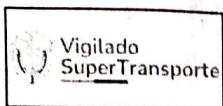


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

certicar
CDA Centro de Diagnóstico Automotriz



CDA DE YOPAL, NIT: 900122353
Diagonal 9 N° 6-10, Carrera 6 N° 9-11, YOPAL (CASANARE)
TEL: (8) 6333934

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-05-20	Nombre o razón social CACHAY LOMBANA WILLIAM ALBERTO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1118555655
Dirección VDA LA CAPILLA FCA LA CORRALEJA	Teléfono 1111111	Ciudad Nunchía Departamento Casanare

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa JTZ572	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Alaskan
Modelo 2022	No. de licencia de transito 10022582557	Fecha Matrícula 2021-03-25	Color Blanco hielo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 3BRCD33B7NK590091
No. Motor YD25T72633P	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada 2488	Kilometraje 155036	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI (X) NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	8.95	2.5	klux/1m	1.58	0.5 - 3.5 %	20.90	225	klux/1m
			Baja Izquierda	10.60	2.5	klux/1m	1.31	0.5 - 3.5 %			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	76.90	Derecha	87.60	Izquierda	70.80	Derecha	65.20	40	%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
75.40	50	%	Eje 1 izquierdo	4184.00	N	Eje 1 Derecho	4265.00	N	1.90	30	%
			Eje 2 izquierdo	3094.00	N	Eje 2 Derecho	2816.00	N	8.99	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo	-	N	Eje 3 Derecho	-	N			%
28.00	18	%	Eje 4 izquierdo	-	N	Eje 4 Derecho	-	N			%
			Eje 5 izquierdo	-	N	Eje 5 Derecho	-	N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	10	Unidad m/km
2.39	3.11				+-		

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Errr en distancia	%	Errr en tiempo	%	Máximo	Unidad

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %	Unidad %
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid %	Ciclo 2	Unid %	Ciclo 3	Unid %	Ciclo 4	Unid %	Valor	Norma	Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI X NO _____**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**76284**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 3.23mm ; Eje2 derecha 1 1.98mm ; Eje1 izquierda 1 3.29mm ; Eje2 izquierda 1 1.89mm ; Llanta de repuesto 2.78mm ; Presion eje1 derecha 1 36.3 PSI Presion eje1 izquierda 1 36.5 PSI Presion eje2,derecha 1 34.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.3 PSI
llanta de repuesto de buen estado

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.



2025-05-20 JTZ572 11:55



2025-05-20 JTZ572 12:03

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUISA FERNANDA VILLALOBOS LOPEZ
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES
 Jose Alcides Perez Castro [Tercera placa], Jose Alcides Perez Castro [Fotografía de labrado], Jose Alcides Perez Castro [Inspección sensorial inferior], Jose Alcides Perez Castro [Foto trasera], Jose Alcides Perez Castro [Alineación de luces], Jose Alcides Perez Castro [Alineación de frenos], Jose Alcides Perez Castro [Inspección sensorial exterior], Jose Alcides Perez Castro [Inspección sensorial interior], Jose Alcides Perez Castro [Alineación de peso], Jose Alcides Perez Castro [Inspección sensorial motor], Jose Alcides Perez Castro [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

CDA YOPAL

 NIT. 9001223533
 Diagonal 9 N° 6 - 10 - PBX: (57) 8 633 39 34