



# CENTRO NACIONAL DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SEGURA SAS

NIT : 900,153,422 - 6  
CL 16 N. 22-07 BRR COOPERATIVO  
ACACIAS-META - COLOMBIA  
3113586674 3202310845  
seguridada@gmail.com



|             |                                  |                      |                    |                                       |      |              |                         |
|-------------|----------------------------------|----------------------|--------------------|---------------------------------------|------|--------------|-------------------------|
| Cliente     | CONSORCIOS TRANSPORTES EMSA 2024 |                      |                    | FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA FE 45848 |      |              |                         |
| NIT         | 901,830,981 - 1                  | Vendedor             | VENDEDOR PRINCIPAL |                                       |      |              | Fecha y Hora de Factura |
| Dirección   | CR 28 # 86 - 26 BRR EL POLO      |                      | Teléfono           | 3175747740                            |      | Generación   | 2025-05-20 16:31:06     |
| Cludad      | ACACIAS-META - COLOMBIA          |                      | Centro Costo       | 1                                     |      | Expedición   | 2025-05-20 16:32:02     |
| Correo      | facturasproveedor@tne.com.co     |                      |                    | Vencimiento                           |      |              | 2025-05-20              |
| Item        | Código                           | Descripción          |                    | Unid                                  | Cant | V. Unit      | Valor Total             |
| 1           | 0040001000001                    | PREVENTIVAS LIVIANOS |                    | UN                                    | 1.00 | 25,210.08    | 25,210.08               |
| Total Items | 1                                |                      |                    | Total Bruto                           |      | 25,210.08    |                         |
|             |                                  |                      |                    | IVA Tarifa                            |      | 19%          |                         |
|             |                                  |                      |                    | 4,789.92                              |      |              |                         |
|             |                                  |                      |                    | Total a Pagar                         |      | \$ 30.000,00 |                         |

**FORMA DE PAGO** **MEDIO DE PAGO**  
Contado Efectivo Efectivo

## VALOR EN LETRAS

Treinta Mil Pesos M/Cte

## OBSERVACIONES

## LSY593 PLACA PREVENTIVA

Firma Elaborado por : DANA ALMANZA

---

**Firma Recibido**

**Si el resultado de la revisión , su vehículo es rechazado, usted dispondrá de quince(15) días calendario contados a partir de la fecha de esta factura, para realizar nuevamente sin costo. Resolución 2200 del 30 mayo de 2006 del Min. Transporte**

A esta factura de venta aplican las normas relativas a la letra de cambio (artículo 5 Ley 1231 de 2008). Con esta el Comprador declara haber recibido real y materialmente las mercancías o prestación de servicios descritos en este título - Valor, Resolución y/o Autorización de facturación No. 18764075622190 aprobado en 2024-07-23 hasta el 2026-07-23, vigencia 2 Años, prefijo FE desde el número 37001 al 54000

CUFE-050ed0cc5cef86d71d5f7c6d333539fa433def7bea0bd889cd81b84fa4174887fc7053cb0f71a38622690e15737fb55

**ORIGINAL**

Página : 1 de 1

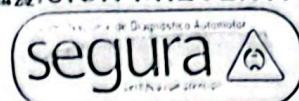
RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR SEGURA, NIT: 9001322200  
CALLE 16 N° 22-07, ACACIAS (META)

TEL: 3113586674 - 6086574897

EMISIÓN PREVENTIVA



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

|                               |  |   |
|-------------------------------|--|---|
| Fecha de prueba<br>2025-05-20 | Nombre o razón social<br>BANCO DAVIVIENDA SA | Documento de Identidad<br>CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 860034313 |
| Dirección<br>SAN MARTIN       | Teléfono<br>3175747740                       | Cludad<br>Acacias   |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                          |                                    |                               |                       |                       |                                      |
|--------------------------|------------------------------------|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>LSY593          | País<br>Colombia                   | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta    | Marca<br>Toyota       | Línea<br>Hilux                       |
| Modelo<br>2023           | No. de licencia de<br>200000185739 | Fecha Matrícula<br>2023-10-24 | Color<br>Super blanco | Combustible<br>Diesel | VIN o Chasis<br>BAJKX3CD4P2014789    |
| No. Motor<br>2TR-B058128 | Tipo Motor<br>DIESEL               | Cilindraje<br>2694            | Kilometraje<br>45217  | Número de<br>Sillas 3 | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido<br>escape | Valor<br>100.00 | Máximo | Unidad<br>dBA | Intensidad      | Mínimo  | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad | klux/1m |
|-----------------|-----------------|--------|---------------|-----------------|---------|--------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|---------|
|                 |                 |        |               | Baja<br>Derecha | klux/1m | %      | klux/1m     | %     | %      |            |        |        |         |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera<br>Izquierda | Valor | Delantera<br>Derecha | Valor | Trasera<br>Izquierda | Valor | Trasera<br>Derecha | Valor | Mínimo | Unidad | % |
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|--------|---|
|------------------------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------------------|-------|--------|--------|---|

8. Frenos

| Eficacia<br>total<br>%    | Mínimo | Unidad | Fuerza             | Peso | Unidad           | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|---------------------------|--------|--------|--------------------|------|------------------|--------|------|--------|---------------|--------|--------|
|                           |        |        | Eje 1<br>Izquierdo | N    | Eje 1<br>Derecho | N      |      | %      |               |        | %      |
| Eficacia<br>auxiliar<br>% | Mínimo | Unidad | Eje 3<br>Izquierdo | N    | Eje 3<br>Derecho | N      |      | %      |               |        | %      |
|                           |        |        | Eje 4<br>Izquierdo | N    | Eje 4<br>Derecho | N      |      | %      |               |        | %      |
|                           |        |        | Eje 5<br>Izquierdo | N    | Eje 5<br>Derecho | N      |      | %      |               |        | %      |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|
|-------|-------|-------|-------|-------|---------------|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp<br>°C | Monóxido de carbono<br>CO        | Dióxido de carbono<br>CO2         | Oxígeno O2                       | Hidrocarburo (como<br>Hexano)<br>HC | Óxido nitroso<br>NO              |
|------------|----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|
|            | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>CO | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>CO2 | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>O2 | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>HC    | U<br>n<br>i<br>d<br>a<br>d<br>NO |
| Ralentí    | Vr Norma<br>%                    | Vr Norma<br>%                     | Vr Norma<br>%                    | Vr Norma<br>%                       | Vr Norma<br>%                    |
| Crucero    | %                                | %                                 | %                                | %                                   | %                                |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp<br>°C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Un<br>i<br>d<br>a<br>d<br>% |
|------------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|-----------------------------|
|            |         | %    |         | %    |         | %    |         | %    |       |       |                             |

| Descripción |  | Grupo | Tipo de defecto |   |
|-------------|--|-------|-----------------|---|
|             |  | Total | A               | B |
|             |  | Total | 0               | 0 |

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             | Total | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto |   |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
|        |             | Total | A               | B |
|        |             | Total | 0               | 0 |

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

161786

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



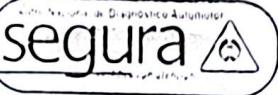
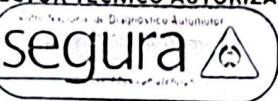
2025-05-20 LSY593 16:43



2025-05-20 LSY593 16:43

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

OMAR AUGUSTO TRIANA PINILLA



**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Juan Sebastian Forero Murcia [Sonido], Juan Sebastian Forero Murcia [Foto delantera], Juan Sebastian Forero Murcia [Profundidad de labrado], Juan Sebastian Forero Murcia [Foto trasera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

