

## D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm) (psi)	Eje 2 (mm) (psi)	Eje 3 (mm) (psi)	Eje 4 (mm) (psi)	Eje 5 (mm) (psi)	Repuesto (mm) (psi)
IZQUIERDA	10.3	8.92				4.57
DERECHA	10.7	8.99				0.60

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, las de los usuarios de la vía pública o al ambiente.  
Defectos Tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

### E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
E1: ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)
FAVORABLE: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

**Nota:** Causal del rechazo a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares  
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarro, Cuatrimotos, Motociclistas y Cuadriciclos  
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motociclista, Ciclomotor y Tricimotor  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística  
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Motociclistas, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor.  
Cuando se presente al menos un defecto Tipo A para vehículos tipo remolque o similares

### NUMEROS DE LOS I.M.R.P. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESTA REVISIÓN:

930277

### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

0 P: 2126.00

### G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



### H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Alineador al paso: L1/504308  
Profundímetro: L1/SH2008A05491  
Detector de Hoigas: L1/1006208  
Suspensión: L1/603308

Sonometro: L1/205043291  
Termohigrometro: L1/P705H01

Frenometro: L1/2202708

Regioscopio: L1/184

### I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

ItvNet v5.0

### J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Sensorial Exterior/Interior (2003) JORGE EMILIO PEREZ Alineación al paso (2003) JORGE EMILIO PEREZ Sensorial Bajos (2003) JORGE EMILIO PEREZ Ruido (2003) JORGE EMILIO PEREZ Alumbrado (2003) JORGE EMILIO PEREZ Frenos y Suspensión (2003) JORGE EMILIO PEREZ Rines y Llantas (2003) JORGE EMILIO PEREZ Foto D. (2003) JORGE EMILIO PEREZ Foto T. (2003) JORGE EMILIO PEREZ

### K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

(103) AMAURY JOSE OQUEANDO

*Amaury Oquendo*

### Nota:

1) Los resultados aquí consignados corresponden a una revisión preventiva técnica mecánica y de emisiones contaminantes (cuando aplique) mecanizada y visual bajo orientaciones de la NTC 5375, sin embargo este es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en [www.ivesurcolombia.com](http://www.ivesurcolombia.com) usando el código:

520255A5897F3B86D686

FIN DEL INFORME

Página 3


**IVESUR Colombia Barranquilla**

Av. Circunvalar (Cr 28) N 54-45

PBX: 3161056

**No: 930277**

Soledad NIT: 900.081.357-5 info@ivesurcolombia.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**
**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de prueba <b>10/06/2025</b>	Nombre o Razón social <b>TRANSPORTES ESPECIALES NUEVA ERA SAS</b>	Documento de Identidad <b>CC.( ) NIT.(X) CE.( ) No.901056044</b>
Dirección: <b>CR 11 A 104 37</b>	Teléfono fijo o Número de Celular <b>3175747740</b>	Ciudad: <b>BOGOTÁ D.C.</b>
		Departamento: <b>BOGOTÁ D.C.</b>

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa: <b>WHX338</b>	País: <b>COLOMBIA</b>	Servicio: <b>PUBLICO</b>	Clase: <b>CAMIONETA</b>	Marca: <b>CHEVROLET</b>	Línea: <b>DMAX</b>
Modelo: <b>2018</b>	Número de Licencia de Tránsito <b>10017595434</b>	Fecha de Matriculación <b>27/06/2017</b>	Color: <b>BLANCO GAL</b>	Combustible / Propulsión <b>DIESEL</b>	VIN o Chasis: <b>8LBETF3W4J0366559</b>
No. de Motor: <b>RD1512</b>	Tipo motor: <b>Diésel</b>	Cilindrada (cm3)(si aplica) <b>2500</b>	Kilometraje: <b>301261</b>	No. de Sillas: <b>4</b>	Vidrios polarizados: <b>SI(X) NO( )</b>
					Blindaje: <b>SI( ) NO(X)</b>

**3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA**

Nota: Todo valor medido seguido del signo \* significa un defecto encontrado.

**4. EMISIONES AUDIBLES**
**5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS**
**6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES**

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	75	—	dBA	Baja derecha	18,7	2,5	k lux	1,10	0,5 - 3,5	%	55,3
				Baja izquierda	36,6	2,5	k lux	2,60	0,5 - 3,5	%	225
											k lux

**7. SUSPENSIÓN (Si aplica)**

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	94,0		87,0		85,0		86,0	40	%

**8. FRENOS**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
61,2	50	%	Eje 1 izquierdo	3731	6145	N	Eje 1 derecho	3987	5900	N	6,42
			Eje 2 izquierdo	2402	4381	N	Eje 2 derecho	2648	4410	N	9,29
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		30	%
15,7*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		30	%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		30	%

**9. DESVIACIÓN LATERAL**

Eje 1	0,30	Eje 2	0,50	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	±10	Unidad	m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	--------	-----	--------	------

**10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	-----------------	--------	--------	---

**11. EMISIONES DE GASES**
**11. a VEHICULOS CON CICLO OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)	Dióxido de carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburo (como hexano) (HC)	Oxido nitroso (NO)
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

**11. b VEHICULOS A DIESEL (opacidad) LTOE. 430mm**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1	Resultado	2,5 <5000	m-1