

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN PREVENTIVA, NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES



CENTRO DE DIAGNOSTICO REVI AUTOS S.A "CDA-A. S.A.", NIT: 900199709-2 C 25 20 03 K 20 24 39 C 24 20 02, YOPAL (CASANARE) TEL: 3115388301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-06-09	Nombre o razón social JAIRO HERNAN CALDERON CARDENAS	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 3027299
Dirección CR 4 # 4 - 05	Teléfono 3107738518	Ciudad Tunja

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa GUR732	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Ford	Línea Ranger
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10020249669	Fecha Matrícula 2019-12-17	Color Blanco articulo	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AFAR23L0LJ159409
No. Motor SA2Q LJ159409	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3198	Kilometraje 184745	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor -	Máximo dBA	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	4.46	2.5	klux/1m	1.53	0.5 - 3.5				
				Baja Izquierda	15.90	2.5	klux/1m	1.42	0.5 - 3.5	%	103.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.70	Delantera Derecha	Valor 68.80	Trasera Izquierda	Valor 71.90	Trasera Derecha	Valor 68.80	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	4952.00	6914.00	N	Eje 1 Derecho	4231.00	5847.00	N	14.60	30	%
69.30	50	%	Eje 2 izquierdo	2982.00	5094.00	N	Eje 2 Derecho	3471.00	4710.00	N	14.10	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
27.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.21	Eje 2 -1.13	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad
CO	Vr Norma	U n i d a d	CO2	Vr Norma	U n i d a d	Vr Norma	U n i d a d
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		U n i d a d										
Ciclo 1	%	U n i d a d										

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI\_X\_

NO\_\_

**NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION****F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Presion eje1 derecha 1 33.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.4 PSI Presion eje2 derecha 1 32.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.6 PSI Presion repuesto 33.1 PSI  
184.785 km

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



2025-06-09 GUR732 11:36



2025-06-09 GUR732 11:46

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

LUZ ADRIANA VARGAS GALLO

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

Adrian Manuel Soto Acosta [Foto trasera], Adrian Manuel Soto Acosta [Inspección sensorial exterior], Adrian Manuel Soto Acosta [Alineación, peso, suspensión y frenos], Adrian Manuel Soto Acosta [Inspección sensorial interior], Adrian Manuel Soto Acosta [Inspección sensorial motor], Adrian Manuel Soto Acosta [Inspección sensorial inferior], Adrian Manuel Soto Acosta [Profundidad de labrado], Adrian Manuel Soto Acosta [Tercera placa], Adrian Manuel Soto Acosta [Foto delantera], Adrian Manuel Soto Acosta [Alineación de luces],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)