

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u>
------------------------------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION  
275784

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Eje1 derecha 1 1.72mm ; Eje2 derecha 1 1.83mm ; Eje1 Izquierda 1 1.68mm ; Eje2 Izquierda 1 1.87mm ; Llantia de repuesto 5.66mm ;



Fin del Informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

LUIS FERNANDO VARGAS

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA**

William Oriol Rangel Moreno (Profundidad de labrado), William Oriol Rangel Moreno (Inspección sensorial interior), Manuel Sliven Landinez Hernandez (Alinoación, peso, suspensión y frenos), William Oriol Rangel Moreno (Inspección sensorial exterior), William Oriol Rangel Moreno (Foto delantera), William Oriol Rangel Moreno (Inspección sensorial interior), William Oriol Rangel Moreno (Foto trasera), William Oriol Rangel Moreno (Tercera placa), William Oriol Rangel Moreno (Inspección sensorial motor),

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA  
Y DE GASES**

Generado por: Tecnoing Ingeniería S.A.S. - Tecno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**CDA**  
**RUEDA SEGURO** CDA RUEDA SEGURO LTDA, NIT 9001702151  
 KR 43 No 13 17, BOGOTA, D.C. (BOGOTA)  
 TEL 7450298

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2025-06-01	FANNY GARZON AMAYA	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 41418223			
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento	
TRANV 34 N 40 A - 15		4225147	Bogota, d.c.	Bogota	

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
JUZ077	Colombia	Público	Camioneta	Ford	Ranger		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2022	10023994126	2021-09-17	Blanco ártico	Diesel	8AFAR23L9NJ243750		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
SA2Q NJ243750	DIESEL	3198	101451	3	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha		klux/1m			%			klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	55.10		56.40		51.20		40.00	40	%

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Poso	Unidad	Fuerza	Poso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
54.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3841.00	8307.00	N	Eje 1 Derecho	3784.00	5683.00	N	1.48	30	%
			Eje 2 izquierdo	3045.00	6479.00	N	Eje 2 Derecho	3162.00	5008.00	N	3.70	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-4.76	-2.47						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad %