

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

Revisión técnica mecánica y emisiones contaminantes

Certi

os

“Vida y Via Segura”

Los Patios s.o.s

CDA CERTIGASES LOS PATIOS, NIT: 900277176

Av. 10 N° 36A-05 BR LOS COLORADOS, LOS PATIOS (N. DE SANTANDER)

TEL: 5808001 - 3212090034

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2025-05-17		Nombre o razón social CARRILLO DE ALBARRACIN ELENA			Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 27671875	
Dirección CL 10 11 16 BRR EL LLANO			Teléfono 3016424472		Ciudad Los patios	Departamento N. de santander

3.DATOS DEL VEHICULO													
Placa TJK113		País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Great wall		Línea Wingle 7			
Modelo 2022		No. de licencia de transito 10024634078		Fecha Matrícula 2021-11-29		Color Blanco		Combustible Diesel		VIN o Chasis 8L4DBE177NC001938			
No. Motor GW4D20D21151063610		Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 1996		Kilometraje 117081		Número de Sillas 5		Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)		Blindaje SI ( ) NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas						6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
		-	dBA		33.20	2.5	klux/1m	2.71	0.5 - 3.5	%	225.00	225	klux/1m
				Baja Izquierda	32.50	2.5	klux/1m	2.99	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad %

8. Frenos																	
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2335.00	6227.00			N	Eje 1 Derecho	2399.00						5327.00	N
			Eje 2 izquierdo	2821.00	4476.00			N	Eje 2 Derecho	3565.00						4443.00	N
54.30	50	%											2.67	30	%		
													20.90*	30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N					%		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%				
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%				
16.00*	18	%															

9. Desviación lateral											
Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-	
0.75		0.85								10	
										Unidad m/km	

10. Dispositivos de cobro(si aplica)											
Referencia comercial de la llanta				Error en distancia				Error en tiempo			
				%				%			

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO												
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Un i d a d			Un i d a d			Un i d a d			Un i d a d			Un i d a d
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma	Unidad %
			Unid		Unid		Unid		Unid			
			%		%		%		%			

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

134876

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
IZQUIERDA	1.86   34.0 PSI	2.34   36.4 PSI								2.87   30.9 PSI	
DERECHA	1.87   33.0 PSI	2.32   35.4 PSI									



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

GERSON GEOVANY AILLON CACERES

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oswaldo Quintero Ramos [Profundidad de labrado], Oswaldo Quintero Ramos [Foto trasera], Jose Mauricio Becerra Moreno [Inspección sensorial exterior], Jose Mauricio Becerra Moreno [Inspección sensorial motor], Jose Mauricio Becerra Moreno [Inspección sensorial interior], Jose Mauricio Becerra Moreno [Inspección sensorial inferior], Oswaldo Quintero Ramos [Alineación de luces], Oswaldo Quintero Ramos [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oswaldo Quintero Ramos [Foto delantera], Jose Mauricio Becerra Moreno [Tercera placa],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)