

PREVENTIVA

PREVENTIVA / PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA

PREVENTIVA



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
TECNOCAR

NIT: 9010210592
Teléfono: 6833969
Dirección: Carrera 33 # 24-87/89/91/97 San
Ciudad: VILLAVICENCIO
E-mail: directortecnocar@gmail.com
Cel: 3146074590

REVISIÓN
PREVENTIVA

A. INFORMACIÓN GENERAL PRUEBA PREVENTIVA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de Prueba	Nombre o Razón social:	Documento de Identidad		
2025-06-02 10:54 AM	HOLAYA CASTRO	MARIA ADRIANA	CC.(X) NIT.()	No.40436530
CLL 4 N 17 48		Teléfono fijo o Numero de Celular	Ciudad:	Departamento
		3143362046	VILLAVICENCIO	META
Correo Electrónico				
JAVIER@GMAIL.COM				

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR					
3.DATOS DEL VEHICULO REVISIÓN PREVENTIVA					
Placa	Pais	Servicio	Clase	Marca	Línea
WDT123	COLOMBIA	Publico	CAMPERO	RENAULT	DUSTER
Modelo	Número de licencia de tránsito	Blindaje	Fecha Matricula	Color	Combustible / Propulsión
2024	10031319521	SI() NO(X)	2024-03-11	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA
VIN o Chasis	No. de Motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Numero de pasajeros (Sin incluir conductor)
9FBHJD409RM758266	A460D053760	4 T	1333	23156	4
Potencia (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha Vencimiento SOAT	Conversion GNV	Fecha Vencimiento GNV	
154	WAGON	2026-03-08	SI() NO() NA(X)		

B. RESULTADOS PREVENTIVOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. MEDICIÓN PREVENTIVA DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS, ANTINIEBLA / EXPLORADORAS)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	MÍNIMA/ RANGO	UNIDAD	SIMULTANEA (SI/NO)
BAJA(S)	Derecha(s)	Intensidad	7.20			2.5	klux	SI
		Inclinación	1.50			0.5 - 3.5	%	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	9.00			2.5	klux	SI
		Inclinación	2.20			0.5 - 3.5	%	SI
ALTA(S)	Derecha(s)	Intensidad	30.7				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	38.4				klux	SI
ANTINIEBLA(S) / EXPLORADORA(S)	Derecha(s)	Intensidad	2.00				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	0.90				klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			88.2		225	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia)(si aplica)(PREVENTIVA)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	61.6		65.3		54.8		50.5	40	%

6. FRENOS(PREVENTIVA)

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierda	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desequilibrio	Rango (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2194	3529	N	Eje 1	2066	3646	N	5.83	20-30	5.30	%
Eje 2	1436	2994	N	Eje 2	1322	2706	N	7.93	20-30	5.30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20-30	5.30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20-30	5.30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20-30	5.30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		54.5		50		%					

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)(PREVENTIVA)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
24.8	18	%	Sumatoria Izquierda	1538	6523	N	Sumatoria Derecha	1662
							6360	N

7. DESVIACIÓN LATERAL(PREVENTIVA)(si aplica)

Eje 1 -2.47	Eje 2 -8.60	Eje 3 *	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-10	Unidad
					mm/m	

8. DISPOSITIVOS DE COBRO(PREVENTIVA)(si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%	+/-2	%

PREVENTIVA

9. EMISIONES DE GASES (PREVENTIVA) (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO. 4T o 2T (PREVENTIVA)

RPM Ralenti	Monóxido de carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(Hexanos)			Óxido Nítrico		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
		[0-0.8]	%		[<7]	%		[0.5]	%		[0-160]	ppm			%
	RPM Crucero	[0-0.8]	%		[<7]	%		[0-5]	%		[0-160]	ppm			%
Valor													Unidad		
Vehiculo con catalizador (SI) (NO) (N. A)													°C		
Temperatura de prueba													°C		
Condiciones Ambientales													%		

PREVENTIVA

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL(PREVENTIVA)

95. VEHICULOS CICLO DIESEL (PREVENTIVA)										Valor	Norma	Unidad		
Opacidad Gobernada	Ciclo 1		Unidad	Ciclo 2		Unidad	Ciclo 3		Unidad	Ciclo 4		Unidad	Resultado	m ³ /l
			m ³ -1			m ³ -1			m ³ -1			m ³ -1		
			rpm			rpm			rpm			rpm		
(rpm)	Temperatura de operación del motor						Condiciones Ambientales						LTOE Estandar	Unidad
Ralenti	Temperatura Inicial		Temperatura Final		Unidad	Temperatura Ambiente		Unidad	Humedad Relativa		Unidad			
					°C			°C			%			

REQUISITOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375

NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS		Tipo de defecto	
NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).		Grupo	A B
Codigo	Descripcion		
Total			

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MINUTOS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC. 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS CIRCULANDO AUTOMOVILÍSTICA				Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B	
		Total			

D2. REGISTRO PREVENTIVO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm.)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
	3.54		3.75								3.38	
	32.0 psi		32.0 psi								32.0 psi	
	3.39		3.91									
IZQ												
DER												

PREVENTIVA

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via pública o el ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehiculo, la de otros vehiculos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la via pública

PREVENTIVA

F. APROBACIÓN DE LA REVISIÓN PREVENTIVA SEGUN EL INGENIERO

¿ES APROBADO? SI ☒ NO ☐

PREVENTIVA

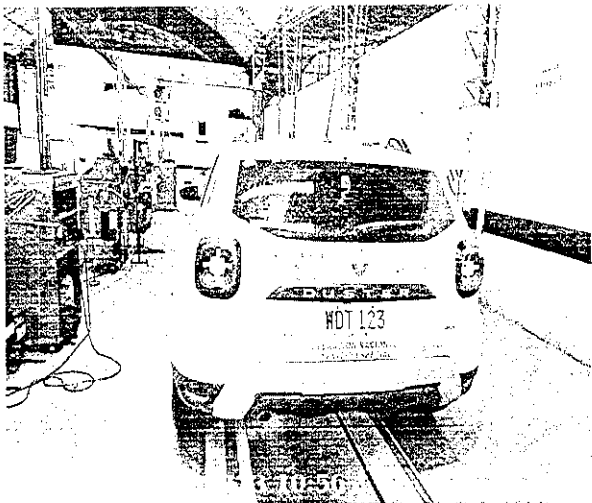
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

labrado llanta derecha del eje 2 3.91
labrado llanta izquierda del eje 1 3.54
labrado llanta derecha del eje 1 3.39
labrado llanta izquierda del eje 2 3.75
labrado de llanta de repuesto 1 3.38
Ruido: Ruido Escape: 70.27 dBA

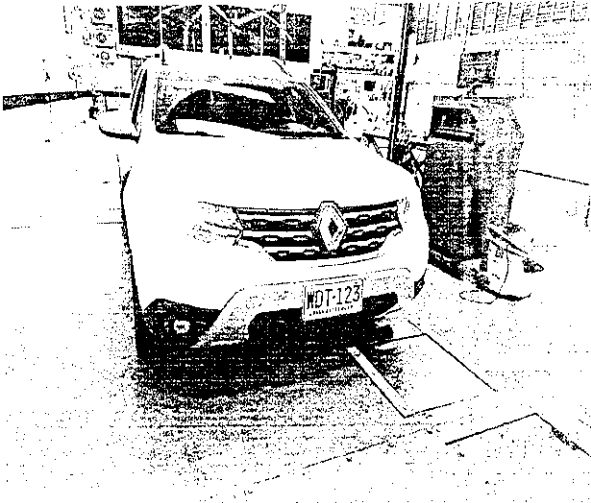
PREVENTIVA

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA

FOTOGRAFÍA (PREVENTIVA) 1



FOTOGRAFÍA(PREVENTIVA) 2



PREVENTIVA

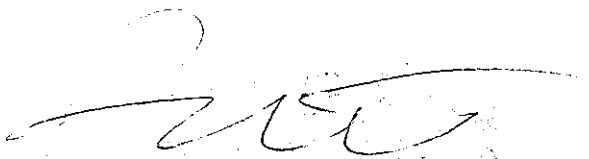
H. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Inspeccion visual
Foto
Luces
Ruido
Freno
Desviacion
Suspension

JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
JOSE APOLONIDES BORRERO SUAREZ
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL
JOHN ALEXANDER SEGURA MIRABAL

PREVENTIVA

I. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA PARA LA REVISIÓN PREVENTIVA


FABIO ALEXANDER GUZMAN VELANDIA
NIT. 30.000.000