



REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

FUR N°: 1231521065



SOBRE RUEDAS CDA
GRANADA META
CRA 10 N 35 - 45
NIT: 901318476-Tel. 3142145310
SOBREDAS@GMAIL.COM

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025/05/15	Nombre o razón social BANCOLOMBIA SA	Documento de identidad CC(X) NIT() CE() PA() No. 890903938
Dirección CARRERA SUBESTACION EMSA GRANADA	Teléfono fijo o Numero de Celular 3123343763	Ciudad GRANADA
Correo Electrónico NOTIENE		Departamento META

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LSZ687	País COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2024	Número de licencia de tránsito 10032242141	Fecha de matrícula 2024-07-13	Color SUPER BLANCO	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis 8AJKB3CD0R1701274
No de motor 2GD-G488424	Tipo motor 4t	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2393	Kilometraje 34564	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 5	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 148	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-07-11	Conversión GNV SI() NO(X) N/A()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.4	--	--	2.50	klux	SI
		Inclinación	1.10	--	--	[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	19.8	--	--	2.50	klux	SI
		Inclinación	1.50	--	--	[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	53.1	--	--	--	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	61.2	--	--	--	klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.50	--	--	--	klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	7.00	--	--	--	klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 126		Máxima 225		Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 68.0	Delantera Derecha	Valor 60.0	Trasera Izquierda	Valor 65.0	Trasera Derecha	Valor 62.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3890	7000	N	Eje 1	4090	5400	N	4.89	20.0-30.0	30.0	%
Eje 2	2500	5600	N	Eje 2	2280	4500	N	8.80	20.0-30.0	30.0	%
Eje 3	--	--	N	Eje 3	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eje 4	--	--	N	Eje 4	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eje 5	--	--	N	Eje 5	--	--	N		20.0-30.0	30.0	%
Eficacia Total				Valor 56.7		Mínimo 50.00		Unidad %			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad
--	18	%	Sumatoria Izquierdo	--	12600	N	Sumatoria Derecho	--	9900	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 -2.00	Eje 2 1.00	Eje 3 --	Eje 4 --	Eje 5 --	Máximo ±10	Unidad m/km
----------------	---------------	-------------	-------------	-------------	---------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
--	--	%	--	%	--	%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)
9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

(rpm)	Monóxido de Carbono (CO) Norma Unidad			Dióxido de carbono (CO2) Norma Unidad			Oxígeno (O2) Norma Unidad			Hidrocarburo (hexano) (HC) Norma Unidad			Óxido Nitroso (NOx) Norma Unidad		
Ralentí	--	--	%	--	--	%	--	--	%	--	--	ppm			%
Crucero	--	--	%	--	--	%	--	--	%	--	--	ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)				NO			Valor						Unidad		
Temperatura de prueba				Temperatura			--						°C		
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente			--						°C		
				Humedad Relativa			--						%		

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1 1.03 4530	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 2 1.03 4520	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 3 1.04 4520	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Ciclo 4 1.05 4520	Unidad m ⁻¹ (rpm)	Resultado	Valor 1.04	Norma 2.5	Unidad m ⁻¹
(rpm)	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales								
Ralentí 760	Temp. Inicial 52.0	Temp. Final 57.0	Unidad °C	Temperatura ambiente 29.0	Unidad °C	Humedad Relativa 77.0	Unidad %	LTOE estándar 430	Unidad mm			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.7.30.2	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18 %.	SISTEMA DE FRENOS		X
TOTAL				
			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		TOTAL		

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1(mm)	Eje 2(mm)	Eje 3(mm)	Eje 4(mm)	Eje 5(mm)	Repuesto(mm)
IZQUIERDA	3.24	2.52				2.14
DERECHA	3.69	3.69				

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO:	SI_X_ NO__	N° Consecutivo RUNT:	A
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)			
APROBADO:	SI__ NO__		

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares

Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos

Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor

Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.

Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor

Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

21065

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Resultado de la prueba de Ruido: 92.9 dB

	Eje 1(psi)	Eje 2(psi)	Eje 3(psi)	Eje 4(psi)	Eje 5(psi)	Repuesto(psi)
IZQUIERDA	39.0	38.0				35.0
DERECHA	38.0	39.0				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipos / Material de referencia	Marca	Modelo	S/N
SONOMETRO	PCE	PCE-322A	200505293
OPACIMETRO	BRAIN BEE	OPA 300	200706000922/LTOE200
CUENTA REVOLUCIONES	BRAIN BEE	MTG-300 EVO	191204000205
SENSOR DE TEMPERATURA	BRAIN BEE	MTG-300 EVO	191204000205/101T
FRENOMETRO	VAMAG	RBT/C	20096109
SUSPENSIÓN	VAMAG	STL	20025000
LUXOMETRO	TECNOLUX	MOON	0475
ALINEADOR AL PASO	VAMAG	TRZ	20096109
DETECTOR DE HOLGURAS	RAVAGLIOLI	R203I	10492612
SENSOR DE VIBRACION	BRAIN BEE	MGT 300 EVO	191204000205/102V
TERMOHIGROMETRO	E&G INSTRUMENTS	MM2V	0007
PROFUNDIMETRO	FOWLER	X-TREAD	1930

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN

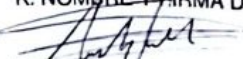
NOMBRE	VERSIÓN
AUTOTEST SOFTWARE WIN SOUND	1.13
HBT INTERFACE-R	1.11.0
INSPECTOR BRAKE TESTER	6.0.3
OMNIBUS-800/OPA1WIN	275.00
WIL/REV2.2 MODULO/VISUAL FOTOWEB	2.2

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

INSPECCIÓN SENSORIAL YEISON JULIAN AVILA CASTILLO
 PRUEBA DE LUCES YEISON JULIAN AVILA CASTILLO
 ANALISIS OPACIDAD YEISON JULIAN AVILA CASTILLO
 PRUEBAS SUSPENSIÓN YEISON JULIAN AVILA CASTILLO

FOTO VEHÍCULO YEISON JULIAN AVILA
 SONOMETRO YEISON JULIAN AVILA
 PRUEBA FRENO YEISON JULIAN AVILA
 ALINEACIÓN YEISON JULIAN AVILA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA


 Ing. ARNOLD JIMENEZ

NOTA:



SOBRE RUEDAS CDA SAS ZOMAC
NIT 901.318.476-7
CR 10 35 45
Tel: 3142145310
Granada - Colombia
sobrueuedascda.contabilidad@gmail.com



Factura electrónica de venta
No. FESR 19885

Señores CONSORCIO TRANSPORTE EMSA 2024
NIT 901.830.981-1 Teléfono (000) 3175747740 - Ext. 000
Dirección CRA 28 86 26 BR EL POLO Ciudad Bogotá - Colombia

Fecha y hora Factura

Generación 15/05/2025, 12:36
Expedición 15/05/2025, 12:36
Vencimiento 15/05/2025

Item	Descripción	Cantidad	Vr. Total	Impto. Rete.	Valor Impto.Rete.
1	REVISION PREVENTIVA	1.00	50,000.00	0 %	0.00

Total items: 1

Valor en Letras:

Cincuenta mil pesos m/cte

Forma de pago:

Contado

Medio de pago:

Efectivo - Efectivo

\$ 50,000.00

Observaciones:

VEHÍCULO PLACAS LS2687*

Total Bruto	42,016.81
IVA 19%	7,983.19
Total a Pagar	50,000.00

Fabricante Software y Proveedor tecnológico: Sigo SAS - NIT 830.048.145-8. Nombre Software: Sigo Nube. Firma electrónica: ver en el XML

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor. Número Autorización Electrónica 18764080513555 aprobado en 20240929 prefijo FESR desde el número 15001 al 23000 Vigencia: 12 Meses

Responsable de IVA - Actividad Económica 7120 Ensayos y análisis técnicos Tarifa

CUFE: a490a9609b4f5779fda9e899c2747225f2f25961bbc87d9597c26fde26b6747f94b4e11c0694ffa0500401c427a845827