

REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

**CDA CARMOTOS MIX**  
AV. Camer 86 # 13A-66/70, Bogotá, D.C., Bogotá, D.C.  
Nit: 901.448.044-6 Tel: 3108800284  
gerencia@cdacarmotos.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL****1.FECHA**

Fecha de prueba

2025-05-26

Dirección

TRAV 80 A 80 62

Correo Electrónico

METAL.DIO@HOTMAIL.COM

**2.DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Nombre ó Razón social

CELIS MANOLO

Documento de identidad

CC (X) NIT () No. 80240408

Teléfono fijo ó Número de Celular

573143519990

Ciudad

BOGOTÁ, D.C.

Departamento

BOGOTÁ, D.C.

**3.DATOS DEL VEHÍCULO**

Raíca	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NUW645	COLOMBIA	PÚBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2025	10032499804	2024-08-14	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FBHJD201SM020177
No de motor	Tipo motor	Cilindrada (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
J759Q297031	Encendido Por Chipa	1598	29000	4	SI() NO(X)
Patencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT		Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV
114	WAGON	2026-12-31		SI() NO(X) N/A()	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

**4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas, Antiniebla / Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0		2.5	klux	si
	Izquierda(s)	Inclinación	1.70		[0.5,3.5]	%	
	Derecha(s)	Intensidad	15.0		2.5	klux	si
	Izquierda(s)	Inclinación	2.27		[0.5,3.5]	%	si
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	39.0			klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	38.5			klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					
	Izquierda(s)	Intensidad					
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima		Unidad	
		108		225		klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

**6. FRENS**

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1		N	Eje 1		N		[20,30]	30	%
Eje 2		N	Eje 2		N		[20,30]	30	%
Eje 3		N	Eje 3		N		[20,30]	30	%
Eje 4		N	Eje 4		N		[20,30]	30	%
Eje 5		N	Eje 5		N		[20,30]	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad		%	
		50							

**6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Sumatoria Izquierdo	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%		N		N

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/= 10	m/km

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/= 2	%

9. EMISIONES DE GASES (Exento, vehículo a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9.1. VEHICULOS CICLO OTTO, 4T, 2T										
Ralentí (rpm)	(CO) %	Norma %	Unidad	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Óxido Nitroso		
				(CO <sub>2</sub> ) %	Unidad	(O <sub>2</sub> ) %	Norma %	(HC) %	Norma %	Unidad
0.60	7	5	%	NA		5	5	160	160	(ppm)
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)										Unidad
Temperatura de prueba										°C
Temperatura Ambiente										%
Condiciones Ambientales										Humedad Relativa

9.2. VEHICULOS CICLO DESEI.

Opción Gobernado (mm)	Octo 1 (rpm)	Unidad	Octo 2 Unidad	Octo 3 Unidad	Octo 4 Unidad	Octo 1		Octo 2		Octo 3		Octo 4		Octo 5	
						(rpm)	(ppm)	(rpm)	(ppm)	(rpm)	(ppm)	(rpm)	(ppm)	Unidad	Norma
Ralentí	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad	Temp. Ambiente	Unidad	Condiciones Ambientales	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	estándar	mm			LTOE	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	TOTAL	A	B
			0	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	TOTAL	A	B
			0	0	0

E. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	TOTAL	A	B
			0	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.29	4.18				
DERECHA	3.39	4.27				8.29

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

FAVORABLE

E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

FAVORABLE

SI  NO

(A)0

Nota: Causal de Rechazo

a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A.

b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares<sup>6</sup>
- Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Motociclos y Quatriciclos
- Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
- Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuatriciclos, Ciclomotor, Triciclo
- Cuanto se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

1. Presión de llantas

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repusado (psi)
IZQUIERDA	35.3	35.6				
DERECHA	35.4	35.4				35.3

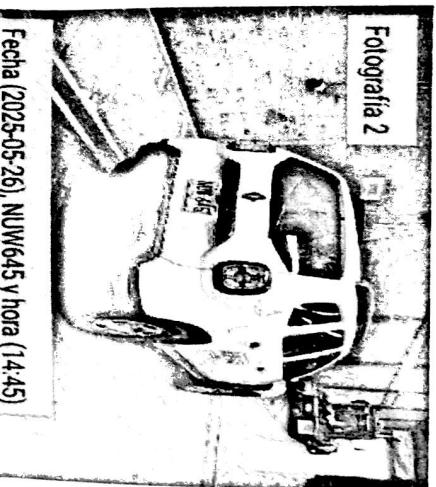
G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

Fotografía 1



Fecha (2025-05-26), NUW645 y hora (14:45)

Fotografía 2



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Equipo	Marca	Serial	Banco	PEF	LTOE
Luxómetro	TECMOLUX	0110			
Profundímetro	SHA-HE	WD2403A1022			
DETECTOR DE HOLGURAS	KEDRA	19209400003			

I. SOFTWARE Y/O HARWARE CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Aplicación	Versión	Dispositivo
POSTA	2.9.20240808	Tablet
PREREVISIÓN	2.9.20240815	Tablet
SERVICIO	2.9.20220825	Tablet
SERVICIO-INDUAR	2.9	Maquina virtual

- J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN  
SANTIAGO NUÑEZ ZAMBRANO[Toma De Fotos 2-Toma De Fotos 1-Almación De Luces]-OMAR VECO GARCIA TORRES[Pruebas Visuales]-
- K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

  
Msc. JOSÉ MIGUEL CLUA

EL RESULTADO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
NOTA: Este documento no es válido como informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fin del informe