



CENTRO DE DIAGNOSTICO REVI AUTOS S.A "CDA-A. S.A.", NIT: 900199709-2 C 25 20 03 K 20 24 39 C 24 20 02, YOPAL (CASANARE) TEL: 3115388301

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-06-09	Nombre o razón social JAIRO HERNAN CALDERON CARDENAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 3027299		
Dirección CR 4 # 4 - 05		Teléfono 3107738518	Ciudad Tunja	Departamento Boyaca

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa GUR732		País Colombia		Servicio Público		Clase Camioneta		Marca Ford		Línea Ranger				
Modelo 2020		No. de licencia de transito 10020249669			Fecha Matrícula 2019-12-17		Color Blanco artico		Combustible Diesel		VIN o Chasis 8AFAR23L0LJ159409			
No. Motor SA2Q LJ159409			Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 3198		Kilometraje 184745		Número de Sillas 3		Vidrios Polarizados SI () NO ()		Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	4.46	2.5	klux/1m	1.53	0.5 - 3.5	%	103.00	225	klux/1m
			Baja Izquierda	15.90	2.5	klux/1m	1.42	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 71.70	Delantera Derecha	Valor 68.80	Trasera Izquierda	Valor 71.90	Trasera Derecha	Valor 68.80	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
69.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4952.00	6914.00	N	Eje 1 Derecho	4231.00	5847.00	N	14.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	2982.00	5094.00	N	Eje 2 Derecho	3471.00	4710.00	N	14.10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
27.10	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.21	Eje 2 -1.13	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr	Vr	Vr	Vr	Vr
		Norma	Norma	Norma	Norma	Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 33.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.4 PSI Presion eje2 derecha 1 32.8 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.6 PSI Presion repuesto 33.1 PSI
184.785 km

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUZ ADRIANA VARGAS GALLO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Adrian Manuel Soto Acosta [Foto trasera], Adrian Manuel Soto Acosta [Inspección sensorial exterior], Adrian Manuel Soto Acosta [Alineación, peso, suspensión y frenos], Adrian Manuel Soto Acosta [Inspección sensorial interior], Adrian Manuel Soto Acosta [Inspección sensorial motor], Adrian Manuel Soto Acosta [Inspección sensorial inferior], Adrian Manuel Soto Acosta [Profundidad de labrado], Adrian Manuel Soto Acosta [Tercera placa], Adrian Manuel Soto Acosta [Foto delantera], Adrian Manuel Soto Acosta [Alineación de luces],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)