

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA VARIANTE SUR, NIT: 901238181
Calle 16 #17-300 variante sur, POPAYAN (CAUCA)
TEL: 3115166392 - 3115166392

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA: **VENCIMIENTO 22-07-25**

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-05-22	Nombre o razón social CARMENZA CAICEDO MUÑOZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 29672443
Dirección CARRERA 31 #5-53 SAN JOSE	Teléfono 3158490741	Ciudad Popayan

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LPZ968	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Ford	Línea Ranger xi
Modelo 2023	No. de licencia de transito 10030965363	Fecha Matrícula 2022-10-25	Color Blanco artic	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23L9PJ292465
No. Motor SA2Q PJ292465	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3198	Kilometraje 0	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja Derecha	klux/1m	%	Baja Izquierda	klux/1m	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

8. Frenos

Eficacia total %	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	N	Eje 1 Derecho	N		%			
Eficacia auxiliar %	Mínimo	Unidad	Eje 2 izquierdo	N	Eje 2 Derecho	N		%			
			Eje 3 izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N		%			
Eficacia auxiliar %	Mínimo	Unidad	Eje 4 izquierdo	N	Eje 4 Derecho	N		%			
			Eje 5 izquierdo	N	Eje 5 Derecho	N		%			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %	Ralentí %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero %

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid %	Ciclo 2 Unid %	Ciclo 3 Unid %	Ciclo 4 Unid %	Valor Norma Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
Total			0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	25 - F0 - SS	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
			Total	0	0

CONEFORMIDAD DE LA REVISIÓN

	Eje 1 (mm) (PSI)	Eje 2 (mm) (PSI)	Eje 3 (mm) (PSI)	Eje 4 (mm) (PSI)	Eje 5 (mm) (PSI)	Repuesto (mm) (PSI)
IZQUIERDA	4.98 33.9	5.32 34.9				6.00 35.6
DERECHA	4.65 33.6	5.49 34.5				

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION
45092

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2025-05-22 LPZ968 11:54



2025-05-22 LPZ968 11:52

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

THIS FERNANDO QUIEDA MUCHOZ

H- NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCMÉCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMEÁCANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES
Hugo Alexander Gomez [Tercera placa], Hugo Alexander Gomez [Inspección sensorial interior], Hugo Alexander Gomez [Inspección sensorial inferior], Hugo Alexander Gomez [Inspección sensorial motor], Hugo Alexander Gomez [Foto delantera], Hugo Alexander Gomez [Inspección sensorial exterior], Hugo Alexander Gomez [Profundidad de labrado], Hugo Alexander Gomez [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)