

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	10,3	8,52				4,57
DERECHA	10,7	8,99				0,00

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI NO

E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE: SI NO

Nota: Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A

- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Pequeños y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Livianos Cuatrimotos, Motociclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Triciclo
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Triciclo.
- Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

930277

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 2126.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS**H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

Alineador al paso: L1/504308

Frenómetro: L1/2202708

Profundímetro: L1/SH2008A05491

Sonómetro: L1/205043291

Detector de Holguras: L1/1006208

Termohigrometro: L1/P705H01

Suspensión: L1/603308

Regloscopio: L1/184

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

IlvNet v5.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (2003) JORGE EMILIO PEREZ Alineación al paso (2003) JORGE EMILIO PEREZ Sensorial Bajos (2003) JORGE EMILIO PEREZ Ruido (2003) JORGE EMILIO PEREZ Alumbrado (2003) JORGE EMILIO PEREZ Frenos y Suspensión (2003) JORGE EMILIO PEREZ Rines y Llantas (2003) JORGE EMILIO PEREZ Foto D. (2003) JORGE EMILIO PEREZ Foto T. (2003) JORGE EMILIO PEREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(103) AMAURY JOSE OQUENDO

Nota:

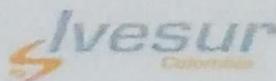
1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.ivesurcolombia.com usando el código:

520255A5897F3B86D686

FIN DEL INFORME

Página 3



IVESUR Colombia Barranquilla
Av. Circunvalar (Cr 28) N 54-45
PBX: 3161056
Soledad NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

No: 930277

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 10/06/2025	Nombre o Razón social TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS	Documento de Identidad CC. ()	NIT.(X)	CE.()	No. 901056044
Dirección: CR 11 A 104 37	Teléfono fijo o Número de Celular 3175747740	Ciudad: BOGOTÁ, D.C.	Departamento: BOGOTÁ, D.C.		

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: WHX338	País: COLOMBIA	Servicio: PÚBLICO	Clase: CAMIONETA	Marca: CHEVROLET	Línea: DMAX
Modelo: 2018	Número de Licencia de Tránsito 10017595434	Fecha de Matrícula 27/06/2017	Color: BLANCO GAL	Combustible / Propulsión DIESEL	VIN o Chasis: 8LBETF3W4J0366559
No. de Motor: RD1512	Tipo motor: Diésel	Cilindrada (cm³)(si aplica) 2500	Kilometraje: 301261	No. de Sillas: 4	Vidrios polarizados: SI() NO()

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota. Todo valor medida seguido del signo * significa un defecto encontrado.

4. EMISIÓNES AUDIBLES			5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS						6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Rulido escape	75	—	dBA	Baja derecha	18,7	2,5	k lux	1,10	0,5 - 3,5 %	55,3	225
				Baja Izquierda	36,6	2,5	k lux	2,60	0,5 - 3,5 %		

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 94,0	Delantera derecha	Valor 87,0	Trasera Izquierda	Valor 85,0	Trasera derecha	Valor 86,0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

8. FRENIOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
61,2	50	%	Eje 1 izquierdo	3731	N	Eje 1 derecho	3987	N	6,42	30	%
			Eje 2 izquierdo	2402	N	Eje 2 derecho	2648	N	9,29	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
15,7*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	0,30	Eje 2	0,50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	+10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

11. EMISIÓNES DE GASES

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)			Dióxido de carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburo (como hexano) (HC)			Oxido nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
		Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	%	Ralenti	—	ppm	Ralenti	—	ppm
		Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	%	Crucero	—	ppm	Crucero	—	ppm

11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE. 430mm

Temp C °	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Ciclo 5		Valor	Norma	Unidad
		Und	m-1											
												Resultado	2,5 <5000	m-1