.1.7.30.2 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %. | SISTEMA DE FRENOS | X |
| | | | |
| | | TOTAL | 0 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |
| | | TOTAL | |

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |
|--------|-------------|-------|-----------------|
| | | | A B |
| | | TOTAL | |
| | | | |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1(mm) | Eje 2(mm) | Eje 3(mm) | Eje 4(mm) | Eje 5(mm) | Repuesto(mm) |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|
| IZQUIERDA | 3.24 | 2.52 | | | | 2.14 |
| DERECHA | 3.69 | 3.69 | | | | |

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

| | | | |
|---|--|----------------------|---|
| APROBADO: | SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/> | Nº Consecutivo RUNT: | A |
| E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo) | | | |
| APROBADO: | SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> | | |

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

21065

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Resultado de la prueba de Ruido: 92.9 dB

| | Eje 1(psi) | Eje 2(psi) | Eje 3(psi) | Eje 4(psi) | Eje 5(psi) | Repuesto(psi) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 39.0 | 38.0 | | | | 35.0 |
| DERECHA | 38.0 | 39.0 | | | | |

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

| Equipos / Material de referencia | Marca | Modelo | S/N |
|----------------------------------|-----------------|-------------|----------------------|
| SONOMETRO | PCE | PCE-322A | 200505293 |
| OPACIMETRO | BRAIN BREE | OPA 300 | 200706000922/LTOE200 |
| CUENTA REVOLUCIONES | BRAIN BEE | MTG-300 EVO | 191204000205 |
| SENSOR DE TEMPERATURA | BRAIN BEE | MTG-300 EVO | 191204000205/101T |
| FRENOMETRO | VAMAG | RBT/C | 20096109 |
| SUSPENSIÓN | VAMAG | STL | 20025000 |
| LUXOMETRO | TECNOLUX | MOON | 0475 |
| ALINEADOR AL PASO | VAMAG | TRZ | 20096109 |
| DETECTOR DE HOLGURAS | RAVAGLIOLI | R203I | 10492612 |
| SENSOR DE VIBRACION | BRAIN BEE | MGT 300 EVO | 191204000205/102V |
| TERMOHIGROMETRO | E&G INSTRUMENTS | MM2V | 0007 |
| PROFUNDIMETRO | FOWLER | X-TREAD | 1930 |

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN

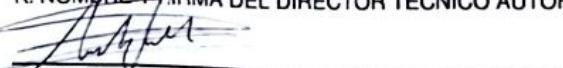
| NOMBRE | VERSIÓN |
|----------------------------------|---------|
| AUTOTEST SOFTWARE WIN SOUND | 1.13 |
| HBT INTERFACE-R | 1.11.0 |
| INSPECTOR BRAKE TESTER | 6.0.3 |
| OMNIBUS-800/OPA1WIN | 275.00 |
| WIL/REV2.2 MODULO/VISUAL FOTOWEB | 2.2 |

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

INSPECCIÓN SENSORIAL YEISON JULIAN AVILA CASTILLO
 PRUEBA DE LUCES YEISON JULIAN AVILA CASTILLO
 ANALISIS OPACIDAD YEISON JULIAN AVILA CASTILLO
 PRUEBAS SUSPENSIÓN YEISON JULIAN AVILA CASTILLO

FOTO VEHÍCULO YEISON JULIAN AVILA
 SONOMETRO YEISON JULIAN AVILA
 PRUEBA FRENOS YEISON JULIAN AVILA
 ALINEACIÓN YEISON JULIAN AVILA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 Ing. ARNOLD JIMENEZ

NOTA:



SOBRE RUEDAS CDA SAS ZOMAC
NIT 901.318.476-7
CR 10 35 45
Tel: 3142145310
Granada - Colombia
sobreruedascda.contabilidad@gmail.com



Factura electrónica de venta
No. FESR 19885

| | | | |
|-----------|--------------------------------|----------|-----------------------------|
| Señores | CONSORCIO TRANSPORTE EMSA 2024 | | |
| NIT | 901.830.981-1 | Teléfono | (000) 3175747740 - Ext. 000 |
| Dirección | CRA 28 86 26 BR EL POLO | Ciudad | Bogotá - Colombia |

| Fecha y hora Factura | |
|----------------------|-------------------|
| Generación | 15/05/2025, 12:36 |
| Expedición | 15/05/2025, 12:36 |
| Vencimiento | 15/05/2025 |

| Item | Descripción | Cantidad | Vr. Total | Impto. Rete. | Valor Impto.Rete. |
|------|---------------------|----------|-----------|--------------|-------------------|
| 1 | REVISION PREVENTIVA | 1.00 | 50,000.00 | 0 % | 0.00 |

Total items: 1

Valor en Letras:

Cincuenta mil pesos m/cte

| | |
|---------------|-----------|
| Total Bruto | 42,016.81 |
| IVA 19% | 7,983.19 |
| Total a Pagar | 50,000.00 |

Forma de pago:

Contado

Medio de pago:

Efectivo - Efectivo

\$ 50,000.00

Observaciones:

VEHÍCULO PLACAS LS2687*

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. Número Autorización Electrónica 18764080513555 aprobado en 20240929 prefijo FESR desde el número 15001 al 23000 Vigencia: 12 Meses

Responsable de IVA - Actividad Económica 7120 Ensayos y análisis técnicos Tarifa

CUFE: a490a9609b4f5779fda9899c2747225f2f25961bbc87d9597c26fdc26b6747f94b4e11c0694ffa0500401c427a845827