

REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA CARMOTOS MIX  
AV. Carrera 86 # 13A-66/70, Bogotá, D.c., Bogotá, D.C.  
Nit 901.448.044-6 Tel: 3108800284  
gerencia@cdacarmotos.com

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba  
2025-05-26  
Dirección  
TRAV 80 A 80 62  
Correo Electrónico  
METALDIO@HOTMAIL.COM

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre ó Razón social  
CELIS MANOLO  
Teléfono fijo ó Número de Celular  
573143519990  
Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) No. 80240408  
Ciudad  
BOGOTÁ, D.C.  
Departamento  
BOGOTÁ, D.C.

## 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
NUW645	COLOMBIA	PUBLICO	CAMONETA	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2025	10032499804	2024-08-14	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA	9FBHUD201SMD20177
No de motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Blindaje
J759Q297031	Encendido Por Chispa	1598	29000	4	SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica)	Tipo de carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha vencimiento GNV	
114	WAGON	2026-12-31	SI( ) NO(X) N/A( )		

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima /Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	15.0			2.5	klux	si
		Inclinación	1.70			[0.5,3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	15.0			2.5	klux	si
		Inclinación	2.27			[0.5,3.5]	%	
Altas(s)	Derecha(s)	Intensidad	39.0				klux	si
	Izquierda(s)	Intensidad	38.5				klux	si
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad						
	Izquierda(s)	Intensidad						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			108			225	klux	

## 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
								40	%

## 6. FRENO

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1		N	Eje 1		N		[20,30]	30	%
Eje 2		N	Eje 2		N		[20,30]	30	%
Eje 3		N	Eje 3		N		[20,30]	30	%
Eje 4		N	Eje 4		N		[20,30]	30	%
Eje 5		N	Eje 5		N		[20,30]	30	%
Eficiencia Total			Valor		Mínimo		Unidad		
					50		%		

## 6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficiencia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Sumatoria Derecho	Fuerza	Peso	Unidad
	18	%	Sumatoria Izquierdo		N				N

## 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
					+/- 10	mm

## 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/- 2	%

9A. YBACU.OS CQLOOTD, 4T o 2T

Nitroso	
mm	United
%	%
inland	
°C	
°C	
%	

80 VOLVO 900 CC 0 DIESEL												
	Cabo 1	Unidad	Cabo 2	Unidad	Cabo 3	Unidad	Cabo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
Especificaciones		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)				
Gobernador (rpm)		Temperatura de operación del motor							Condiciones Ambientales			
Potencia		Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad			Humedad Relativa			
		°C		°C		%					L.TOE estándar	mm

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
TOTAL				
		0	0	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto
		A	B	
TOTAL		0	0	

# D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo		Tipo de defecto	
		A	B	A	B
		TOTAL	0	0	

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.29	4.18				
DERECHA	3.39	4.27				8.29

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.  
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponde).**

FAVORABLE

**E1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)**

FAVORABLE

**Nota: Causal de Rechazo**

**NOTA:** Calcular la frecuencia

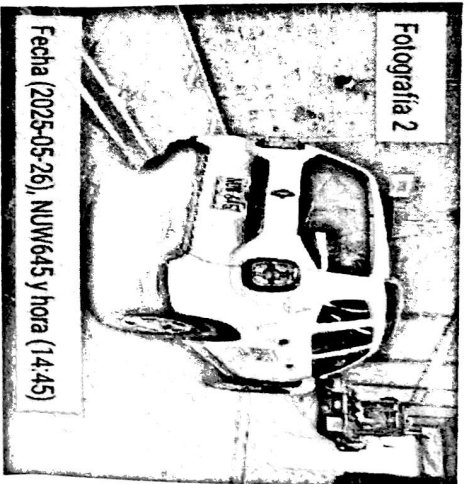
b) La cantidad total de defectos tipo B sea:

- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pasados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarreros, Cuatrimotos, Motocicletas y Cuatriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pasados públicos, Motocicleta, Camioneta y Triciclo
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motocicletas, Cuatriciclos, Camioneta, Triciclo
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remorque o similares

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

	Ep 1 (ps)	Ep 2 (ps)	Ep 3 (ps)	Ep 4 (ps)	Ep 5 (ps)	Requisito (ps)
IZQUIERDA	35.3	35.6				35.3
DERECHA	35.4	35.4				

**G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN**



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION					
Equipo	Marca	Serial	Banco	PER	LTOE
Luxómetro	TECNOLUX	0110			
Profundímetro	SHAHE	WD2403A 1022			
DETECTOR DE HONGKONG	XEDRA	19209400003			
I. SOFTWARE VIOLACIONES CON LA VERSION UTILIZADA					
Aplicación	Version		Dispositivo		
PSYTA	2.9.20240806		Tablet		
PREVISION	2.9.20240815		Tablet		
SERVICIO	2.9.20220825		Tablet		
SERVICOR-HONGKONG	2.9		Maquina virtual		

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION  
SANTIAGO NUÑEZ ZAMBRANO Torna De Fotos 1-Aleación De Luces] OMAR YECID CAYCEDO TORRES[Pruebas Visuales]-

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

MIGUEL ANGEL CUIA

EL RESULTADO DE LA REVISION PREVENTIVA, NO INFLUYE EN EL RESULTADO DE REVISION TECNICO MECANICA  
NOTA: Este documento no es válido como informe de Revisión Técnico Mecánica y Emisiones Contaminantes.

Fm del Informe