

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|--|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | | | X |
| Total | | | 0 | 1 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| Total | | | 0 | 0 |

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓNAPROBADO: SI X

NO _____

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

275784

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 1.72mm ; Eje2 derecha 1 1.83mm ; Eje1 Izquierda 1 1.68mm ; Eje2 Izquierda 1 1.87mm ; Llanta de repuesto 5.66mm ;



2025-06-01 JUZ077 10:12



2025-06-01 JUZ077 10:11

Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDALUIS FERNANDO VARGAS**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

William Oriol Rangel Moreno [Profundidad de labrado], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial interior], Manuel Siliven Landinez Hernandez [Alineación, peso, suspensión y frenos], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial exterior], William Oriol Rangel Moreno [Foto delantera], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial inferior], William Oriol Rangel Moreno [Foto trasera], William Oriol Rangel Moreno [Tercera placa], William Oriol Rangel Moreno [Inspección sensorial motor],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnicos Ingenieria S.A.S - Tech-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

C.D.A. CDA RUEDE SEGURO LTDA, NIT 9001702151
RUEDE SEGURO KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)
 TEL. 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | |
|-----------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba 2025-06-01 | Nombre o razón social FANNY GARZON AMAYA | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 41418223 |
| Dirección TRANV 34 N 40 A - 15 | Teléfono 4225147 | Ciudad Bogota, d.c. Departamento Bogota |

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| 3.DATOS DEL VEHICULO | | | | | |
|----------------------------|--|-------------------------------|------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Placa JUZ077 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camiloneta | Marca Ford | Línea Ranger |
| Modelo 2022 | No. de licencia de transito 10023994126 | Fecha Matricula 2021-09-17 | Color Blanco ártico | Combustible Diesel | VIN o Chasis 8AFAR23L9NJ243750 |
| No. Motor SA2Q NJ243750 | Tipo Motor DIESEL | Cilindrada 3198 | Kilometraje 101451 | Número de Sillas 3 | Vidrios Polarizados SI () NO () |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

| Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|--------|--------|----------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|--------|
| Ruido escape | - | dBA | Baja Derecha | | klux/1m | | % | | | | |
| | | | Baja Izquierda | | klux/1m | | % | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor 55.10 | Delantera Derecha | Valor 56.40 | Trasera Izquierda | Valor 51.20 | Trasera Derecha | Valor 40.00 | Mínimo 40 | Unidad % |
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|
|---------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | | | Fuerza | | | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|-----------|
| | | | Eje 1 izquierdo | 3841.00 | 8307.00 | N | Eje 1 Derecho | 3784.00 | | | |
| 54.30 | 50 | % | Eje 2 izquierdo | 3045.00 | 6479.00 | N | Eje 2 Derecho | 3162.00 | 5008.00 | N | 3.70 30 % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | N | | Eje 3 Derecho | | N | | % |
| 16.30* | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | N | | Eje 4 Derecho | | N | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | | Eje 5 Derecho | | N | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 -4.76 | Eje 2 -2.47 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------------|-------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
|-------------|-------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|---|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|-------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO Vr Norma | CO2 Vr Norma | O2 Vr Norma | HC Vr Norma | NO Vr Norma |
| | | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % |
| | | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 Unid % | Ciclo 2 Unid % | Ciclo 3 Unid % | Ciclo 4 Unid % | Valor Norma Unid % |
|---------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------------------|
| | | | | | |