

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A. CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT: 9001702151
RUEDE SEGURO KR 43 No 13 17, BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
 TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2025-05-21	Nombre o razón social RAUL ORLANDO GOMEZ GOMEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 79556943
Dirección CRA 68 A BIS 0 68	Teléfono 2222222	Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa LSX775	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10029278714	Fecha Matrícula 2023-06-06	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD203RM605059
No. Motor J759Q203873	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 103715	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja	Mínimo	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Derecha				%				klux/1m
				Baja			klux/1m					
				Izquierda			klux/1m					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 66.10	Delantera Derecha	Valor 61.20	Trasera Izquierda	Valor 58.60	Trasera Derecha	Valor 61.70	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
57.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2414.00	N	Eje 1 Derecho	2328.00	3639.00	N	3.56	30	%
			Eje 2 izquierdo	2128.00	N	Eje 2 Derecho	1904.00	3000.00	N	10.50	30	%
24.90	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -5.43	Eje 2 -1.33	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	----------------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad
Raleti	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	Unidad
	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	Ralenti	Unidad
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	Unidad

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCIÓN**

274788

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.34mm ; Eje2 derecha 1 4.92mm ; Eje1 izquierda 1 4.26mm ; Eje2 izquierda 1 4.81mm ; Llanta de repuesto 4.17mm ;



2025-05-21 LSX775 13:50



2025-05-21 LSX775 13:50

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS FERNANDO TRIANA VARGAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Ariel Ancizar Ballen Gomez [Inspección sensorial interior], Ariel Ancizar Ballen Gomez [Profundidad de labrado], Ariel Ancizar Ballen Gomez [Inspección sensorial exterior], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ariel Ancizar Ballen Gomez [Inspección sensorial inferior], Ariel Ancizar Ballen Gomez [Foto delantera], Ariel Ancizar Ballen Gomez [Foto trasera], Ariel Ancizar Ballen Gomez [Inspección sensorial motor].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)