

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA VARIANTE SUR, NIT: 901238181  
Calle 16 #17-300 variante sur, POPAYAN (CAUCA)  
TEL: 3115166392 - 3115166392

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA: **VENCIMIENTO 22-07-25**

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba <b>2025-05-22</b>	Nombre o razón social <b>CARMENZA CAICEDO MUÑOZ</b>	Documento de identidad <b>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 29672443</b>
Dirección <b>CARRERA 31 #5-53 SAN JOSE</b>	Teléfono <b>3158490741</b>	Ciudad <b>Popayan</b>
		Departamento <b>Cauca</b>

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa <b>LPZ968</b>	País <b>Colombia</b>	Servicio <b>Público</b>	Clase <b>Camioneta</b>	Marca <b>Ford</b>	Línea <b>Ranger xl</b>
Modelo <b>2023</b>	No. de licencia de tránsito <b>10030965363</b>	Fecha Matrícula <b>2022-10-25</b>	Color <b>Blanco artic</b>	Combustible <b>Diesel</b>	VIN o Chasis <b>BAFAR23L9PJ292465</b>
No. Motor <b>SA2Q PJ292465</b>	Tipo Motor <b>DIESEL</b>	Cilindraje <b>3198</b>	Kilometraje <b>0</b>	Número de Sillas <b>5</b>	Vidrios Polarizados <b>SI ( ) NO ( )</b>
					Blindaje <b>SI ( ) NO (X)</b>

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
		%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N			%
		%	Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
		%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
		%	Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

## 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		Unid	Unid	Unid	Unid			
		%	%	%	%			%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

	Eje 1 (mm)   (PSI)	Eje 2 (mm)   (PSI)	Eje 3 (mm)   (PSI)	Eje 4 (mm)   (PSI)	Eje 5 (mm)   (PSI)	Repuesto (mm)   (PSI)
IZQUIERDA	4.98   33.9	5.32   34.9				6.00   35.6
DERECHA	4.65   33.6	5.49   34.5				

**APROBADO: SI X NO**

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

45092

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2025-05-22 LPZ968 11:54



2025-05-22 LPZ968 11:52

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

LUIS FERNANDO OJEDA MUÑOZ

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Hugo Alexander Gomez [Tercera placa], Hugo Alexander Gomez [Inspección sensorial interior], Hugo Alexander Gomez [Inspección sensorial inferior], Hugo Alexander Gomez [Inspección sensorial motor], Hugo Alexander Gomez [Foto delantera], Hugo Alexander Gomez [Inspección sensorial exterior], Hugo Alexander Gomez [Profundidad de labrado], Hugo Alexander Gomez [Foto trasera],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: TecniMaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)