

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

RUEDA SEGURO CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT 9001702151
KR 43 No 13 17, BOGOTÁ D.C. (BOGOTÁ)
TEL: 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2025-05-26	TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS	CC () NIT (X) CE () No. 901056044			
Dirección		Telefono	Ciudad	Departamento	
CLL 9 N 8 O 15		2884865	Bogota, d.c.	Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Linea	
GUX471	Colombia	Público	Camioneta	Kia	Niro	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2021	10031878640	2020-07-29	Blanco	Gasolina - electrico	KNACB81CGM5384015	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
G4LELS638561	OTTO	1580	89397	3	SI () NO (X)	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas			6. Suma de la Intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	
Ruido escape		dB(A)	Baja Derecha	klux/1m			%	
			Baja Izquierda	klux/1m			%	

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	64.10		63.60		56.70		56.00	40	%

8. Frenos									
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio
58.80	50	%	Eje 1 izquierdo	2912.00	5375.00	N	Eje 1 Derecho	2771.00	4111.00
			Eje 2 izquierdo	2007.00	5775.00	N	Eje 2 Derecho	1770.00	2840.00
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		
0.00*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-4.84	-1.99						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)			
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo

11. Emisiones de gases									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nítrico NO			
		CO	CO2	O2	HC	NO			
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma			
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad			
		%	%	%	%	%			
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí			
		%	%	%	%	%			
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero			
		%	%	%	%	%			

11. b. Vehículos a Diesel (opacidad)									
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma		
		Unid	Unid	Unid	Unid				
		%	%	%	%				

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%.			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI X

NO ____

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

275188

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 5.39mm ; Eje2 derecha 1 6.32mm ; Eje1 izquierda 1 5.11mm ; Eje2 izquierda 1 6.16mm ; Llanta de repuesto 3.11mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS FERNANDO TRIANA VARGAS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION PREVENTIVA

Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Inspección sensorial interior], Ariel Ancizar Ballen Gomez [Profundidad de labrado], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Inspección sensorial exterior], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Inspección sensorial interior], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Foto delantera], Ariel Ancizar Ballen Gomez [Foto trasera], Yolquin Sebastian Cometa Sierra [Inspección sensorial motor].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA
Y DE GASES**

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Techn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

C. D. A. RUEDE SEGURO SAS

NIT : 900,170,215 - 1

CALLE 13 43 02

BOGOTA D.C.-BOGOTA - COLOMBIA

7450298

Responsables de iva - No somos autorretenedores
Actividad Económica 7120 Tarifa 8 66

CUFE :

d287a50d8841f952da0f5fd42646c5a04b78c5fc761
58382ffe1f7bda421aa1576222b8c1aef238ed661e7
6f2b9709f2

Factura electrónica de venta

No. FEPS-83813

Fecha generación:	2025-05-26	12:12:59
Fecha expedición:	2025-05-26	12:13:02
Fecha vencimiento:	2025-05-26	

Cliente: TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA
SAS

C / NIT: 901,056,044 - 3

Dirección: Carrera 28 N°. 86 ? 26

Teléfono: 7920895

Vendedor: LEONELA CALA BRIÑEZ

Item	Código	Descripción		
Uni	Cant	IVA %	Valor	
1	0010002000008	PREV LIV CONVENIO		
	1.00	19%	18.850.00	

Subtotal	15.840.34
IVA 19%	3,009.66

Total a Pagar 18,850.00

FORMA DE PAGO CONTADO

MEDIO DE PAGO

Efectivo	20,000.00
Cambio	1,150.00

Impuestos

TARIFA	VR. BASE	VR IVA
19%	15,840.34	3,009.66

TOTAL ITEMS COMPRADOS 1

TOTAL ARTICULOS COMPRADOS 1

NO SOMOS GRANDES CONTRIBUYENTES NO
SOMOS AUTORRETENEDORES ACTIVIDAD ICA
7120 8.66/1000 EXENTA DE IMPUESTOS