



PRE REVISION DE SEGURIDAD BIMENSUAL CDA DEL HUILA S.A.S. LA PRADERA

Con la cual se establece medidas para la prevención de la accidentalidad de los vehículos de transporte de pasajeros públicos y especiales. Se realiza una inspección sensorial (inspección visual) de acuerdo a la Norma Técnica Colombiana NTC 5375 cubriendo todos los ítems de:

1. Revisión exterior
2. Revisión interior
3. Elementos para producir ruido
4. Alumbrado y señalización
5. Salida de emergencia
6. Sistema de frenos
7. Suspensión
8. Dirección
9. Rines y llantas
10. Motor
11. Sistema de combustible
12. Transmisión

Además de estas se hace una verificación del botiquín de primeros auxilios, de herramientas básicas y se realizara comprobaciones de Alineación, Suspensión y Eficacia de Frenos, los cuales serán entregados en un FUR (Formato Único de Resultados)

NOTA: Los resultados de la Revisión Preventiva no reemplazan el Certificado de Revisión Técnico mecánica

HERRAMIENTAS BASICAS Y EQUIPO DE CARRETERA	CUMPLE	
	SI	NO
Aplicadores y baja lengua (10 Unidad) C/U	X	
Isodine solución (1 frasco de 120ml)	X	
Apósitos o toallas sanitarias normales (10 Unid)	X	
paquetes de gasa pre cortadas 5.1 x 5.1 (10 Unid)	X	
Venditas plásticas (curitas) 10 Unid	X	
Esparadrapo o micropore (1 rollo)	X	
Inmovilizadores en madera o carton (25cm x10cm) 4 Unid	X	
Guantes Quirúrgicos (2 pares)	X	
Tijeras corta todo y linterna pequeña	X	
Libreta de apuntes, lapicero y bolsa para residuos	X	

HERRAMIENTAS BASICAS Y EQUIPO DE CARRETERA	CUMPLE	
	SI	NO
Gato hidráulico y llave para pernos	X	
Chaleco y señales reflectivas	X	
Alicate u hombre solo	X	
Destornillador de pala y estría	X	
Cables Jumper	X	
Juego de llaves (Fijas o de Expansión)	x	
Lámpara o Linterna	X	
Guantes	X	
Tacos y banderolas	X	
Extintor	X	

NOTA: Los equipos de carretera y botiquín deben ajustarse a las necesidades del vehículo

FECHA: 2025 / 04 / 28	EMPRESA: ARANSUA S.A.S	PLACA: GUQ779
MARCA: FORD	CONDUCTOR: GUILLERMO BARRERA	LICENCIA: 12134939
LINEA: RANGER	KM: 165739	CATEGORIA: A2-B2-C2

DOCUMENTO	EMPRESA	VIGENCIA
SOAT	SEGUROS LA PREVISORA	2025-10-27
REVISION TECNICO MECANICA	C.D.A. SANTA HELENA	2025-10-28

CUMPLE:

SI



NO



FECHA DE ELABORACION	2025 / 04 / 28	FECHA DE VENCIMIENTO	2025 / 06 / 28
----------------------	----------------	----------------------	----------------

C.D.A. DEL HUILA S.A.S.
LA PRADERA
FIRMA DEL RESPONSABLE Y SELLO DEL CDA



C.D.A LA PRADERA
NIT: 900113252
CRA. 7A NO. 55-44
Tel - 8761336
NEIVA - Huila
cdahuila@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2025-04-28 15:10:14		Nombre o Razón social GUILLERMO BARRERA CHARRY		Documento de Identidad CC(X) NIT() No. 12134939	
Dirección CLL29#8/10		Teléfono fijo o Número de Celular 3164299251		Ciudad NEIVA	Departamento Huila
Correo Electrónico GUILLERMOBACH01@GMAIL.COM					

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GUQ779	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca FORD	Línea RANGER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10019515473	Fecha de matrícula 2019-10-28	Color BLANCO ARTICO	Combustible / Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23L4LJ160448
No de motor SA2Q LJ160448	Tipo motor Diésel	Cilindraje(cm³)(si aplica) 3198	Kilometraje 165739	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 197	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-10-27	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultanea (Si) (No)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	43.1			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.10			0.5 a 3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	45.0			2.5	klux	SI
		Inclinación	0.90			0.5 a 3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	51.2				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	59.3				klux	SI
Antiniebla(s)/ Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad 199			Máxima 225	Unidad klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínima	Unidad
Izquierda	67.5	Derecha	47.5	Izquierda	59.0	Derecha	64.0	40	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos(B)	Max(A)	Unidad
Eje 1	4228	7083	N	Eje 1	4110	5700	N	2.79	20	30	%
Eje 2	2943	4738	N	Eje 2	3178	4983	N	7.41	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				64.3		50		%			

6.1 FRENO AUXILIAR (Si aplica)

Eficacia	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
26.3	18	%	Sumatoria Izquierdo	2943	11821	N	Sumatoria Derecho	2972	10683	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
-2.73	-0.70				(+/-)10	m/Km

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
TOTAL				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.08	2.99				6.62
DERECHA	2.55	6.16				

E. CONFORMIDAD DE LA INSPECCIÓN

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 2: 6.62 mm
- Profundidad de labrado llanta repuesto 1 lectura 1: 10.4 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 2: 4.43 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 1 lectura 1: 2.55 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 1: 8.18 mm
- Profundidad de labrado llanta derecha en eje 2 lectura 2: 6.16 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 2: 2.99 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 2 lectura 1: 3.14 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 2: 3.28 mm
- Profundidad de labrado llanta izquierda en eje 1 lectura 1: 2.08 mm

PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	33.5	34.2				35.7
DERECHA	34.7	34.6				

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

NOMBRE	MARCA	SERIAL	REFERENCIA	# SERIE BANCO	PEF	LTOE
LUXOMETRO	TECNOLUX	0486	MOON			
FRENOMETRO	RYME	706498	MULTITEST PCR			
BANCO SUSPENSIÓN	RYME	0706498				
DESVIACIÓN LATERAL	RYME	0706498				
PROFUNDIMETRO	DIGITAL TREAD	PRO 10/2786	X-TREAD 54-225-555-0			
PIE DE REY	STARRETT	PDR02 // 21/270121	EC799A-6/150			
DETECTOR HOLGURAS	RYME	706476	DHL CLASSIC			

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

PRUEBA	INSPECTOR
Luces	JAVIER LEONARDO SILVA SANCHEZ
Registro fotográfico	JAVIER LEONARDO SILVA SANCHEZ
Frenos	ANDRES FELIPE ROJAS GUEVARA
Inspección visual	JAVIER LEONARDO SILVA SANCHEZ
Suspensión	ANDRES FELIPE ROJAS GUEVARA
Desviación lateral	ANDRES FELIPE ROJAS GUEVARA

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

YHON JAIRO CHARRY
Director técnico

Fin del informe